

DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, Z., Mamentu, M., & Lengkong, J. P. (2026). Analysis of symbolic power in the Indonesia–China high-speed rail development policy (KCIC/Whoosh) / Analisis kekuasaan simbolik dalam kebijakan pembangunan Kereta Cepat Indonesia China (KCIC/Whoosh). *Jurnal Public Policy*, 11(1). <https://doi.org/10.36982/jpp.v11i1.6461>
- AidData. (2023). *CDB provides \$2.3805 billion loan tranche for the Jakarta-Bandung High Speed Rail Project. China's Overseas Development Finance. William & Mary. Retrieved June 28, 2026, from <https://china.aiddata.org/projects/61321/>*
- Alfarezi, A. F. R. (2023). *Faktor di balik kerja sama Indonesia–Tiongkok: Pembangunan Kereta Cepat Indonesia tahun 2014–2022* [Skripsi sarjana, Universitas Islam Indonesia]. UII Institutional Repository. <https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/46562>
- Allison, G. T., & Zelikow, P. (1999). *Essence of decision: Explaining the Cuban Missile Crisis* (2nd ed.). Longman.
- Ananda, C. F., Artha, I. K. D. S., & Salim, W. (2023). Regional dimensions of infrastructure development in Indonesia. In S. M. Indrawati, T. Anas, C. F. Ananda, & F. Zen (Eds.), *Infrastructure for inclusive economic development vol. 1: Lessons learnt from Indonesia* (pp. 173–191). Economic Research Institute for ASEAN and East Asia (ERIA) & Ministry of Finance.
- Ananda, G. L., Jabar, K. A., & Lubis, P. S. M. (2024). Kilas balik pembangunan proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung dalam sudut pandang ilmu ontologi. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 10(14), 590–597. <https://doi.org/10.5281/zenodo.13732014>
- Annisa, M., & Kingsley, J. J. (2025, 28 November). *The Whoosh debt debacle: What the need for speed will cost Indonesia*. Indonesia at Melbourne.

<https://indonesiaatmelbourne.unimelb.edu.au/the-whoosh-debt-debacle-what-the-need-for-speed-will-cost-indonesia/>

Antara. (2015, 3 September). *Menkeu: Pembiayaan kereta cepat tidak boleh pakai APBN*.

<https://gorontalo.antaranews.com/berita/16916/menkeu-pembiayaan-kereta-cepat-tidak-boleh-pakai-apbn>

Badan Pusat Statistik Kota Bogor. (2025). *Jumlah penduduk menurut kabupaten/kota di Provinsi Jawa Barat*. Badan Pusat Statistik. Retrieved June 13, 2026, from <https://bogorkota.bps.go.id/id/statistics-table/2/MzQwIzI=/population-by-regency-municipality-in-west-java-province.html>

Ban, C. (2013). Brazil's liberal neo-developmentalism: New paradigm or edited orthodoxy? *Review of International Political Economy*, 20(2), 298–331.

Blomdahl, M. (2016). Bureaucratic roles and positions: Explaining the United States Libya decision. *Defence Studies*, 16(2), 187–202. <https://doi.org/10.1080/09592296.2016.1137739>

Blomdahl, M. (2020). Bureaucratic politics, presidential leadership style and crisis decision-making: Why Obama said yes to Libya and no to Syria. *American Studies in Scandinavia*, 52(1).

Bowen, G. A. (2009). Document analysis as a qualitative research method. *Qualitative Research Journal*, 9(2), 27–40. <https://doi.org/10.3316/ORJ0902027>

Bresser-Pereira, L. C. (2019). From classical developmentalism and post-Keynesian macroeconomics to new developmentalism. *Brazilian Journal of Political Economy*, 39(2), 187–210.

Cai, P. (2017). *Understanding China's Belt and Road Initiative*. Lowy Institute for International Policy.

