

## DAFTAR PUSTAKA

- 1.5°C: what it means and why it matters* | United Nations. (n.d.). the United Nations. <https://www.un.org/en/climatechange/science/climate-issues/degrees-matter>
- Agusta, A. D. N. (2025). Pengembangan kerja sama Hyundai dan Indonesia dalam Menerapkan Teknologi Ramah Lingkungan pada Industri Otomotif. 1-69. <https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/dspace.uui.ac.id/123456789/54605>
- Astuti, W., & Al Putra, F. A. (2024) Cooperation between Indonesia Battery Corporation (IBC) and Hyundai on the EV battery project in Indonesia as a form of renewable energy solution in response to climate change. *Jurnal Hubungan Internasional*, 17(2), 385. Universitas Airlangga.
- Bashir, A., & Dawoud, (2024). *Causes and Effects of Climate Change*. <https://www.un.org/en/climatechange/science/causes-effects-climate-change>
- BKPM. (2026). Wawancara pribadi mengenai kerja sama Indonesia dan Hyundai dalam pengembangan ekosistem kendaraan listrik nasional. (Juni 2026, Kementerian Investasi dan Hilirisasi/BKPM)
- Bungin, B. (2017). *Metodologi penelitian kualitatif: Aktualisasi metodologis ke arah ragam varian kontemporer*. Rajawali Pers.
- Creswell, J. W., & Creswell, J. D. (2018). *Research Design: Qualitative, Quantitative, and Mixed Methods Approaches* (5th ed.). Sage Publications.
- Causes and Effects of Climate Change* | United Nations. (n.d.). the United Nations. <https://www.un.org/en/climatechange/science/causes-effects-climate-change>
- El Shaddai, S. R., Widhiyoga, G., & Wijayati, H. (2023). Kerja Sama Indonesia-Korea Selatan dalam Akselerasi Pengembangan Mobil Listrik di Indonesia. *Global Political Studies Journal*, 7(2), 127–148. <https://doi.org/10.34010/gpsjournal.v7i2>

- Frankel, J. A. (1997). *Regional Trading Blocs in the World Economic System*. Washington, D.C.: Institute for International Economics.
- Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia. (2024). Penjualan mobil listrik nasional naik, segmennya mencapai empat persen. GAIKINDO. <https://www.gaikindo.or.id>
- Hadi Ismail. (2026). Wawancara pribadi mengenai kerja sama Hyundai dan Pemerintah Indonesia dalam pengembangan ekosistem kendaraan listrik nasional. (Juni 2026, Corporate Affairs, Hyundai Motor Asia Pacific HQ)
- PT Hyundai Mobil Indonesia. (2024). Hyundai Punya 200 Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU). [hyundaimobil.co.id/news/details/hyundai-punya-200-stasiun-pengisian-kendaraan-listrik-umum-spkl](https://hyundaimobil.co.id/news/details/hyundai-punya-200-stasiun-pengisian-kendaraan-listrik-umum-spkl)
- IEA (International Energy Agency). (2021). *Global EV Outlook 2021: Accelerating Ambitions Despite the Pandemic*. Paris: IEA. <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2021>
- IEA (International Energy Agency). (2023). *Global EV Outlook 2023*. Paris: IEA. <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2023>
- IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change). (2022). *Climate Change 2022: Mitigation of Climate Change. Contribution of Working Group III to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change*. Cambridge: Cambridge University Press. <https://doi.org/10.1017/9781009157926>
- Ismail, A., & Mulyaman, D. (2021). Hyundai Investment on Electric Vehicles in Indonesia: A Push and Pull Factors Analysis. *Intermestic: Journal of International Studies*, 5(2), 375–394.
- Li, Y., & Jenn, A. (2024). *Impact of electric vehicle charging demand on power distribution grid congestion*. Proceedings of the National Academy of Sciences, 121(18), <https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg3/>
- KED Global. (2022). Hyundai to make IONIQ 5 in Indonesia, EV hub for ASEAN.

<https://www.kedglobal.com/automobiles/newsView/ked202203160021>

Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan (2022), Enhanced NDC: Komitmen Indonesia untuk Makin Berkontribusi dalam Menjaga Suhu Global. Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan. <http://ppid.menlhk.go.id/berita/siaran-pers/6836/enhanced-ndc-komitmen-indonesia-untuk-makin-berkontribusi-dalam-menjaga-suhu-global>

Kementerian Perindustrian Republik Indonesia (Kemenperin RI). (2023). Laporan Perkembangan Industri Kendaraan Listrik Nasional. Jakarta: Kemenperin RI [https://www.satudata.kemenperin.go.id/en/dataset/?tags=kendaraan&tags=produksi&tags=listrik&\\_tags\\_limit=0&organization=kementerian](https://www.satudata.kemenperin.go.id/en/dataset/?tags=kendaraan&tags=produksi&tags=listrik&_tags_limit=0&organization=kementerian)

Levy, P. S., & Lemeshow, S. (1999). *Sampling of population: Methods and applications* (3rd ed.). John Wiley & Sons.

