



Judul Skripsi:

**PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP PENGGUNA JALAN TOL YANG
MENIMBULKAN KORBAN JIWA**

Skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan
dalam memperoleh gelar Sarjana Hukum

Nama : Edo Dwi Prayudi

NIM : 1510611043



**FAKULTAS HUKUM PROGRAM STUDI S1 ILMU HUKUM
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA**



UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAKARTA
FAKULTAS HUKUM

PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP PENGGUNA JALAN
TOL YANG MENIMBULKAN KORBAN JiWA

SKRIPSI

EDO DWI PRAYUDI

1510611043

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

2019



UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

JUDUL:

PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP PENGGUNA JALAN TOL YANG
MENIMBULKAN KORBAN JIWA

Edo Dwi Prayudi

1510611043

Skripsi ini telah kami setuju untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji
Program Studi S1 Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Pembangunan
Nasional "Veteran" Jakarta

Jakarta, 12 Juli 2019

Mengetahui,



(Edo Dwi Prayudi, SH., MH.)

Kaprodi

(Khoirur Rizal Lutfi, SH., MH.)

Pembimbing

(Dr. Suherman, SH., LLM.)



UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian

PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh :

Nama : Edo Dwi Prayudi
NRP : 1510611043
Program Studi : S1 Ilmu Hukum
Judul Skripsi : Perlindungan Hukum Terhadap Pengguna Jalan
Tol Yang Menimbulkan Korban Jiwa

persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi S1 Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta.

Andriyanto Adhi Nugroho, SH, MH.

Ketua



Dr. Suberman, SH, I.L.M.

Anggota II

Khoirur Rizal Lutfi, SH, MH.

Kaprodi

Ditetapkan di: Jakarta

Tanggal Ujian: 12 Juli 2019

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi/Tesis/Disertasi ini adalah benar hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila dikemudian hari terbukti telah terjadi plagiarisme dalam penulisan Skripsi ini, maka saya bersedia dituntut berdasarkan hukum yang berlaku.

Nama : Edo Dwi Prayudi

NIM : 1510611043

Tanggal :

Tanda Tangan :



**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS
AKHIR/SKRIPSI/TESIS UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Edo Dwi Prayudi
NRP : 1510611043
Fakultas : Hukum
Program Studi : S1 Ilmu Hukum
Jenis Karya : ~~Tugas Akhir~~/Skripsi/Tesis

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (*Non-exclusive Royalti Fee Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP PENGGUNA JALAN TOL
YANG MENIMBULKAN KORBAN JIWA**

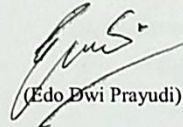
Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir/Skripsi/Tesis saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 12 Juli 2019

Yang menyatakan,


(Edo Dwi Prayudi)

PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP PENGGUNA JALAN TOL YANG MENIMBULKAN KORBAN JIWA

Edo Dwi Prayudi

Abstrak

Pertumbuhan jalan tol di Indonesia tiap tahunnya semakin bertambah pesat. Dengan semakin banyaknya jalan tol yang beroperasi, maka timbul pula masalah yang terjadi khususnya mengenai perlindungan hukum kepada pengguna jalan tol yang menimbulkan korban jiwa. Dalam penelitian ini permasalahan yang diangkat yaitu mengenai perlindungan hukum terhadap korban jiwa yang menggunakan jalan tol serta ganti rugi kepada korban jiwa akibat penggunaan jalan tol. Penelitian ini menggunakan jenis penelitian yuridis normatif ialah dengan menggunakan data sekunder yang terbagi menjadi sumber bahan primer, sumber bahan sekunder dan sumber bahan tersier dengan data penelitian diperoleh dari peraturan perundang-undangan, buku-buku, serta dokumen-dokumen pendukung lainnya. Dari hasil penelitian bahwa Perlindungan hukum terhadap korban jiwa yang menggunakan jalan tol sebagai upaya pencegahannya dengan penerapan Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol serta upaya represifnya dengan pemberian hak kepada korban untuk mengajukan ganti rugi kepada Badan Usaha Jalan Tol. Kerugian yang dilakukan oleh pihak ketiga seperti pelemparan batu ke jalan tol tidak dapat menerima ganti rugi karena hal tersebut bukan disebabkan kesalahan pengelolaan jalan tol oleh Badan Usaha Jalan Tol. Namun Badan Usaha Jalan Tol tidak serta-merta melepaskan tanggung jawab terhadap peristiwa yang terjadi di jalan tol dan selalu melakukan upaya untuk memberikan pelayanan yang terbaik kepada seluruh pengguna jalan tol.

Kata Kunci: Perlindungan Hukum, Pengguna Jalan Tol, Korban Jiwa

LEGAL PROTECTION ON TOLL ROAD USERS THAT CREATE FATALITIES

Edo Dwi Prayudi

Abstract

The growth of toll roads in Indonesia is increasing rapidly every year. With the increasing number of toll roads operating, problems also arise, especially regarding legal protection for toll road users that cause casualties. In this study the problems raised were regarding legal protection against fatalities using toll roads and compensation for fatalities due to toll road use. This study uses a type of normative juridical research by using secondary data which is divided into sources of primary material, secondary material sources and tertiary material sources with research data obtained from legislation, books, and other supporting documents. From the results of the study that legal protection against fatalities using toll roads is an effort to prevent it by implementing the Toll Road Minimum Service Standard and its repressive efforts by granting rights to victims to propose compensation to toll road business entities. Losses incurred by third parties such as throwing stones at the toll road cannot receive compensation because this is not due to the fault of the toll road management by the Toll Road Business Entity. However, the Toll Road Business Entity does not necessarily release their responsibility for events occurring on the toll road and always makes every effort to provide the best service to all toll road users.

