



Judul Tugas Akhir Skripsi:

PERAN TIONGGOK DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR: STUDI KASUS PROYEK KERETA CEPAT CHINA-LAOS DALAM KERANGKA *BELT AND ROAD INITIATIVE* (BRI) 2021-2024

Tugas Akhir Skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana S1 Hubungan Internasional

Nama : Siti Khumaira Susetyo

NIM : 2210412025



**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL
VETERAN JAKARTA**

TUGAS AKHIR SKRIPSI

**PERAN TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR: STUDI
KASUS PROYEK KERETA CEPAT CHINA–LAOS DALAM KERANGKA
*BELT AND ROAD INITIATIVE (BRI) 2021-2024***



Disusun oleh:

SITI KHUMAIRA SUSETYO

(2210412025)

PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA

2026

**PERAN TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR: STUDI KASUS
PROYEK KERETA CEPAT CHINA-LAOS DALAM KERANGKA BELT AND ROAD
INITIATIVE (BRI) 2021-2024**

***CHINA'S ROLE IN INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT: A CASE STUDY OF THE
CHINA-LAOS HIGH-SPEED RAILWAY PROJECT WITHIN THE FRAMEWORK OF THE
BELT AND ROAD INITIATIVE (BRI) 2021-2024***

Oleh:

**Siti Khumaira Susetyo
2210412025**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat ujian guna memperoleh gelar sarjana pada Program
Studi Hubungan Internasional**

Telah disetujui oleh Pembimbing pada tanggal seperti tertera di bawah ini

Jakarta, 10 Agustus 2026



Laode Muhamad F., S.IP., M.H.I.



**Program Studi Hubungan Internasional
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta
Tahun 2026**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar:

Nama : Siti Khumaira Susetyo
NIM : 2210412025
Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini maka, saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 2\ Mei 2026

Yang menyatakan,



(Siti Khumaira Susetyo)

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Siti Khumaira Susetyo
NIM : 2210412025
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**PERAN TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR:
STUDI KASUS PROYEK KERETA CEPAT CHINA-LAOS DALAM
KERANGKA *BELT AND ROAD INITIATIVE* (BRI) 2021-2024**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini. Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya:

Dibuat di : Jakarta,

Pada tanggal : 21 Mei 2020

Yang menyatakan,



(Siti Khumaira Susetyo)

SURAT PERSETUJUAN PUBLIKASI ILMIAH

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta,
saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Siti Khumaira Susetyo
NIM : 2210412025
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : S1 Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Peran Tiongkok dalam Pembangunan Infrastruktur: Studi Kasus Proyek Kereta Cepat China-Laos dalam Kerangka *Belt and Road Initiative* (BRI) 2021-2024

Dengan ini saya menyatakan bahwa saya menyetujui untuk:

1. Memberikan hak saya bebas royalti kepada Perpustakaan UPNVJ atas Penelitian karya ilmiah saya demi pengembangan ilmu pengetahuan.
2. Memberikan hak menyimpan, mengalih mediakan atau mengalih formatkan, mengolah pangkalan data (database), mendistribusikan, serta menampilkan dalam bentuk softcopy untuk kepentingan akademis kepada perpustakaan UPNVJ, tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai Peneliti/pencipta.
3. Bersedia dan menjamin untuk menanggung secara pribadi tanpa melibatkan pihak perpustakaan UPNVJ dari semua bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan semoga digunakan sebagaimana mestinya.

Dibuat di : Jakarta,

Pada tanggal : 21 Mei 2026

Yang menyatakan,



(Siti Khumaira Susetvo)

PENGESAHAN TUGAS AKHIR

NAMA : Siti Khumaira Susetyo
NIM : 2210412025
PROGRAM STUDI : S1 Hubungan Internasional
JUDUL : Peran Tiongkok dalam Pembangunan Infrastruktur: Studi Kasus Proyek Kereta Cepat China-Laos dalam Kerangka *Belt and Road Initiative* (BRI) 2021-2024

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Pembimbing

(Laode Muhamad F., S.IP., M.H.I)

Penguji 1

(Dr. Nurmasari Situmeang, M.Si.)

