



**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN
DRIVING BEHAVIOUR PADA PENERAPAN *TELEMATIC*
EARLY WARNING SYSTEM DI PT X TAHUN 2026**

SKRIPSI

ULWAN RAHMAN

221.0713.027

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA
2026**



**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN
DRIVING BEHAVIOUR PADA PENERAPAN *TELEMATIC*
EARLY WARNING SYSTEM DI PT X TAHUN 2026**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Kesehatan Masyarakat**

ULWAN RAHMAN

221.0713.027

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA
2026**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Ulwan Rahman

NIM : 2210713027

Tanggal : 13 Juli 2026

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 13 Juli 2026

Yang Menyatakan,



Ulwan Rahman

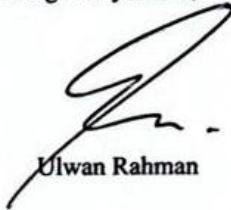
PERNYATAAN PENGGUNAAN KECERDASAN BUATAN

Saya menyatakan bahwa dalam penyusunan skripsi ini, saya menggunakan teknologi Kecerdasan Buatan (AI) dengan platform ChatGPT untuk tujuan perbaikan kalimat dan tata bahasa, pemilihan diksi, dan *brainstorming* dan saya bertanggung jawab penuh atas keakuratan, orisinalitas, dan integritas seluruh isi skripsi ini.

Nama : Ulwan Rahman
NIM : 2210713027
Tanggal : 13 Juli 2026

Jakarta, 13 Juli 2026

Yang Menyatakan,



Ulwan Rahman

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ulwan Rahman
NIM : 2210713027
Fakultas : Fakultas Ilmu Kesehatan
Program Studi : Kesehatan Masyarakat Program Sarjana

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan *Driving Behaviour* pada Penerapan *Telematic Early Warning System* di PT X Tahun 2026”

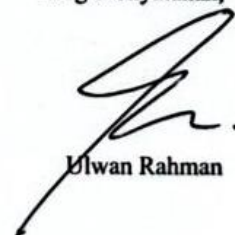
Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Jakarta

Pada Tanggal: 13 Juli 2026

Yang Menyatakan,



Ulwan Rahman

PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh:

Nama : Ulwan Rahman
NIM : 2210713027
Program Studi : Kesehatan Masyarakat Program Sarjana
Judul : Faktor-Faktor yang Berhubungan *Driving Behaviour* pada
Penerapan *Telematic Early Warning System* di PT X Tahun
2026

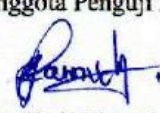
Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian
persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada program studi
Kesehatan Masyarakat, Fakultas Ilmu Kesehatan, Universitas Pembangunan
Nasional "Veteran" Jakarta.

Jakarta, 13 Juli 2026

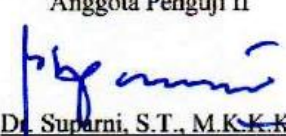
Ketua Penguji


Afif Amir Amrullah, S.Kp., M.K.K.K.
NIP. 197005031996110003

Anggota Penguji I


Promisetyaningrum Fitria Nurani, S.K.M., M.P.H.
NIP. 199304212024062001

Anggota Penguji II

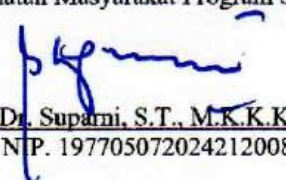

Dr. Suparni, S.T., M.K.K.K.
NIP. 197705072024212008

Mengetahui,

Dekan FIKES UPN "Veteran" Jakarta


Dr. Sri Yuni SST., FT., Ftr., M.Si.
NIP. 197406102021212005

Koordinator Program Studi
Kesehatan Masyarakat Program Sarjana


Dr. Suparni, S.T., M.K.K.K.
NIP. 197705072024212008



FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN DRIVING BEHAVIOUR PADA PENERAPAN TELEMATIC EARLY WARNING SYSTEM DI PT X TAHUN 2026

