



Analisis Motif Investasi Infrastruktur Transportasi Tiongkok di Rwanda Tahun 2019-2021 dalam Kerangka Kerja Sama Selatan-Selatan (KSS)

Penelitian Skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Hubungan Internasional

Disusun Oleh : Arief Tri Bintang Nugraha

NIM : 2210412003

Dosen Pembimbing : M. Chairil Akbar Setiawan, S.IP.MA



**PROGRAM STUDI HUBUNGAN
INTERNASIONAL FAKULTAS ILMU SOSIAL
DAN ILMU POLITIK UNIVERSITAS
PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAKARTA**

SURAT PERSETUJUAN PUBLIKASI ILMIAH

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta,
saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Arief Tri Bintang Nugraha

NIM : 2210412003

Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Politik

Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Judul Skripsi : Analisis Motif Investasi Infrastruktur Transportasi Tiongkok di
Rwanda Tahun 2019-2021 dalam Kerangka Kerja Sama Selatan-Selatan (KSS)

Dengan ini saya menyatakan bahwa saya menyetujui untuk:

1. Memberikan hak saya bebas royalti kepada Perpustakaan UPNVJ atas Penelitian karya ilmiah saya demi pengembangan ilmu pengetahuan.
2. Memberikan hak menyimpan, mengalih mediakan atau mengalih formatkan, mengolah pangkalan data (database), mendistribusikan, serta menampilkan dalam bentuk softcopy untuk kepentingan akademis kepada perpustakaan UPNVJ, tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai Peneliti/pencipta.
3. Bersedia dan menjamin untuk menanggung secara pribadi tanpa melibatkan pihak perpustakaan UPNVJ dari semua bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan semoga digunakan sebagaimana mestinya.

Dibuat di : Jakarta,

Pada tanggal : 11 Agustus 2026

Yang menyatakan,



(Arief Tri Bintang Nugraha)

PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar:

Nama : Arief Tri Bintang Nugraha

NIM : 2210412003

Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini maka, saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 11 Agustus 2026

Yang menyatakan,



(Arief Tri Bintang Nugraha)

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Arief Tri Bintang Nugraha
NIM : 2210412003
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**(ANALISIS MOTIF INVESTASI INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI
TIONGKOK DI RWANDA TAHUN 2019-2021 DALAM KERANGKA
KERJA SAMA SELATAN-SELATAN (KSS))**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini. Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya:

Dibuat di : Jakarta,

Pada tanggal : 11 Agustus 2026

Yang menyatakan,



(Arief Tri Bintang Nugraha)

PENGESAHAN TUGAS AKHIR

NAMA : Arief Tri Bintang Nugraha
NIM : 2210412003
PROGRAM STUDI : S1 Hubungan Internasional
JUDUL : Analisis Motif Investasi Infrastruktur Transportasi Tiongkok di
Rwanda Tahun 2019-2021 dalam Kerangka Kerja Sama Selatan-
Selatan (KSS)

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Pembimbing



(M. Chairil Akbar Setiawan, S.IP.MA)

Penguji 1



(Dr. Dra. Nurmasari Situmeang, M.Si)

Penguji 2



(Wiwiek Rukmi Dwi Astuti, S.IP., M.Si)

Ketua Program Studi
Hubungan Internasional



Dr. I Nyoman Aji Suadhana Rai, M.IR

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal Ujian : Rabu, 8 Juli 2020

ANALISIS MOTIF INVESTASI INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI TIONGKOK DI RWANDA TAHUN 2019-2021 DALAM KERANGKA KERJA SAMA SELATAN-SELATAN (KSS)

ABSTRAK

Penelitian ini ditujukan untuk membahas mengenai analisis motif investasi infrastruktur transportasi Tiongkok di Rwanda pada tahun 2019-2021 dalam kerangka Kerja sama Selatan-Selatan, penelitian ini menggunakan perspektif Kerjasama Selatan-Selatan, Penanaman modal Asing Langsung (FDI), serta juga dilihat dari perspektif Economic Statecraft. Metode penelitian yang dilakukan peneliti ialah menggunakan metode penelitian kualitatif analisis, dengan juga menggunakan tiga teknik analisis data yaitu reduksi data, penyajian data, dan pengambilan kesimpulan. Data dalam penelitian ini diambil dengan dua cara yaitu menggunakan wawancara serta menggunakan literature study atau studi kepustakaan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa investasi transportasi Tiongkok di Rwanda memang merupakan bentuk Kerja Sama Selatan-Selatan, namun turut melibatkan potensi economic statecraft Tiongkok melalui dominasi Badan Usaha Milik Negara (BUMN) di lapangan. Meskipun kerja sama ini memunculkan tantangan seperti tidak berkembangnya perusahaan konstruksi lokal dan minimnya transfer of technology, fenomena ini tidak dapat disederhanakan murni sebagai hegemoni sepihak atau jebakan utang. Sebaliknya, investasi ini merupakan wujud nyata dari KSS kontemporer di mana Rwanda secara aktif mempertahankan independensi politiknya, meski tetap bergantung secara ekonomi dan teknologi terhadap Tiongkok. Melalui kalkulasi yang rasional, Rwanda dengan sadar memanfaatkan nilai-nilai Kerja Sama Selatan-Selatan guna mempercepat terwujudnya infrastruktur transportasi demi mencapai target transformasi ekonomi nasionalnya.