Penguji 2

(M. Chairil Akbar S., S.IP,MA.)

Koordinator Program Studi
Hubungan Internasional

Dr. I Nyoman Aji Suadhana Rai, S.Sos., M.IR

Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal Ujian : 29 Juni 2026

PERAN TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR: STUDI KASUS PROYEK KERETA CEPAT CHINA–LAOS DALAM KERANGKA BELT AND ROAD INITIATIVE (BRI) 2021-2024

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis peran Tiongkok dalam mendukung pembangunan infrastruktur di Laos melalui proyek Kereta Cepat China-Laos dalam kerangka *Belt and Road Initiative* pada periode 2021-2024. Keterlibatan Tiongkok dalam proyek senilai US\$6 Miliar ini tidak hanya dapat dipahami sebagai bentuk kerja sama pembangunan infrastruktur biasa, mengingat besarnya skala investasi yang mencapai sepertiga Produk Domestik Bruto Laos serta kompleksitas kepentingan yang melatarbelakanginya. Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif yang bersifat eksploratif dengan teknik pengumpulan data melalui telaah pustaka dan wawancara tertulis. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kepentingan nasional Tiongkok dalam proyek ini bekerja pada dua dimensi yang saling menguatkan, yaitu dimensi ekonomi yang mencakup perluasan akses pasar, penyaluran surplus kapasitas industri, dan perolehan keuntungan ekonomi jangka panjang, serta dimensi strategis-politik yang mencakup penguatan posisi geopolitik, pembangunan *soft power*, dan pembentukan *diplomatic leverage* melalui ketergantungan struktural. Melalui pendekatan *role theory*, penelitian ini mengidentifikasi tiga peran utama, yaitu sebagai penyedia modal dan pembiayaan, kontraktor dan penyedia teknologi, serta aktor pembangunan konektivitas regional. Analisis terhadap ketiga dimensi *role theory* mengungkapkan adanya kesenjangan yang konsisten antara narasi *win-win cooperation* yang dibangun oleh Tiongkok, harapan yang muncul dari Laos dan komunitas internasional, serta perilaku aktual yang dijalankan oleh Tiongkok di lapangan. Penelitian ini menyimpulkan bahwa proyek Kereta Cepat China-Laos mencerminkan kompleksitas hubungan internasional kontemporer, di mana pembangunan infrastruktur tidak dapat dipisahkan dari kepentingan geopolitik yang lebih luas dan proses negosiasi kepentingan yang berlangsung antara negara besar dan negara berkembang.

Kata Kunci: *Belt and Road Initiative*, Kereta Cepat China-Laos, Kepentingan Nasional, Peran Tiongkok, Teori Peran, Konektivitas Regional.

**CHINA'S ROLE IN INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT: A CASE STUDY OF
THE CHINA-LAOS HIGH-SPEED RAILWAY PROJECT WITHIN THE
FRAMEWORK OF THE BELT AND ROAD INITIATIVE (BRI) 2021-2024**

ABSTRACT

This study aims to analyze China's role in supporting infrastructure development in Laos through the China-Laos Railway project within the framework of the Belt and Road Initiative during the period of 2021 to 2024. China's involvement in this project, valued at approximately 6 billion United States dollars and equivalent to one-third of Laos' Gross Domestic Product, cannot be understood merely as a conventional form of infrastructure cooperation given the scale of investment and the complexity of interests underlying it. This study employs a qualitative exploratory approach, with data collected through library research and written interviews. The findings reveal that China's national interest in this project operates on two mutually reinforcing dimensions, namely the economic dimension, which encompasses market access expansion, the channeling of domestic industrial surplus capacity, and the pursuit of long-term economic gains, as well as the strategic-political dimension, which encompasses the consolidation of geopolitical influence, the construction of soft power, and the creation of diplomatic leverage through structural dependency. Applying role theory, this study identifies three main roles played by China in the project, namely as the primary provider of capital and financing, as the main contractor and technology provider, and as an actor driving regional connectivity development. The analysis of the three role theory dimensions reveals a consistent gap between the win-win cooperation narrative constructed by China, the expectations held by Laos and the international community, and China's actual behavior on the ground. This study concludes that the China-Laos Railway project reflects the complexity of contemporary international relations, where infrastructure development cannot be separated from broader geopolitical interests and the ongoing negotiation of interests between major powers and developing states.

