



**TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN PENERBANGAN ATAS
GANTI KERUGIAN AKIBAT KECELAKAAN PESAWAT UDARA
YANG MENELAN KORBAN PENUMPANG**

TESIS

**BAGUS SETIAWAN EKO SURYONO
1320922086**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI MAGISTER ILMU HUKUM
2016**



**TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN PENERBANGAN ATAS
GANTI KERUGIAN AKIBAT KECELAKAAN PESAWAT UDARA
YANG MENELAN KORBAN PENUMPANG**

TESIS

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Magister Hukum**

BAGUS SETIAWAN EKO SURYONO

1320922086

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI MAGISTER ILMU HUKUM**

2016

PERNYATAAN ORISINALITAS

Tesis ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan secara benar.

Nama : Bagus Setiawan Eko Suryono
NRP : 1320922086
Tanggal : 09 Desember 2015

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 09 Desember 2015

Yang Menyatakan,


Bagus Setiawan Eko Suryono

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TESIS UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Negeri Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Bagus Setiawan Eko Suryono
NRP : 1320922086
Fakultas : Hukum
Program Studi : Magister Ilmu Hukum

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Negeri Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**Tanggung Jawab Perusahaan Penerbangan Atas Ganti Kerugian Akibat
Kecelakaan Pesawat Udara Yang Menelan Korban Penumpang**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak bebas royalti ini Universitas Negeri Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tesis saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 09 Desember 2015

Yang menyatakan,



Bagus Setiawan Eko Suryono

PENGESAHAN

Tesis diajukan oleh :

Nama : Bagus Setiawan Eko S

NRP : 1320922086

Program : Pasca Sarjana

Program Studi : Magister Ilmu Hukum

Judul Tesis : Tanggung Jawab Perusahaan Penerbangan Atas Ganti Kerugian Akibat Kecelakaan Pesawat Udara Yang Menelan Korban Penumpang

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Magister Hukum pada Program Studi Pasca Sarjana, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta.



Dr. Erna Widjajati, SH, MH

Ketua Penguji



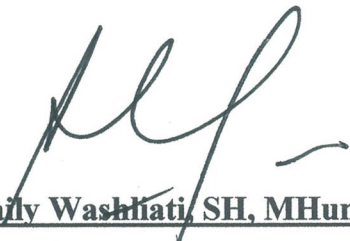
Prof. Dr. Jeane Neltje S, SH., MH., APU.

Pembimbing I



Dr. Iwan Kresna Setiadi, S.E, M.M

Direktur



Dr. Dra. Hj. Laily Washliati, SH, MHum

Penguji Ahli



Dr. Erni Agustina, S.H., Sp.N.

Pembimbing II



Dr. Erni Agustina, S.H., Sp.N.

Ketua Prodi

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal Ujian : 14 Desember 2015

TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN PENERBANGAN ATAS GANTI KERUGIAN AKIBAT KECELAKAAN PESAWAT UDARA YANG MENELAN KORBAN PENUMPANG

Bagus Setiawan Eko Suryono

Abstrak

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui bentuk pertanggung jawaban perusahaan penerbangan atas meninggalnya penumpang pesawat akibat kecelakaan pesawat udara berdasarkan konsep tanggung jawab praduga tak bersalah. Bentuk pertanggungjawaban perusahaan penerbangan adalah pemberian asuransi atau ganti kerugian sebagaimana ditentukan oleh konvensi internasional dan peraturan perundang-undangan nasional tentang penerbangan. Teori yang digunakan dalam penelitian ini adalah teori perjanjian pengangkutan, dimana pengangkutan sebagai sebuah perjanjian timbal balik antara pengangkut udara dengan penumpang.

Metode penelitian yang digunakan adalah penelitian hukum normative dengan pendekatan yuridis normative yang merupakan pendekatan utama dalam penelitian karena menjadi pusat perhatian utama dalam penelitian yakni tanggung jawab perusahaan penerbangan dalam memberikan ganti kerugian atas kematian, luka berat atau cacat tetap yang dialami penumpang dalam pengangkutan niaga.

Hasil penelitian ini dirumuskan bahwa sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 77 Tahun 2011 tentang Tanggung Jawab Pengangkut Angkutan Udara, kriteria penentuan jumlah ganti rugi terhadap penumpang yang meninggal dunia, cacat tetap, luka, bagasi kabin yang hilang, musnah atau rusak, kargo yang dikirim hilang, musnah, rusak atau tidak dapat digunakan sebagian atau seluruhnya, keterlambatan penumpang, bagasi tercatat atau kargo ditetapkan berdasarkan pertimbangan tingkat hidup yang layak rakyat Indonesia; kelangsungan hidup perusahaan penerbangan; tingkat inflasi kumulatif; pendapatan per kapita; dan perkiraan usia harapan hidup. Penumpang pesawat udara yang meninggal dunia akibat kecelakaan pesawat udara atau kejadian yang semata-mata ada hubungannya dengan pengangkutan udara diberikan ganti rugi sebesar Rp. 1.125.000.000 (satu milyar dua ratus lima puluh juta rupiah).