Kata Kunci : Kerja Sama Selatan-Selatan, Economic Statecraft, Investasi, Tiongkok, Rwanda

ANALYSIS OF CHINA'S TRANSPORT INFRASTRUCTURE INVESTMENT MOTIVES IN RWANDA 2019–2021 WITHIN THE FRAMEWORK OF SOUTH-SOUTH COOPERATION (SSC)

ABSTRACT

This study aims to analyze the motives behind China's transport infrastructure investments in Rwanda from 2019 to 2021 within the framework of South-South Cooperation (SSC). The research adopts perspectives from SSC, Foreign Direct Investment (FDI), and economic statecraft. A qualitative analytical method was employed, utilizing three data analysis techniques: data reduction, data presentation, and conclusion drawing. Data were gathered through interviews and a literature review. The findings indicate that while China's transport investments in Rwanda constitute a form of South-South Cooperation, they also involve the potential for Chinese economic statecraft, evidenced by the dominance of State-Owned Enterprises (SOEs) on the ground. Although this cooperation presents challenges such as the lack of growth among local construction firms and minimal technology transfer the phenomenon cannot be simplistically reduced to unilateral hegemony or a debt trap. Instead, these investments represent a tangible manifestation of contemporary SSC, in which Rwanda actively upholds its political independence, while remaining economically and technologically dependent on China. Through rational calculation, Rwanda consciously leverages the principles of South-South Cooperation to accelerate the development of transport infrastructure and achieve its national economic transformation goals.

Keywords : South-South Cooperation, Economic Statecraft, Investment, China, Rwanda

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobbil Alamin, peneliti panjatkan puji serta rasa syukur saya kepada Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia nya peneliti bisa menyelesaikan penelitian skripsi yang saya lakukan dengan judul **“Analisis Motif Investasi Infrastruktur Transportasi Tiongkok di Rwanda Tahun 2019-2021 dalam Kerangka Kerja Sama Selatan-Selatan (KSS)”** penelitian skripsi ini dilakukan untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Hubungan Internasional di Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Penelitian skripsi ini tentu nya selesai tidak lepas karena dukungan dan bantuan dari mereka-mereka yang terlibat dalam usaha penelitian skripsi ini, oleh sebab itu peneliti ingin menyampaikan rasa terima kasih dan rasa hormat kepada mereka yang telah membantu peneliti demi mewujudkan penelitian skripsi ini :

1. Allah SWT karena tanpa karunia dan rahmat nya peneliti tidak akan bisa mencapai titik ini
2. Kepada orang tua peneliti yang mana selalu memberikan dukungan semangat sehingga peneliti selalu punya semangat untuk bisa membanggakan mereka
3. Dosen penguji serta Dosen pembimbing peneliti yaitu Ibu Dr.Dra. Nurmasari Situmeang, [M.Si](#). sebagai dosen penguji 1, Mbak Wiwiek Rukmi Dwi Astuti, S.IP., [M.Si](#) sebagai dosen penguji 2, serta Mas M. Chairil Akbar Setiawan, [S.IP.MA](#). sebagai dosen pembimbing peneliti. Yang mana peneliti mengungkapkan mengungkapkan rasa hormat kepada mereka karena telah membimbing peneliti hingga akhir penelitian
4. Kepada Bapak Dr. Ahmad Helmy Fuady (Peneliti Kajian Afrika, Pusat Riset Kewilayahan BRIN) narasumber wawancara peneliti dalam penelitian skripsi ini, peneliti sangat amat memberikan terima kasih dan rasa hormat kepada beliau karena atas jawaban dalam wawancara nya sangat membuka banyak insight yang sangat berguna bagi penelitian yang dilakukan