Ulwan Rahman

Abstrak

Kecelakaan lalu lintas masih menjadi salah satu penyebab utama cedera dan kematian pada sektor transportasi, dengan *driving behaviour* sebagai salah satu faktor yang berkontribusi terhadap terjadinya kecelakaan. Telematic early warning system telah diterapkan di PT X, namun perilaku mengemudi berisiko masih ditemukan pada pengemudi. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang berhubungan dengan *driving behaviour* pada penerapan *Telematic Early Warning System* di PT X tahun 2026. Penelitian ini menggunakan desain observasional analitik dengan pendekatan *cross-sectional* yang dilaksanakan pada Mei – Juni 2026. Sampel penelitian berjumlah 261 pengemudi yang dipilih menggunakan teknik *simple random sampling*. Data dikumpulkan melalui kuesioner dan dianalisis menggunakan uji *Chi-square* serta regresi logistik biner. Hasil penelitian menunjukkan bahwa 46,4% pengemudi memiliki *driving behaviour* berisiko. Analisis bivariat menunjukkan bahwa usia, pengetahuan mengenai *telematic early warning system*, dan durasi kerja berhubungan signifikan dengan *driving behaviour*. Analisis multivariat menunjukkan bahwa pengetahuan mengenai *telematic early warning system* merupakan faktor yang berhubungan paling kuat dengan *driving behaviour* (POR = 5,006; 95% CI: 1,086–23,084; *p-value* = 0,039). Pengemudi yang memahami fungsi dan manfaat *telematic early warning system* lebih mampu mengenali *driving behaviour* berisiko serta melakukan tindakan korektif sehingga dapat mendukung terciptanya perilaku mengemudi yang lebih aman.

Kata Kunci: *Driving Behaviour, Telematic Early Warning System, Pengemudi*

FACTORS ASSOCIATED WITH DRIVING BEHAVIOUR IN THE IMPLEMENTATION OF A TELEMATIC EARLY WARNING SYSTEM AT PT X IN 2026

Ulwan Rahman

Abstract

Road traffic accidents remain one of the leading causes of injuries and fatalities in the transportation sector, with driving behaviour being one of the contributing factor. PT X has implemented the telematic early warning system to improve driving behaviour; however, risky driving behaviour is still observed among its drivers. This study aimed to analyze the factors associated with driving behaviour in the implementation of the telematic early warning system at PT X in 2026. An analytical observational study with a cross-sectional design was conducted from May – June 2026. A total of 261 drivers were selected using a simple random sampling technique. Data were collected using a structured questionnaire and analyzed using the Chi-square test and multiple logistic regression. The results showed that 46.4% of the drivers exhibited risky driving behaviour. Bivariate analysis indicated that age, knowledge of the telematic early warning system, and working duration were significantly associated with driving behaviour. Multivariate analysis revealed that knowledge of the telematic early warning system was the most strongly associated factor with driving behaviour (POR = 5.006; 95% CI: 1.086–23.084; p-value = 0.039). Drivers who have a better understanding of the functions and benefits of the telematic early warning system are more likely to recognize risky driving behaviours and take appropriate corrective actions while driving.

Keywords: *Driving Behaviour, Telematic Early Warning System, Drivers*

KATA PENGANTAR

Puji serta syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat, nikmat, dan pertolongan-Nya sehingga penulis diberikan kelancaran dalam menyelesaikan skripsi ini. Penelitian yang berjudul "Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan *Driving Behaviour* pada Penerapan *Telematic Early Warning System* di PT X Tahun 2026" dimulai sejak Februari 2026. Penulis menyampaikan terima kepada seluruh responden yang telah meluangkan waktu untuk berpartisipasi dalam penelitian ini.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada Ibu Dr. Suparni, S.T., M.K.K.K. selaku dosen pembimbing yang senantiasa meluangkan waktu untuk memberikan masukan dan arahan dalam proses penyusunan skripsi. Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada Bapak Afif Amir Amrullah, S.Kp., M.K.K.K. dan Ibu Promisetyaningrum Fitria Nurani, S.K.M., M.P.H. sebagai dosen penguji atas saran yang membangun sehingga skripsi ini dapat disusun dengan lebih baik. Kepada keluarga terkasih, penulis ucapkan terima kasih banyak atas segala bentuk bantuan dan dukungan yang telah diberikan. Ucapan terima kasih yang tulus juga penulis sampaikan kepada seseorang yang selalu memberikan afeksi, menemani, dan berbagi keluh kesah selama proses penyusunan skripsi ini. Terakhir, penulis ucapkan terima kasih kepada Senior Manager RM QHSE, Senior Manager RIA, serta seluruh rekan di PT X yang telah berkontribusi terhadap kelancaran proses pengambilan data.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki keterbatasan dan penulis sangat terbuka terhadap saran dan penyempurnaan yang diberikan. Besar harapan penulis agar skripsi ini dapat memberikan manfaat untuk para pembaca.