<https://www.lowyinstitute.org/publications/understanding-china-s-belt-road-initiative>

Chandra, B. (2015). *Alasan Jokowi batalkan proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung*. Tempo.
<https://www.tempo.co/politik/alasan-jokowi-batalkan-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung-nbsp--1424630>

CNN Indonesia. (2015, 3 September). *Menko Darmin: Proyek kereta cepat bukan tanggung jawab APBN*.
<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20150903173038-92-76504/menko-darmin-proyek-kereta-cepat-bukan-tanggung-jawab-apbn>

CNN Indonesia. (2021, 3 September). *Alasan biaya Kereta Cepat Jakarta-Bandung membengkak*.
<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20210903094325-92-689181/alasan-biaya-kereta-cepat-jakarta-bandung-membengkak>

Cochrane, J. (2015, 12 Agustus). *Indonesia's president replaces ministers amid economic slowdown*. The New York Times.
<https://www.nytimes.com/2015/08/13/world/asia/indonesias-president-replaces-ministers-amid-economic-slowdown.html>

Creswell, J. W. (2013). *Qualitative inquiry and research design: Choosing among five approaches* (3rd ed.). SAGE Publications.

Damayanti, A. (2021, 12 Oktober). *Jejak Kereta Cepat JKT-BDG: Ditolak Jonan hingga bayangi tekor APBN*. detikFinance.
<https://finance.detik.com/infrastruktur/d-5762793/jejak-kereta-cepat-jkt-bdg-ditolak-jonan-hingga-bayangi-tekor-apbn>

Damuri, Y. R., Perkasa, V., Atje, R., & Hirawan, F. (2019). *Perceptions and readiness of Indonesia towards the Belt and Road Initiative: Understanding local perspectives, capacity, and governance*. Centre for Strategic and International Studies (CSIS).

detikFinance. (2015, 28 Agustus). *Darmin terima hasil analisa kereta cepat dari konsultan Amerika.*

<https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-3003849/darmin-terima-hasil-analisa-kereta-cepat-dari-konsultan-amerika>

Djajawinata, D. T., Permana, A., & Yudhistira, M. H. (2023). The challenges of infrastructure development in Indonesia. In S. M. Indrawati, T. Anas, C. F. Ananda, & F. Zen (Eds.), *Infrastructure for inclusive economic development: Lessons learnt from Indonesia* (Vol. 1, pp. 53–78). Economic Research Institute for ASEAN and East Asia (ERIA). https://www.eria.org/uploads/08-PSN-Book-vol_1-ch_3.pdf

Dwipayana, A. (2024). *Pengembangan transportasi dan wilayah di Pulau Jawa*. Pusat Studi Infrastruktur Indonesia. <https://www.infraindo.org/post/pengembangan-transportasi-dan-wilayah-di-pulau-jawa>

Firmansyah, & Nanda, O. (2023). New developmentalisme dalam pembangunan infrastruktur pemerintahan Joko Widodo periode 2014-2019 Academia.edu. https://www.academia.edu/104939523/NEW_DEVELOPMENTALISME_DALAM_PEMBANGUNAN_INFRASTRUKTUR_PEMERINTAHAN_JOKO_WIDODO_PERIODE_2014_2019

Fitriana. (2018). *Tinjauan hukum perjanjian kerja sama dan pembiayaan proyek Kereta Cepat Jakarta–Bandung dari China Development Bank (CDB)* [Skripsi sarjana, Universitas Muhammadiyah Surakarta]. UMS e-Repository. <https://eprints.ums.ac.id/67648>

Giri, K., & Mulyana, N. (2023). China's Economic Diplomacy Towards Indonesia's Development: A Case Study of Jakarta-Bandung High Speed Railway. *Journal of Indonesian Social Sciences and Humanities (JISSH)*.

Hamzah, T. S., & Kurniawan, T. (2024). Analisis manfaat dan biaya: Kebijakan transportasi Kereta Cepat Jakarta–Bandung dari kacamata proyek strategis

nasional. *Jurnal Dharma Agung*, 32(3), 101–105.
<https://doi.org/10.46930/ojsuda.v32i3.4288>

Hidranto, F. (2022). *Memacu penuntasan proyek strategis*. Indonesia.go.id.
<https://indonesia.go.id/kategori/editorial/5882/memacu-penuntasan-proyek-strategis?lang=1>

Hidranto, F. (2024). *233 proyek strategis nasional dorong pertumbuhan ekonomi Indonesia 2024*. Indonesia.go.id.
<https://indonesia.go.id/kategori/editorial/8452/233-proyek-strategis-nasional-dorong-pertumbuhan-ekonomi-indonesia-2024>

Hill, C. (2003). *The changing politics of foreign policy*. Palgrave Macmillan.