Saran yang disampaikan adalah sebagai perlu segera diadakan evaluasi atas kecelakaan yang terjadi dan membuat peraturan perundang-undangan sebagai aturan pelaksana dari Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009, yang lebih komprehensif dan memberikan keamanan serta kenyamanan masyarakat pengguna jasa penerbangan

Kata Kunci : Kecelakaan Pesawat

AIRLINE LIABILITY FOR DAMAGES CAUSED BY AIRCRAFT ACCIDENT THAT CLAIMED PASSENGER

Bagus Setiawan Eko Suryono

Abstract

This study was conducted to determine the form of corporate accountability for the death of a passenger plane flying in a plane crash conditioned by the concept of responsibility Java presumption of innocence. A form of accountability airline is providing insurance or compensation as defined by international conventions and national legislation on flights. The theory used in this research is the theory of the transport agreement, where the transport as a mutual agreement between the air carrier by passengers. The method used is a normative legal research with normative juridical approach which is the main approach in research since become the primary focus in the research that is the responsibility of the airlines to provide compensation for the death, serious injury or permanent disability suffered by a passenger in the transport trade. Results of this study was formulated that appropriate regulation of Transportation No. 77 of 2011 on Liability Carrier Air Transport, the criteria for determining the amount of compensation to the passengers who died, disability, injury, baggage lost, destroyed or damaged, the cargo sent lost, destroyed, damaged or can not be used in part or in whole, the delay of passengers, baggage or cargo is determined based on consideration of a decent standard of living of the people of Indonesia; the viability of the airline; the cumulative inflation rate; income per capita; and estimates of life expectancy. Air passengers who died as a result of an aircraft accident or incident which solely has to do with air freight given compensation of Rp. 1.125 billion (one billion two hundred fifty million rupiah). Suggestions submitted is as an evaluation needs to be conducted on accidents and make the legislation as an implementing regulation of the Act No. 1 of 2009, a more comprehensive and provide security and comfort of public service users forflights

Keywords: Plane Crash

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan anugerah yang diberikan kepada saya sehingga akhirnya, saya dapat menyelesaikan penyusunan tesis ini.

Dalam penyusunan tesis ini, penulis mendapatkan bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu. Namun pada kesempatan ini, izinkan penulis mengucapkan rasa terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu, khususnya kepada ;

1. Bapak Dr. Iwan Kresna Setiadi, SE.,MM selaku Direktur Pascasarjana Universitas Negeri Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
2. Ibu Dr. Erni Agustina, SH.,Sp.N, sebagai Ketua Program Magister Ilmu Hukum Universitas Negeri Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
3. Ibu Prof. Dr. Jeane Neltje Sally, SH.,MH, selaku Pembimbing I
4. Ibu Dr. Erni Agustina, SH.,Sp.N selaku Pembimbing II
5. Bapak Ketua Pengadilan Negeri Jakarta Utara
6. Bapak/Ibu Dosen yang telah memberikan pengajaran kepada kami.

Akhirnya, penulis menyadari bahwa hasil karya ini memang belum sempurna dan membutuhkan banyak perbaikan, untuk itu kritik atau saran dari pembaca sangat diharapkan dalam rangka mengembangkan diri penulis sendiri.

Jakarta, 9 Desember 2015

Penulis,



Bagus Setiawan Eko Suryono

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iii
PENGESAHAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang Masalah.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	9
I.3 Tujuan Penelitian.....	10
I.4 Manfaat Penelitian.....	10
I.5 Kerangka Teori dan Konseptual.....	10
I.6 Sistematika Penulisan.....	18
BAB II TINJAUAN TENTANG TANGGUNG JAWAB HUKUM	
PENERBANGAN.....	20
II.1 Konsep Dasar Tanggung Jawab Hukum.....	20
II.2 Prinsip dan Sistem Tanggung Jawab Hukum Pengangkutan.....	25
II.3 Pihak-Pihak Yang Bertanggung Jawab.....	33
II.4 Tanggung Jawab Pengangkutan Udara Niaga.....	38
II.5 Tanggung Jawab Operator Bandara.....	48
BAB III METODE PENELITIAN.....	52
III.1 Spesifikasi Penelitian.....	52
III.2 Metode Pendekatan.....	52
III.3 Tahap Penelitian.....	52
III.4 Teknik Pengumpulan dan Analisa Data.....	53
BAB IV ASURANSI KECELAKAAN PESAWAT UDARA SEBAGAI	
BENTUK TANGGUNG JAWAB PENERBANGAN TERHADAP	
PENUMPANG.....	54
IV.1 Jenis-Jenis Kecelakaan Pesawat Udara.....	54
IV.2 Faktor-Faktor Terjadinya Kecelakaan Pesawat Terbang.....	56
IV.3 Pelaksanaan Investigasi Kecelakaan Pesawat Udara.....	78
IV.4 Asuransi Penerbangan dan Dana Kecelakaan Pesawat Udara.....	85
IV.5 Kebijakan Dasar Penerbangan di Indonesia.....	93
BAB V PENUTUP.....	99
V.1 Kesimpulan.....	99
V.2 Saran.....	99
DAFTAR PUSTAKA.....	101
RIWAYAT HIDUP	