Keywords: Belt and Road Initiative, China-Laos Railway, National Interest, China's Role, Role Theory, Regional Connectivity

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga skripsi yang berjudul **"PERAN TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR: STUDI KASUS PROYEK KERETA CEPAT CHINA-LAOS DALAM KERANGKA BELT AND ROAD INITIATIVE (BRI) 2021-2024"** ini dapat diselesaikan dengan baik. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta.

Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari doa, dukungan, dan bantuan berbagai pihak, sehingga dengan penuh rasa syukur dan kerendahan hati, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT, dengan segala rahmat, ridho, dan bimbingan-Nya di setiap langkah perjalanan penulis. Kehadiran-Nya selalu membersamai penulis sehingga dapat menyelesaikan setiap langkah dan selalu menjadi pegangan dalam setiap kondisi dan situasi.
2. Kedua orang tua tersayang, Leila Rosita dan Haryo Susetyo, yang selalu mendukung serta menjadi tempat ternyaman penulis. Segala bentuk pengorbanan, doa yang tidak pernah putus, dan kasih sayang yang selalu diberikan tanpa syarat menjadi kekuatan terbesar penulis hingga saat ini. Tidak ada satu pun usaha yang terasa sia-sia ketika ada mereka yang selalu mengusahakan segalanya dengan tulus.
3. Bapak Laode Muhamad F., S.IP., M.H.I., selaku dosen pembimbing yang dengan penuh kesabaran telah meluangkan waktu, tenaga, dan pemikirannya untuk membimbing penulis dari awal hingga akhir proses penyusunan skripsi ini. Setiap masukan dan arahan yang diberikan memandu penulis untuk terus berkembang dan menyelesaikan skripsi ini dengan sebaik-baiknya.
4. Ibu Dr. Nurmasari Situmeang, M.Si. dan Bapak M. Chairil Akbar S., S.IP., M.A. selaku dosen penguji yang telah memberikan masukan, kritik, serta saran yang sangat berharga demi penyempurnaan skripsi ini. Setiap catatan yang diberikan menjadi pembelajaran yang berarti bagi penulis.
5. Bapak Tin Maung Htwe, selaku narasumber yang telah bersedia meluangkan waktu di tengah kesibukannya untuk berbagi pengetahuan dan perspektifnya kepada penulis. Wawasan yang beliau berikan menjadi kontribusi yang sangat berarti bagi kelengkapan dan kedalaman analisis dalam skripsi ini.
6. Khansa Nayla, Jamalia Sumala, dan Salma Indri, sahabat-sahabat terbaik yang senantiasa hadir dalam setiap kondisi, baik suka maupun duka. Kebersamaan dan semangat yang diberikan menjadi salah satu kekuatan terbesar penulis dalam menjalani proses panjang ini.
7. Aprillia Viola Wulandari, sahabat yang telah menemani perjalanan penulis sejak masa sekolah menengah atas hingga saat ini. Dukungan dan perhatian

yang senantiasa diberikan di tengah kesibukan masing-masing menjadi salah satu sumber semangat yang berarti bagi penulis dalam menyelesaikan studi ini.