Ibrahim, R. (2025). Belt and Road Initiative Tiongkok di Indonesia: Studi kasus proyek Kereta Cepat Jakarta–Bandung. *Ranah Research: Journal of Multidisciplinary Research and Development*, 7(3), 1660–1670.
<https://doi.org/10.38035/rrj.v7i3>

Idris, M. (2020, 2 Maret). *Saat jadi Menhub, Jonan pernah tolak keluaran izin Kereta Cepat JKT–BDG*. Kompas.com.
<https://money.kompas.com/read/2020/03/02/152645926/saat-jadi-menhub-jonan-pernah-tolak-keluarkan-izin-kereta-cepat-jkt-bdg>

Idris, M. (2023, 21 September). *Kilas balik Rini Soemarno getol jagokan China garap Kereta Cepat Jakarta–Bandung*. Kompas.com.
<https://money.kompas.com/read/2023/09/21/173456926/kilas-balik-rini-soemarno-getol-jagokan-china-garap-kereta-cepat-jakarta>

Indraini, A. (2022). *Kereta Cepat JKT–BDG: Studi awal Jepang malah digarap China, eh biaya bengkak*. detikFinance.
<https://finance.detik.com/infrastruktur/d-6201927/kereta-cepat-jkt-bdg-studi-awal-jepang-malah-digarap-china-eh-biaya-bengkak>

Japan International Cooperation Agency. (2015). *Feasibility study for Jakarta–Bandung high-speed railway project (As a part of*

Jakarta–Surabaya), Phase I: Final report. Japan International Cooperation Agency.

Japan International Cooperation Agency. (2018). *Pembangunan Indonesia dan kerjasama Jepang: Membangun masa depan berdasarkan kepercayaan*. JICA.

https://www.jica.go.jp/Resource/publication/pamph/region/ku57pq00002izqzn-att/indonesia_development_ind.pdf

Jati, G. P. (2016). *Menhub Jonan sebut proyek kereta cepat belum kantong 2 izin*. CNN Indonesia.

<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20160126171108-85-106845/menhub-jonan-sebut-proyek-kereta-cepat-belum-kantongi-2-izin>

Jefriando, M. (2016, 26 Januari). *Belum berikan izin pembangunan kereta cepat, Jonan: Ini menyangkut keselamatan*. detikFinance.

<https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-3129512/belum-berikan-izin-pembangunan-kereta-cepat-jonan-ini-menyangkut-keselamatan>

Karim, M. F., Gobel, A., & Wicaksana, I G. W. (2023). Bureaucratic politics and informality in foreign policy-making: The case of Indonesia–China relations. *The International Spectator*, 58(3), 131–151.

Kementerian Keuangan Republik Indonesia. (n.d.). *Global Infrastructure Hub (GIH) dan penyediaan infrastruktur*.

<https://kpbu.kemenkeu.go.id/read/1160-1476/umum/kajian-opini-publik/global-infrastruktur-hub-gih-dan-penyediaan-infrastruktur>

Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian Republik Indonesia. (2020). *Pemerintah terbitkan Perpres 109/2020 untuk mendorong percepatan pelaksanaan Proyek Strategis Nasional (PSN)*.

<https://ekon.go.id/publikasi/detail/673/pemerintah-terbitkan-perpres-1092020-untuk-mendorong-percepatan-pelaksanaan-proyek-strategis-nasional-psn>

n

- Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian Republik Indonesia. (2023a). *Libatkan seluruh pemangku kepentingan, pemerintah wujudkan Proyek Strategis Nasional yang miliki manfaat besar dan berdampak luas*. <https://ekon.go.id/publikasi/detail/5407/>
- Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian Republik Indonesia. (2023b). *Transportasi terintegrasi, kunci keberhasilan Whoosh*. Deputi Bidang Koordinasi Energi dan Sumber Daya Mineral. https://deputi4.ekon.go.id/berita/view_by_id/23
- Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional/Badan Perencanaan Pembangunan Nasional. (2023, 23 November). *Susun RPJMN 2025–2029, Bappenas bahas arah kebijakan kewilayahan dan sarpras*. <https://bappenas.go.id/berita/susun-rpjm-2025-2029-bappenas-bahas-arah-kebijakan-kewilayahan-dan-sarpras-b7wIO>
- Kereta Cepat Indonesia China. (2025). *Whoosh telah layani 10 juta penumpang, hadirkan sejarah baru bagi transportasi Indonesia*. PT KCIC. <https://kcic.co.id/kcic-siaran-pers/whoosh-telah-layani-10-juta-penumpang-hadirkan-sejarah-baru-bagi-transportasi-indonesia/>
- Kim, K. (2016). Institutional challenges in Indonesia's state-driven development. East Asia Forum. <https://www.eastasiaforum.org/2016/12/06/institutional-challenges-in-indonesias-state-driven-development/>
- Kratz, A., & Pavličević, D. (2019). Norm-making, norm-taking or norm-shifting? A case study of Sino–Japanese competition in the Jakarta–Bandung high-speed rail project. *Third World Quarterly*, 40(6), 1107–1126.
- Kurniawati, S. L. (2018). *Indonesia di antara Jepang dan Tiongkok: Persaingan pembangunan proyek Kereta Cepat Jakarta–Bandung* [Skripsi, Universitas Airlangga]. UNAIR Repository. <https://repository.unair.ac.id/75447/>

