

**KEBIJAKAN PERDAGANGAN KOREA SELATAN DALAM
MENDORONG *GLOBAL VALUE CHAIN* (GVC) KOMPONEN *WIRING
HARNESS* (HS 854430) DI VIETNAM PERIODE 2022-2024**

ABSTRAK

Gangguan rantai pasok global akibat COVID-19 dan persaingan geopolitik AS-Tiongkok mendorong Korea Selatan mendiversifikasi jaringan produksinya ke kawasan yang lebih stabil. *Wiring harness* (HS 854430) adalah salah satu komponen yang menunjukkan adanya gangguan pasokan sehingga produksi mobil di dalam negerinya terhenti. Vietnam menjadi destinasi utama relokasi, khususnya untuk komponen otomotif seperti *wiring harness* (HS 854430) yang padat karya. Penelitian ini bertujuan untuk melihat kebijakan perdagangan Korea Selatan dalam mendorong *Global Value Chain* (GVC) komponen *wiring harness* (HS 854430) di Vietnam periode 2022-2024. Melalui pendekatan kualitatif deskriptif-analitis, data dikumpulkan dari wawancara dan studi dokumen. Penelitian ini menggunakan konsep kebijakan perdagangan oleh Kerr pada tahun 2007 dan relokasi fasilitas produksi oleh Piatanesi dan Arauzo-Carod pada tahun 2019. Hasil penelitian menunjukkan kebijakan perdagangan Korea Selatan tidak hanya mengamankan pasokan komponen *wiring harness* (HS 854430) melalui peran aktif pemerintah dan perusahaan, tetapi juga membuat Vietnam tumbuh menjadi tempat manufaktur komponen otomotif *wiring harness* (HS 854430) melalui pembentukan perusahaan lokal di Vietnam yaitu Thaco pada tahun 2024.

Kata Kunci: *Global Value Chain*, Kebijakan Perdagangan, *Wiring Harness*, Korea Selatan, Vietnam.

SOUTH KOREA’S TRADE POLICY IN DRIVING THE GLOBAL VALUE CHAIN (GVC) OF WIRING HARNESS (HS 854430) COMPONENTS IN VIETNAM FOR THE PERIOD 2022-2024

ABSTRACT

Global supply chain disruptions caused by COVID-19 and the geopolitical rivalry between the United States and China have driven South Korea to diversify its production networks toward more stable regions. Wiring harnesses (HS 854430) are one of the components that revealed supply disruptions, causing domestic automobile production to halt. Vietnam has become the primary relocation destination, particularly for labor-intensive automotive components such as wiring harnesses (HS 854430). This study aims to examine South Korea's trade policy in promoting the Global Value Chain (GVC) of wiring harness components (HS 854430) in Vietnam during the 2022–2024 period. Using a descriptive-analytical qualitative approach, data were collected through interviews and document studies. This research employs the concept of trade policy by Kerr (2007) and production facility relocation by Piatanesi and Arauzo-Carod (2019). The findings show that South Korea's trade policy not only secured the supply of wiring harness components (HS 854430) through the active roles of the government and companies, but also enabled Vietnam to grow into a manufacturing hub for automotive wiring harness components (HS 854430), as demonstrated by the establishment of a local company in Vietnam, Thaco, in 2024.

Keywords: Global Value Chain, Trade Policy, *Wiring harness*, South Korea, Vietnam.