8. Seluruh dosen dan staf Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, namun tidak sedikit pun mengurangi rasa terima kasih yang tulus atas segala bentuk bantuan, kebaikan, dan dukungan yang telah diberikan sepanjang perjalanan akademik penulis.
9. Terakhir, kepada diri sendiri, yang telah memilih untuk terus melangkah meskipun perjalanan ini tidak selamanya berjalan dengan mudah. Terima kasih telah bertahan di setiap momen yang terasa berat, tetap berusaha di saat semangat mulai memudar, dan tidak berhenti mempercayai bahwa setiap proses yang dijalani dengan sungguh-sungguh akan sampai pada akhirnya. Skripsi ini adalah bukti nyata bahwa kerja keras, doa, dan ketekunan tidak pernah mengkhianati siapa pun yang bersungguh-sungguh menjalaninya. Semoga pencapaian ini menjadi awal dari perjalanan yang lebih panjang dan lebih bermakna ke depannya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan di masa mendatang. Penulis berharap skripsi ini dapat memberikan kontribusi yang berarti bagi pengembang kajian Hubungan Internasional, khususnya dalam memahami dinamika kebijakan luar negeri Tiongkok dan implementasi *Belt and Road Initiative* di kawasan Asia Tenggara. Akhir kata, semoga skripsi ini bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Jakarta, 10 Juni 2026



Siti Khumaira Susetyo

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	VI
<i>ABSTRACT</i>.....	VI
KATA PENGANTAR.....	VII
DAFTAR TABEL.....	XI
DAFTAR GAMBAR.....	XII
DAFTAR LAMPIRAN.....	XIII
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	11
1.3 Tujuan Penelitian.....	12
1.4 Batasan Masalah.....	12
1.5 Manfaat Penelitian	13
1.6 Sistematika Penulisan.....	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	16
2.1 Konsep dan Teori Penelitian	16
2.1.1 Konsep Kepentingan Nasional (<i>National Interest</i>)	16
2.1.1.1 Konsep Kepentingan Ekonomi	18
2.1.2 Teori Peran (<i>Role Theory</i>)	20
2.2 Kerangka Pemikiran	27
BAB III METODE PENELITIAN	31
3.1 Objek Penelitian	31
3.2 Jenis Penelitian	32
3.3 Teknik Pengumpulan Data	32
3.4 Sumber Data	33
3.5 Teknik Analisis Data	35
3.6 Jadwal Penelitian.....	36

BAB IV Kebijakan Belt and Road Initiative dan Kepentingan Tiongkok dalam Pembangunan Infrastruktur Regional	38
4.1 Kebijakan Tiongkok	38
4.1.1. Kebijakan BRI dalam Pembangunan Koridor Infrastruktur Global	38
4.1.2 Implementasi BRI di Kawasan Asia Tenggara.....	40
4.1.3 Implementasi BRI di Laos	42
4.2 Kepentingan Nasional Tiongkok dalam Proyek Kereta Cepat China-Laos	45
4.2.1 Kepentingan Ekonomi Tiongkok dalam Proyek Kereta Cepat China-Laos ..	45
4.2.2 Kepentingan Strategis dan Politik Tiongkok dalam Proyek Kereta Cepat China-Laos	48
 BAB V Peran Tiongkok dalam Pembangunan Infrastruktur Laos melalui Proyek Kereta Cepat China-Laos Tahun 2021-2024	 54
5.1 Tiongkok sebagai Penyedia Modal dan Pembiayaan.....	54
5.2 Tiongkok sebagai Kontraktor dan Penyedia Teknologi.....	57
5.3 Tiongkok sebagai Aktor pembangunan Konektivitas Regional	60
5.4 Peluang, Tantangan, Kesenjangan Narasi, dan Implikasi Strategis Proyek Kereta Cepat China-Laos.....	64
 BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	 68
6.1 Kesimpulan	68
6.2 Saran	71
 DAFTAR PUSTAKA.....	 72
LAMPIRAN	85

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 PDB Tiongkok	1
Tabel 1.2 GDP Laos.....	8
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian Proposal dan Skripsi.....	36
Tabel 4.1 Timeline Implementasi Proyek China-Laos Railway	45
Tabel 5.1 Implementasi Peran Tiongkok Role Theory	64

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Peta Rute Kereta Cepat China-Laos	4
--	----------

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kontrak Penulisan Skripsi	85
Lampiran 2 Dokumentasi Wawancara.....	87
Lampiran 3 Transkrip Wawancara	88
Lampiran 4 Lembar Persetujuan Sidang Proposal.....	97
Lampiran 5 Lembar Persetujuan Sidang Skripsi	98