

PERLINDUNGAN HUKUM ANAK BUAH KAPAL (ABK) INDONESIA DI ATAS KAPAL ASING

IRENE YASVINKA SARAGIH

Abstrak

Dalam pasal 28D(1) Undang-undang Dasar 1945 bahwa setiap warga negara memiliki hak atas pengakuan, jaminan, perlindungan, dan kepastian hukum yang adil serta perlakuan yang sama di depan hukum. perlu digaris bawahi setiap warga negara, yang anak buah kapal Indonesia yang bekerja di atas kapal asing termasuk di dalamnya. Anak Buah Kapal adalah semua orang yang bekerja di kapal, kecuali nahkoda. dalam menjalankan tugasnya anak buah kapal banyak sekali mengalami kesulitan, mulai dari diskriminasi, pelecehan seksual maupun pelecehan verbal dan lainnya. pekerjaan mereka yang belum diatur dalam Undang-Undang membuat anak buah kapal belum memiliki payung hukum yang terintegrasi. Adapun Undang-Undang yang mengatur mengenai anak buah kapal Indonesia yang bekerja di Kapal Asing atau luar negeri, masih hanya sebatas mengurangi angka pengangguran, terfokus pada titik bagaimana cara menempatkan anak buah kapal tersebut tanpa menjelaskan dengan rinci mengenai perlindungan hukum bagi anak buah kapal Indonesia tersebut. Penelitian ini merupakan penelitian Hukum Normatif dan Penelitian Hukum Empiris demi mencapai keadilan dan kepastian hukum.

Kata Kunci : Perlindungan Hukum, Anak Buah Kapal, Kapal Asing

LEGAL PROTECTION OF INDONESIAN SHIP MEMBERS ON FOREIGN SHIPS

IRENE YASVINKA SARAGIH

Abstract

In article 28D (1) of the 1945 Constitution that every citizen has the right to recognition, guarantee, protection, and fair legal certainty and equal treatment before the law. it needs to be underlined every citizen, Indonesian crew members who work on foreign ships, including them. Shipmen are all people who work on the ship, except the captain. in carrying out their duties many crew members experience difficulties, ranging from discrimination, sexual harassment and verbal and other harassment. their work that is not yet regulated in the Law makes the crew do not yet have an integrated legal umbrella. The law governing Indonesian crew working on foreign ships or abroad, is still limited to reducing unemployment, focused on the point of how to place the crew without explaining in detail the legal protection for the Indonesian crew . This research is a Normative Law research and Empirical Law Research in order to achieve justice and legal certainty.

Keywords : *Legal Protection, Ship Men, Foreign Ships*