- Kvale, S., & Brinkmann, S. (2009). *InterViews: Learning the craft of qualitative research interviewing* (2nd ed.). SAGE Publications.
- Lai, H., & Kang, S.-J. (2014). Domestic bureaucratic politics and Chinese foreign policy. *Journal of Contemporary China*, 23(86), 294–313. <https://doi.org/10.1080/10670564.2013.832531>
- Liao, J. C. (2020, 21 Desember). *Easy money and political opportunism: How China and Japan's high-speed rail competition in Indonesia drives financially risky projects* [Tulisan blog]. Panda Paw Dragon Claw.
- Liao, J. C., & Katada, S. N. (2020). Geoeconomics, easy money, and political opportunism. *Contemporary Politics*, 27(1), 1–22.
- Lim, G., Li, C., & Adi Syailendra, E. (2021). *Why is it so hard to push Chinese railway projects in Southeast Asia? The role of domestic politics in Malaysia and Indonesia*. *World Development*, 138, 105272. <https://doi.org/10.1016/j.worlddev.2020.105272>
- Maesaroh. (2021, 17 Oktober). *Konsultan dunia BCG ungkap kajian minus Kereta Cepat Jakarta–Bandung*. Katadata. <https://katadata.co.id/berita/industri/616bc6661f2ee/konsultan-dunia-bcg-ungkap-kajian-minus-kereta-cepat-jakarta-bandung>
- Mahardika, B., & Purnawarman, A. (2025). Development cooperation in developing countries: A case study of implementation of the Indonesia–China project cooperation in the Jakarta–Bandung high-speed railway development. *Bharasumba: Jurnal Multidisipliner*, 4(3), 360–380. <https://azramedia-indonesia.azramediaindonesia.com/index.php/bharasumba/article/view/1678>
- Mas'ood, M. (1990). *Ilmu hubungan internasional: Disiplin dan metodologi*. LP3ES.
- Merriam, S. B., & Tisdell, E. J. (2016). *Qualitative research: A guide to design and implementation* (4th ed.). Jossey-Bass.

- Miles, M. B., Huberman, A. M., & Saldaña, J. (2014). *Qualitative data analysis: A methods sourcebook* (3rd ed.). SAGE Publications.
- Neuman, W. L. (2014). *Social research methods: Qualitative and quantitative approaches* (7th ed.). Pearson Education Limited.
- Noor, E. M., & Yiming, S. (2024). China's economic diplomacy towards Indonesia's development: A case study of Jakarta–Bandung high speed railway. *Journal of Indonesian Social Sciences and Humanities*, 14(1), 16–29. <https://ejournal.brin.go.id/jissh/article/view/9155>
- Nugroho, A. (2023). Pustral UGM dukung penyusunan buku putih Proyek Strategis Nasional (PSN). Universitas Gadjah Mada. <https://ugm.ac.id/id/berita/pustral-ugm-dukung-penyusunan-buku-putih-pr-oyek-strategis-nasional-psn/>
- Nurrahim, T. (2022). *Inilah spesifikasi Kereta Cepat Jakarta–Bandung*. Indonesia Baik. <https://indonesiabaik.id/infografis/inilah-spesifikasi-kereta-cepat-jakarta-bandung>
- Pangestu, M. (2023). Geopolitics and the Jakarta-Bandung high-speed railway. *The Interpreter - Lowy Institute*.
- Panuntun, B. P. & Susanti, R. (2023). *Jokowi: Kemacetan Jabodetabek dan Bandung rugikan negara Rp 100 triliun setiap tahun*. Kompas. <https://bandung.kompas.com/read/2023/09/13/151120378/jokowi-kemacetan-jabodetabek-dan-bandung-rugikan-negara-rp-100-triliun>
- Pashya, M. H. (2023, 5 Mei). *The Jakarta–Bandung fast train: Torn between dreams and debt*. Stratsea. <https://stratsea.com/2023/05/05/the-jakarta-bandung-fast-train-torn-between-dreams-and-debt/>
- Praditya, I. I. (2016). Tak hadir di acara kereta cepat, ini alasan Menteri Jonan. *Liputan6*.