Keywords: Legal Protection, Toll Road Users, Fatalities

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang, atas segala limpahan rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul **PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP PENGGUNA JALAN TOL YANG MENIMBULKAN KORBAN JIWA**. Penulisan skripsi ini merupakan tugas akhir sebagai syarat untuk menyelesaikan Program Studi Ilmu Hukum serta mencapai gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.

Penulisan skripsi ini dapat terwujud atas bantuan dan kerja sama berbagai pihak, untuk itu penghargaan yang setinggi-tingginya dan terima kasih yang sebesar-besarnya penulis sampaikan kepada yang terhormat:

1. Ibu Dr. Erna Hermawati, Ak, CPMA, CA., selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
2. Ibu Dwi Desi Yayi Tarina, S.H., M.H, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
3. Bapak Dr. Suherman, S.H., LL.M, selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta dan selaku Dosen Pembimbing Skripsi, terima kasih atas segala bimbingan, bantuan, arahan, dukungan, masukan, dan serta menyediakan waktu dan kebaikan yang telah diberikan selama penulisan skripsi.
4. Bapak Subur, S.E., M.M, selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
5. Bapak Drs. Subakdi, M.M, selaku Wakil Dekan III Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
6. Ibu Dr. Erni Agustina, S.H., Sp.N, selaku Ketua Jurusan Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
7. Bapak Khoirur Rizal Lutfi, S.H., M.H, selaku kepala program studi Strata 1 Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta

8. Bapak Heru Suyanto, S.H., M.H, selaku dosen pembimbing akademik yang telah memberikan bimbingan selama menempuh kuliah di Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
9. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, yang telah memberikan ilmu kepada penulis.
10. Orang Tua penulis Subiyanto dan Astuti serta Kakak penulis Pradita Wilyanto terima kasih atas doa, bimbingan dan dukungan dengan rasa kasih dan penuh kesabaran selama ini sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
11. Kepada Para Pimpinan PT. Jasa Marga (Persero), Bapak Radi, Bapak Cece Kosasih, Ibu Ade dan Ibu Dwi Hartanti serta segenap pegawai Kantor Cabang Tol Jakarta-Cikampek yang telah membantu dalam mendapatkan data dan informasi untuk penulisan ini.
12. Rekan-rekan terdekat Apatis Club di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta; Rayza Aditya, Rakha Aditya, Fadhiil Ali Hakim, Irsyad Oktabrian, M. Rifqi, Danang Romandito, Reyhan Hafiz, Muhammad Kusriadhi, Rizky Ocktavian, dan Wira Atmana yang selalu memberikan dukungan dan doa sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
13. Rekan-rekan Noval Andry dan Agustin Giri, yang telah memberi informasi, masukan serta pendapat dalam penyusunan skripsi ini hingga selesai.
14. Rekan-rekan Terdekat Fakultas Hukum Angkatan 2015; Tiara Puti Marnesia, Fathia Cahya, Putri Juanimashyfa, Rima Safira, Tsara Zahrina, Najla Putri Salma, Triditarini Saraswati, Hikmah Oktaviani dan Aprilia Kartika yang selalu memberikan dukungan dan doa sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
15. Dan berbagai pihak yang secara tidak langsung ikut memberi bantuan dan dukungan dalam penyusunan skripsi ini.

Saya menyadari bahwa penulisan Skripsi ini masih sangat jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat

penulis harapkan. Semoga penulisan ini selanjutnya dapat berjalan lancar dan dapat berguna bagi kehidupan masyarakat dan kepentingan umum.

Jakarta, 12 Juli 2019

Edo Dwi Prayudi

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
PENGESAHAN SKRIPSI	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Perumusan Masalah	6
I.3. Ruang Lingkup	6
I.4. Tujuan dan Manfaat Penulisan	6
I.5. Kerangka Teori dan Kerangka Konseptual	7
I.6. Metode Penelitian	12
I.7. Sistematika Penulisan	14
BAB II TINJAUAN UMUM TENTANG JALAN TOL DAN TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN PENGELOLA JALAN TOL PT. JASA MARGA (PERSERO) Tbk.	16
II.1. Tinjauan Umum Jalan Tol	16
II.2. Tinjauan Umum Tentang Perusahaan Pengelola Jalan Tol PT. Jasa	28
BAB III KERUGIAN YANG MENAKIBATKAN KORBAN DI JALAN TOL	40
III.1. Gambaran Umum Tentang Ganti Rugi	40
III.2. Pelayanan Jalan Tol oleh PT. Jasa Marga (Persero) Tbk	49
III.3. Contoh Kasus Kerugian Pengguna Jalan Tol yang Mengakibatkan Korban	55
BAB IV PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP PENGGUNA JALAN TOL DI JAKARTA YANG MENIMBULKAN KORBAN JIWA	58
IV.1. Perlindungan Hukum Kepada Pengguna Jalan Tol Yang menjadi Korban	58
VI.2. Ganti Rugi Bagi Korban Jiwa Pengguna Jalan Tol	69

BAB V PENUTUP	80
V.1. Kesimpulan	80
V.2. Saran	82

DAFTAR PUSTAKA

RIWAYAT HIDUP

BERITA ACARA SIDANG SKRIPSI

REVISI HASIL SIDANG KOMPEREHENSIF/SKRIPSI

KARTU MONITORING

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel. 1 Golongan Jenis Kendaraan Bermotor

Tabel. 2 Tolak Ukur Keselamatan sesuai Standar Pelayanan Minimal

Tabel. 3 Tolak Ukur Unit Pertolongan/Penyelamatan dan Bantuan
Pelayanan sesuai Standar Pelayanan Minimal