Luthfiah, S., & Rachmat, A. N. (2025). Implementasi Kerjasama Indonesia – Korea Melalui Ik-Cepa Dalam Investasi Sektor Otomotif Tahun 2019-2022. *Global Insight Journal*, 2(1), 1–13.

Mansfield, E. D., & Milner, H. V. (Eds.). (1997). *The Political Economy of Regionalism*. New York: Columbia University Press.

Moleong, L.J. 2013. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung : Penerbit PT. Remaja Rosdakarya

Miles, M. B., & Huberman, A. M. (1994). *Qualitative Data Analysis: An Expanded Sourcebook* (2nd ed.). Thousand Oaks, CA: Sage Publications.

Nazir, M. (2014). *Metode penelitian*. Ghalia Indonesia

Ninggar Agusta, A. D. (2025). Pengembangan kerja sama Hyundai dan Indonesia dalam menerapkan teknologi ramah lingkungan pada industri otomotif [Skripsi]. Universitas Islam Indonesia. <https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/54605>

Nurdifa, A. R. (2025). Kongsi Hyundai-LG Tambah Produksi 20 GWh di Pabrik Sel Baterai Karawang. *Bisnis.com*.

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20250430/44/1873385/kongsi-hyundai-lg-tambah-produksi-20-gwh-di-pabrik-sel-baterai-karawang>

Panrb (Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi). (2019). Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2019 tentang Percepatan Program Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (KBLBB) untuk Transportasi Jalan. Jakarta: Sekretariat Kabinet Republik Indonesia.

Putri, C. D. W., Hayati, K. S. N., Widitya, I. W. O., Ramadhani, M. H., Nurdiansyah, D. W., Sanjaya, A. K., Fuadi, M. K., & Afanin, R. H. (2025). Penggunaan Kendaraan Listrik Terhadap Pengurangan Emisi Karbon di Indonesia. *Jurnal Angka*, 2(1), 20-30. <https://jurnalilmiah.org/journal/index.php/angka/article/view/970>

Santoso, R. B. (2022). Diplomasi Ekonomi Indonesia terhadap Korea Selatan dalam Indonesia–Korea Comprehensive Economic Partnership Agreement (IK-CEPA). *Indonesian Journal of International Relations*, 6(2), 368–386. <https://doi.org/10.32787/ijir.v6i2.386>

Sekretariat Kabinet Republik Indonesia. (2019). Serap 3.500 Tenaga Kerja, Luhut: Rencana Investasi Hyundai Dilakukan di Bekasi, Dan Akan Berlanjut. setkab. <https://setkab.go.id/serap-3-500-tenaga-kerja-luhut-rencana-investasi-hyundai-dilakukan-di-bekasi-dan-akan-berlanjut/>

Sharan B., 2016, Meriam dan Elizabeth J. Tisdell, *Qualitative Research: A Guide to Design and Implementation*, San Francisco: Jossey Bass, h. 110.

Simbolon, A. M., Rusli, B., & Candradewini. (2022). Pengembangan Kendaraan Listrik Hybrid, Hidrogen, dan Baterai untuk Transportasi Darat yang Ramah Lingkungan. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 24(2), 83–91.

Sudjoko, C. (2021). Strategi pemanfaatan kendaraan listrik berkelanjutan sebagai solusi untuk mengurangi emisi karbon. *Jurnal Paradigma: Jurnal Multidisipliner Mahasiswa Pascasarjana Indonesia*, 2(2), 54–68. <https://doi.org/10.22146/jpmmmpi.v2i2.70354>

USGS (U.S. Geological Survey). (2023). *Mineral Commodity Summaries 2023*. Reston, VA: U.S. Geological Survey. <https://doi.org/10.3133/mcs2023>

- WCED (World Commission on Environment and Development). (1987). *Our Common Future* (Laporan Brundtland). Oxford: Oxford University Press.
- World Resources Institute. (2022). State of Climate Action 2022. World Resources Institute. <https://doi.org/10.46830/wriipt.22.00028>
- Zein, F. Y., & Susanto, S. R. (2023). Faktor Pemilihan Korea Selatan sebagai Mitra Strategis Indonesia dalam Pengembangan *Electric Vehicle*. *Journal of Foreign Affairs*,
- Zola, G., Nugraheni, S. D., Rosiana, A. A., Pambudy, D. A., & Agustanta, N. (2023). Inovasi kendaraan listrik sebagai upaya meningkatkan kelestarian lingkungan dan mendorong pertumbuhan ekonomi hijau di Indonesia: Perkembangan kendaraan listrik di Indonesia, kendaraan listrik bagi kelestarian lingkungan, kendaraan listrik dalam mencapai ekonomi hijau. *E-Jurnal Ekonomi Sumberdaya dan Lingkungan*, 12(3), 159–170. <https://doi.org/10.22437/jesl.v12i3.30229>