5. Sahabat-sahabat peneliti di kampus yaitu Patrick Daniel H.W, Andhika Syauqi, Fathan Luthfiandi, Rizky Haykal (ibal), Jaden Valentino, karena telah memberikan peneliti semangat serta juga sebagai wujud solidaritas bersama
6. Kepada seluruh teman-teman di lingkungan HI UPNVJ terutama teman-teman HI A karena dengan berkenalan dengan kalian peneliti mendapatkan banyak nilai-nilai kehidupan baru
7. Kepada kekasih peneliti saat ini yaitu Lingga Sekar Arum yang juga sedang melakukan penelitian skripsi nya, karena telah kebersamai peneliti selama jalannya penelitian ini dan juga memberikan rasa semangat dan moral kepada peneliti
8. Kepada sosok Bung Karno yang mengajarkan peneliti bahwa janganlah menjadi manusia yang lemah atau mental tempe, juga janganlah menjadi manusia yang ngak-ngek-ngok, jadilah manusia yang berdikari (Berdiri Di Atas Kaki Sendiri), selalu angkat kepala walaupun sedang berada dalam titik terbawah
9. Kepada sosok Bung Sutan Sjahrir yang mengajarkan peneliti untuk selalu bersikap reflektif kepada diri, nilai lah diri sendiri sebelum menilai orang lain. Bicara sewajarnya dan dengan pemikiran yang matang
10. Kepada peliharaan yang peneliti pelihara dirumah Pleki, Jimmy, Sindy, Luna, Sambo (alm) dan lainnya. Terima kasih karena telah memberikan rasa rileks ketika bermain dengan kalian.

Jakarta, 2 Juli 2026

Arief Tri Bintang Nugraha

DAFTAR ISI

ABSTRAK	6
ABSTRACT	7
KATA PENGANTAR	8
DAFTAR ISI	10
DAFTAR TABEL	12
DAFTAR GAMBAR	13
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	13
1.3 Tujuan Penelitian	13
1.4 Manfaat Penelitian	14
1.4.1 Manfaat Praktis	14
1.4.2 Manfaat Akademik	14
1.5 Sistematika Penulisan	14
BAB II	17
TINJAUAN PUSTAKA	17
2.1 Foreign Direct Investment (FDI) atau Penanaman Modal Asing	17
2.2 Kerja sama Selatan-Selatan (KSS)	20
2.3 Economic Statecraft	23
2.4 One Belt and One Road (OBOR)	25
2.5 Kerangka Pemikiran	26
BAB III	28
METODE PENELITIAN	28
3.1 Objek Penelitian	28
3.2 Jenis Penelitian	28
3.3 Teknik Pengumpulan Data	29
3.4 Sumber Data	30
3.5 Teknik Analisis Data	31
3.6 Tabel Rencana Waktu	33

BAB IV	35
GAMBARAN UMUM KERJASAMA SELATAN-SELATAN SERTA DINAMIKA EKONOMI RWANDA	35
4.1 Fenomena Kerjasama Selatan-Selatan di Dunia	35
4.1.1 Mekanisme FOCAC.....	37
4.2 Hubungan Ekonomi Rwanda-Tiongkok	40
4.3 Dinamika Ekonomi Rwanda	43
4.4 Realisasi Proyek Infrastruktur Transportasi Tiongkok di Rwanda (2019- 2021)	46
BAB V.....	50
ANALISIS MOTIF INVESTASI INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI TIONGKOK DI RWANDA TAHUN 2019-2021 DALAM KERANGKA KERJA SAMA SELATAN-SELATAN (KSS)	50
5.1 Penggunaan BUMN Tiongkok dan Agenda Ekonomi Politik Tiongkok.....	50
5.2 Analisis Skema FDI Proyek Investasi infrastruktur Transportasi Tiongkok	54
5.3 Analisis Penerapan Nilai Kerja Sama Selatan-Selatan dalam Eksekusi Proyek Investasi Infrastruktur Transportasi	58
5.4 Tantangan dari Kerja Sama Selatan-Selatan antara Rwanda-Tiongkok	66
BAB VI	71
PENUTUP.....	71
6.1 Kesimpulan	71
6.2 Saran.....	73
6.2.1 Saran Praktis	73
6.2.2 Saran Teoritis	74
DAFTAR PUSTAKA	75
RIWAYAT HIDUP.....	99
DAFTAR LAMPIRAN.....	100

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Tabel Rencana Penelitian.....	28
Tabel 2. 3 proyek infrastruktur transportasi utama di Rwanda.....	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Investasi Tiongkok di Rwanda (2017-2021).....	4
Gambar 2 Pertumbuhan Ekonomi Annual Rwanda (2017-2021).....	5
Gambar 3 Kerangka Pemikiran.....	21