

# **PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP PENGGUNA JALAN TOL YANG MENIMBULKAN KORBAN JIWA**

**Edo Dwi Prayudi**

## **Abstrak**

Pertumbuhan jalan tol di Indonesia tiap tahunnya semakin bertambah pesat. Dengan semakin banyaknya jalan tol yang beroperasi, maka timbul pula masalah yang terjadi khususnya mengenai perlindungan hukum kepada pengguna jalan tol yang menimbulkan korban jiwa. Dalam penelitian ini permasalahan yang diangkat yaitu mengenai perlindungan hukum terhadap korban jiwa yang menggunakan jalan tol serta ganti rugi kepada korban jiwa akibat penggunaan jalan tol. Penelitian ini menggunakan jenis penelitian yuridis normatif ialah dengan menggunakan data sekunder yang terbagi menjadi sumber bahan primer, sumber bahan sekunder dan sumber bahan tersier dengan data penelitian diperoleh dari peraturan perundang-undangan, buku-buku, serta dokumen-dokumen pendukung lainnya. Dari hasil penelitian bahwa Perlindungan hukum terhadap korban jiwa yang menggunakan jalan tol sebagai upaya pencegahannya dengan penerapan Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol serta upaya represifnya dengan pemberian hak kepada korban untuk mengajukan ganti rugi kepada Badan Usaha Jalan Tol. Kerugian yang dilakukan oleh pihak ketiga seperti pelemparan batu ke jalan tol tidak dapat menerima ganti rugi karena hal tersebut bukan disebabkan kesalahan pengelolaan jalan tol oleh Badan Usaha Jalan Tol. Namun Badan Usaha Jalan Tol tidak serta-merta melepaskan tanggung jawab terhadap peristiwa yang terjadi di jalan tol dan selalu melakukan upaya untuk memberikan pelayanan yang terbaik kepada seluruh pengguna jalan tol.

**Kata Kunci:** Perlindungan Hukum, Pengguna Jalan Tol, Korban Jiwa

## **LEGAL PROTECTION ON TOLL ROAD USERS THAT CREATE FATALITIES**

**Edo Dwi Prayudi**

### ***Abstract***

*The growth of toll roads in Indonesia is increasing rapidly every year. With the increasing number of toll roads operating, problems also arise, especially regarding legal protection for toll road users that cause casualties. In this study the problems raised were regarding legal protection against fatalities using toll roads and compensation for fatalities due to toll road use. This study uses a type of normative juridical research by using secondary data which is divided into sources of primary material, secondary material sources and tertiary material sources with research data obtained from legislation, books, and other supporting documents. From the results of the study that legal protection against fatalities using toll roads is an effort to prevent it by implementing the Toll Road Minimum Service Standard and its repressive efforts by granting rights to victims to propose compensation to toll road business entities. Losses incurred by third parties such as throwing stones at the toll road cannot receive compensation because this is not due to the fault of the toll road management by the Toll Road Business Entity. However, the Toll Road Business Entity does not necessarily release their responsibility for events occurring on the toll road and always makes every effort to provide the best service to all toll road users.*

*Keywords: Legal Protection, Toll Road Users, Fatalities*