<https://www.liputan6.com/bisnis/read/2417817/tak-hadir-di-acara-kereta-cepat-ini-alasan-menteri-jonan>

Prasetya, A., & Rumi, A. (2021). Faktor Dibalik Kerja Sama Indonesia-Tiongkok: Pembangunan Kereta Cepat Indonesia Tahun 2014-2022. *Jurnal Ilmu Hubungan Internasional Universitas Islam Indonesia*.

Pratiwi, A., Rizmadayanti, E. D., Ramadhan, F. T. A., Guntara, M. R., Abdullah, R. R., & Wicaksana, R. (2022). *Analisis dampak proyek Kereta Cepat Jakarta–Bandung (KCJB) terhadap perekonomian Provinsi Jawa Barat*. Lembaga Penyelidikan Ekonomi dan Masyarakat (LPEM) FEB Universitas Indonesia.
<https://www.researchgate.net/publication/364110951>

Primadani, L. (2019). Tantangan dalam pengelolaan sistem teknologi informasi proyek strategis nasional dan proyek infrastruktur prioritas. *Konferensi Nasional Ilmu Administrasi*, 3(1), 1–7.
<https://knia.stialanbandung.ac.id/index.php/knia/article/view/20>

Prinada, Y. (2025). *Siapa Menhub era Jokowi & kenapa Ignasius Jonan dipecat?* [Tirto.id](https://tirto.id/siapa-menhub-era-jokowi-kenapa-ignasius-jonan-dipecat-hj).
<https://tirto.id/siapa-menhub-era-jokowi-kenapa-ignasius-jonan-dipecat-hj>
[QC](https://tirto.id/siapa-menhub-era-jokowi-kenapa-ignasius-jonan-dipecat-hj)

Putri, A., & Purwanto, B. (2020). Dampak Perjanjian Kerjasama Indonesia–China Terhadap Pembangunan Infrastruktur Proyek Kereta Cepat. *Jurnal Hubungan Internasional*.

PT Kereta Cepat Indonesia China. (n.d.). *Sejarah perusahaan*.
<https://kcic.co.id/tentang-kami/sejarah/>

PT Kereta Cepat Indonesia China. (2019). *Kereta Cepat Jakarta–Bandung gunakan tipe generasi terbaru, CR400AF*.
<https://kcic.co.id/kcic-siaran-pers/kereta-cepat-jakarta-bandung-gunakan-tipe-generasi-terbaru-cr400af/>

- PT Kereta Cepat Indonesia China. (2021). *Pinjaman luar negeri KCJB bersumber dari China Development Bank*.
<https://kcic.co.id/kcic-siaran-pers/pinjaman-luar-negeri-kcjb-bersumber-dari-china-development-bank/>
- Rahmadoni, E., & Waluyo, T. J. (2016). Kebijakan ekonomi dan politik Indonesia memilih bekerjasama dengan Tiongkok daripada Jepang dalam proyek Kereta Cepat Jakarta–Bandung tahun 2015. *Jurnal Online Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Riau*, 3(2), 1–15.
- Rakhmat, M. Z., & Pashya, H. (2020, 26 Oktober). *Peningkatan hubungan Indonesia–Cina dapat merusak hubungan AS–Indonesia*. The Conversation.
<https://theconversation.com/peningkatan-hubungan-indonesia-cina-dapat-merusak-hubungan-as-indonesia-148810>
- Ramadhan, A. (2015, 25 September). *Pemerintah prioritaskan APBN untuk pembangunan di luar Jawa*. Tempo.
<https://www.tempo.co/ekonomi/pemerintah-prioritaskan-apbn-untuk-pembangunan-di-luar-jawa-nbsp--1349236>
- Rasunnah, A. N. M., Nugroho, Y., Susilo, J., Dewi, C. R., & Fernando, J. (2024). *Proyek strategis nasional: Kepentingan (si)apa? Catatan kritis implementasi PSN 2016–2024* [Policy paper]. Nalar Institute.
- Rinaldi, A. Z., Alfalin, I., Phillianova, L., & Saputra, S. A. (2025). Dinamika keterlibatan berbagai kelompok kepentingan di Pulau Rempang sebagai Proyek Strategis Nasional (PSN). *Jurnal Administrative Reform*, 13(1), 64–74. <https://e-journals.unmul.ac.id/index.php/JAR/article/view/18192>
- RMOL. (2016). Rini Soemarno: Jepang masalahnya selalu minta jaminan pemerintah. rmol.id/read/2016/01/29/233919
- Romdoni, S., E. P., J. D., Sumarsono, M., Hidayat, V., Irlawan, R., Nuryanto, Y., & Taryana, A. (2025). Studi literatur faktor keterlambatan proyek Kereta