Jakarta, 10 Juli 2026
Penulis

Ulwan Rahman

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
PERNYATAAN PENGGUNAAN KECERDASAN BUATAN	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
ABSTRAK.....	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
 BAB 1 PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Ruang Lingkup.....	6
 BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	 7
2.1 Landasan Teori.....	7
2.2 Penelitian Terdahulu	20
2.3 Kerangka Teori	24
 BAB 3 METODE PENELITIAN	 26
3.1 Desain Penelitian.....	26
3.2 Kerangka Konsep	27
3.3 Hipotesis Penelitian.....	28
3.4 Definisi Operasional	30
3.5 Populasi dan Sampel Penelitian	32
3.6 Lokasi dan Waktu Penelitian	33
3.7 Metode Pengumpulan Data	33
3.8 Instrumen Penelitian	33
3.9 Pengolahan Data	36
3.10 Uji Validitas dan Reliabilitas	37
3.11 Uji Normalitas.....	38
3.12 Analisis Data	39
3.13 Etika Penelitian	41
 BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	 43
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	43
4.2 Hasil Penelitian	44
4.3 Pembahasan.....	50
4.4 Keterbatasan Penelitian	62

BAB 5 PENUTUP	63
5.1 Kesimpulan	63
5.2 Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA	66
RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1	Penelitian Terdahulu	20
Tabel 2	Definisi Operasional	30
Tabel 3	Kode Variabel Penelitian	36
Tabel 4	Hasil Uji Validitas.....	38
Tabel 5	Hasil Uji Reliabilitas	38
Tabel 6	Hasil Uji Normalitas	39
Tabel 7	Distribusi Frekuensi Driving Behaviour	44
Tabel 8	Distribusi Frekuensi Variabel Independen.....	44
Tabel 9	Hasil Analisis Bivariat	45
Tabel 10	Seleksi Variabel Independen untuk Analisis Multivariat	48
Tabel 11	Hasil Pemodelan Regresi Logistik.....	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Kerangka Teori.....	24
Gambar 2	Kerangka Konsep	27
Gambar 3	Hasil Uji Validitas Kuesioner Driving Behaviour	34
Gambar 4	Hasil Uji Validitas Kuesioner Pengetahuan Keselamatan Mengemudi ...	35

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	<i>Timeline</i> Penelitian
Lampiran 2	Surat Permohonan <i>Ethical Clearance</i>
Lampiran 3	Surat <i>Ethical Approval</i>
Lampiran 4	Surat Permohonan Ijin Uji Validitas dan Reliabilitas
Lampiran 5	Surat Permohonan Ijin Penelitian dan Pengambilan Data
Lampiran 6	Lembar Penjelasan Sebelum Persetujuan (PSP)
Lampiran 7	Lembar Persetujuan (<i>Informed Consent</i>)
Lampiran 8	Lembar Kuesioner
Lampiran 9	<i>Output</i> Uji Validitas
Lampiran 10	<i>Output</i> Uji Reliabilitas
Lampiran 11	<i>Output</i> Uji Normalitas
Lampiran 12	<i>Output</i> Analisis Univariat
Lampiran 13	<i>Output</i> Analisis Bivariat
Lampiran 14	<i>Output</i> Analisis Multivariat
Lampiran 15	Dokumentasi Penelitian
Lampiran 16	Surat Izin Penelitian
Lampiran 17	Lembar <i>Monitoring</i> Bimbingan
Lampiran 18	Surat Pernyataan Bebas Plagiarisme
Lampiran 19	Hasil TurnItIn