Cepat Jakarta–Bandung berdasarkan perspektif manajemen konflik. *Gudang Jurnal Multidisiplin Ilmu*, 3(11), 97–101. <https://doi.org/10.59435/gjmi.v3i11.1869>

Rosenau, J. N. (1966). Pre-theories of foreign policy. In R. B. Farrell (Ed.), *Approaches to comparative and international politics* (pp. 27–92). Northwestern University Press.

Rustanto, R., Bhimantara, G. R., & Setyawan, D. (2025, 26 Februari). *Menjaga keberlanjutan PSN: Strategi efektif dalam menyeimbangkan pembangunan dan efisiensi*. Direktorat Jenderal Kekayaan Negara, Kementerian Keuangan RI. <https://www.djkn.kemenkeu.go.id/artikel/baca/17514/>

Sari, E. V. (2016, 29 Januari). *Pemerintah lepas tangan jika proyek kereta cepat gagal*. CNN Indonesia. <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20160129133132-92-107556/pemerintah-lepas-tangan-jika-proyek-kereta-cepat-gagal>

Sari, H. P., & Pratama, A. M. (2022, 31 Juli). *5 penyebab biaya proyek Kereta Cepat Jakarta–Bandung bengkak*. *Kompas.com*. <https://money.kompas.com/read/2022/07/31/130500126/5-penyebab-biaya-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung-bengkak>

Satryo, A. (2025, 27 Oktober). *Cerita Andrinof Chaniago dipecat Jokowi gegara pertanyaan proyek Whoosh*. RMOL. <https://rmol.id/politik/read/2025/10/27/684633/>

Sekretariat Kabinet Republik Indonesia. (2022). *Kereta Cepat Jakarta Bandung, upaya meningkatkan kinerja transportasi massal di Indonesia*. <https://setkab.go.id/kereta-cepat-jakarta-bandung-upaya-meningkatkan-kinerja-transportasi-massal-di-indonesia/>

Sekretariat Negara Republik Indonesia. (2016). *Perkembangan kemajuan kereta api cepat*.

https://www.setneg.go.id/baca/index/perkembangan_kemajuan_kereta_api_cepat

Setiawan, A., Hamka, H., Ridwan, W., Salsabila, F., Zahidi, M. S., Saputra, P., & Hasjim, R. (2025). Convergence of national interests: A critical analysis of Indonesia–China cooperation on the Jakarta–Bandung high speed railway project. *Journal of the American Institute*, 2(4), 558–573. <https://americanjournal.us/index.php/american/article/view/86>

Sikumbang, N., & Nebby. (2016, July 27). Demokrat: Ignatius Jonan dicopot imbas tolak proyek kereta cepat Jokowi. Aktual. <https://aktual.com/demokrat-ignatius-jonan-dicopot-imbas-tolak-proyek-kereta-cepat-jokowi/>

Sujadi, S. (2018). Kajian tentang pembangunan proyek strategis nasional (PSN) dan keadilan sosial (perspektif hukum Pancasila). *Jurnal Hukum & Pembangunan*, 48(1), 1–24. <https://jhli.icel.or.id/jhli/article/view/68>

Sukmawijaya, A., & Ananda, F. R. (2023, February 13). RI-China sepakat biaya proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung bengkak Rp 18,2 T. Kumparan. <https://kumparan.com/kumparanbisnis/ri-china-sepakat-biaya-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung-bengkak-rp-18-2-t-1zpMOC4CG33/full>

Sutianto, F. D. (2015, 4 Desember). *Konsultan AS: Proyek kereta cepat butuh dukungan pemerintah.* detikFinance. <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-3088042/konsultan-as-proyek-kereta-cepat-butuh-dukungan-pemerintah>

Syailendra, E. A. (2015). Indonesia's high speed rail: A China–Japan scramble for influence? (RSIS Commentary No. 269). S. Rajaratnam School of International Studies. <https://rsis.edu.sg/rsis-publication/rsis/co15269-indonesias-high-speed-rail-a-china-japan-scramble-for-influence/>

- Uyun, F. (2017). Kondisi hubungan triangular Indonesia–Tiongkok–Jepang setelah terbentuknya konsorsium PT. KCIC (Undergraduate thesis, Universitas Airlangga). Universitas Airlangga Repository. <https://repository.unair.ac.id/67987/>
- VOA Indonesia. (2015). Bangun jaringan kereta api berkecepatan tinggi, Indonesia berunding dengan China. voaindonesia.com/a/.../2986779
- Warburton, E. (2016). Jokowi and the new developmentalism. *Bulletin of Indonesian Economic Studies*, 52(3), 297–320. <https://doi.org/10.1080/00074918.2016.1249262>
- Widodo, A. (2025). *Kereta cepat Bandung–Jakarta: Transformasi infrastruktur Indonesia dengan dukungan China dan dampaknya bagi ekonomi, sosial, dan lingkungan*. Kompasiana. https://www.kompasiana.com/04_agungwidodo6730/67cd9b8234777c3e59273d52/
- Wijaya, T. (2024). *Jakarta–Bandung high-speed railway*. The People's Map of Global China. <https://thepeoplesmap.net/project/jakarta-bandung-high-speed-railway/>
- Yamin, M. & Widyamadaksa, S. (2017). *Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-bandung Sebagai Mercusuar Hubungan Indonesia-tiongkok*. *Jurnal Politik Profetik*, 5(2), 200–218. <https://doi.org/10.24252/profetik.v5i2a4>
- Yan, K. (2021). Navigating between China and Japan: Indonesia and economic hedging. *The Pacific Review*. <https://doi.org/10.1080/09512748.2021.2010795>
- Yazid, M. (2015, 28 September). *Kereta cepat tak pakai APBN, ini alasan pemerintah*. Kontan. <https://industri.kontan.co.id/news/kereta-cepat-tak-pakai-apbn-ini-alasan-pemerintah>

Yin, R. K. (2018). *Case study research and applications: Design and methods* (6th ed.). SAGE Publications.

Yoshimatsu, H. (2018). New dynamics in Sino-Japanese rivalry: Sustaining infrastructure development in Asia. *Journal of Contemporary China*, 27(113), 719–734. <https://doi.org/10.1080/10670564.2018.1458059>

Yusuf, M. F. (2022). *Kereta cepat Jakarta Bandung, upaya meningkatkan kinerja transportasi massal di Indonesia*. Sekretariat Kabinet Republik Indonesia. <https://setkab.go.id/kereta-cepat-jakarta-bandung-upaya-meningkatkan-kinerja-transportasi-massal-di-indonesia/>

Zatnika, A. M. (2015, 31 Agustus). *Ini empat kriteria pemilihan investor kereta cepat*. Kontan. <https://nasional.kontan.co.id/news/ini-empat-kriteria-pemilihan-investor-kereta-cepat>

Peraturan Perundang-undangan

Peraturan Pemerintah Nomor 42 Tahun 2021 tentang Kemudahan Proyek Strategis Nasional. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/161962/pp-no-42-tahun-2021>

Peraturan Presiden Nomor 3 Tahun 2016 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 4. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/38201/perpres-no-3-tahun-2016>

Peraturan Presiden Nomor 93 Tahun 2021 tentang Perubahan atas Peraturan Presiden tentang Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Kereta Cepat antara Jakarta dan Bandung. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/180082/perpres-no-93-tahun-2021>

Peraturan Presiden Nomor 107 Tahun 2015 tentang Percepatan Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Kereta Cepat antara Jakarta dan Bandung. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/41856/perpres-no-107-tahun-2015>

Peraturan Presiden Nomor 122 Tahun 2016 tentang Perubahan atas Peraturan Presiden Nomor 75 Tahun 2014 tentang Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 363.
<https://peraturan.bpk.go.id/Details/41026/perpres-no-122-tahun-2016>

Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2020 tentang Cipta Kerja. Database Peraturan BPK. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/149750/uu-no-11-tahun-2020>