



**HUBUNGAN *COGNITIVE FAILURE* DAN *SAFETY*
MOTIVATION DENGAN *SAFETY PERFORMANCE* PADA
PEKERJA KONSTRUKSI DI PT DOK & PERKAPALAN
INDONESIA, BANTEN TAHUN 2026**

SKRIPSI

AHLAM FARIS

2210713066

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA
2026**



**HUBUNGAN *COGNITIVE FAILURE* DAN *SAFETY*
MOTIVATION DENGAN *SAFETY PERFORMANCE* PADA
PEKERJA KONSTRUKSI DI PT DOK & PERKAPALAN
INDONESIA, BANTEN TAHUN 2026**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar
Sarjana Kesehatan Masyarakat**

AHLAM FARIS

2210713066

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA
2026**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Ahlam Faris
NIM : 2210713066
Tanggal : 7 Juli 2026

Bilamana dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 7 Juli 2026

Yang Menyatakan,



(Ahlam Faris)

PERNYATAAN PENGGUNAAN KECERDASAN BUATAN

Saya menyatakan bahwa dalam penyusunan skripsi ini, saya menggunakan teknologi Kecerdasan Buatan (AI) dengan platform ChatGPT untuk tujuan pemeriksaan dan perbaikan tata bahasa dan saya bertanggung jawab penuh atas keakuratan, orisinalitas, dan integritas seluruh isi skripsi ini.

Nama : Ahlam Faris

NIM : 2210713066

Tanggal : 7 Juli 2026

Jakarta, 7 Juli 2026

Yang menyatakan,



(Ahlam Faris)

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ahlam Faris

NIM : 2210713066

Fakultas : Ilmu Kesehatan

Program Studi : Program Studi Sarjana Kesehatan Masyarakat

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta atas Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul: Hubungan *Cognitive failure* dan *Safety motivation* dengan *Safety performance* pada Pekerja Konstruksi di PT Dok Perkapalan Gandasari, Banten Tahun 2026.

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 7 Juli 2026

Yang Menyatakan,



(Ahlam Faris)

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh:

Nama : Ahlam Faris
NIM : 2210713066
Program Studi : Kesehatan Masyarakat Program Sarjana
Judul : Hubungan *Cognitive Failure* dan *Safety Motivation* dengan
Safety Performance pada Pekerja Konstruksi di PT Dok &
Perkapalan Gandasari Indonesia, Banten Tahun 2026

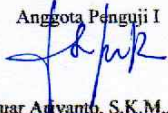
Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Kesehatan Masyarakat Program Sarjana, Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta.

Jakarta, 7 Juli 2026

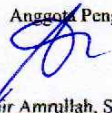
Ketua Penguji


Dr. Agus Joko Susanto, S.K.M., M.K.K.K.
NIP. 197008251999031001

Anggota Penguji I

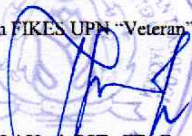

Dr. Januar Ariyanto, S.K.M., M.Kes.
NIP. 199001082024061001

Anggota Penguji II

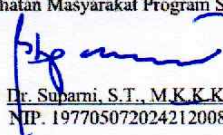

Afif Amir Amrullah, S.Kp., M.K.K.K.
NIP. 197005031996011003

Mengetahui,


Dekan FIKES UPN "Veteran" Jakarta


Dr. Sri Yanti, SST., FT., Ftr., M.Si.
NIP. 197406102021212005

Koordinator Program Studi
Kesehatan Masyarakat Program Sarjana


Dr. Suparni, S.T., M.K.K.K.
NIP. 197705072024212008

HUBUNGAN *COGNITIVE FAILURE* DAN *SAFETY MOTIVATION* DENGAN *SAFETY PERFORMANCE* PADA PEKERJA KONSTRUKSI DI PT DOK & PERKAPALAN INDONESIA, BANTEN TAHUN 2026

Ahlam Faris

Abstrak

Industri konstruksi galangan kapal merupakan sektor dengan risiko kecelakaan kerja yang tinggi sehingga *safety performance* menjadi aspek penting dalam pencegahan kecelakaan. Penelitian ini bertujuan menganalisis hubungan karakteristik sosiodemografi, *cognitive failure*, dan *safety motivation* dengan *safety performance* pada pekerja konstruksi di PT Dok & Perkapalan Gandasari Indonesia, Banten Tahun 2026. Penelitian menggunakan desain kuantitatif dengan pendekatan *cross-sectional* terhadap 75 pekerja konstruksi yang dipilih menggunakan teknik *purposive sampling*. Data dikumpulkan menggunakan kuesioner dan dianalisis secara univariat serta bivariat menggunakan uji *Chi-square*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa sebagian besar responden memiliki *safety performance* tinggi (52%), *cognitive failure* tinggi (50,7%), dan *safety motivation* tinggi (54,7%). Analisis bivariat menunjukkan bahwa masa kerja ($p < 0,001$; POR=5,114), *cognitive failure* ($p = 0,002$; POR=0,220), dan *safety motivation* ($p = 0,002$; POR=4,503) berhubungan signifikan dengan *safety performance*, sedangkan usia ($p = 0,416$) dan tingkat pendidikan ($p = 0,153$) tidak menunjukkan hubungan yang signifikan. Peningkatan *safety performance* pada pekerja konstruksi perlu didukung melalui penguatan *safety motivation*, pengendalian faktor-faktor yang memicu *cognitive failure*, serta pembinaan keselamatan bagi pekerja dengan masa kerja yang relatif singkat.

Kata Kunci: *Cognitive failure, Safety motivation, Safety performance.*

THE RELATIONSHIP BETWEEN COGNITIVE FAILURE AND SAFETY MOTIVATION WITH SAFETY PERFORMANCE AMONG CONSTRUCTION WORKERS AT PT DOK & PERKAPALAN GANDASARI INDONESIA, BANTEN IN 2026

Ahlam Faris

Abstract

The shipyard construction industry is a high-risk sector where safety performance plays a critical role in preventing occupational accidents. This study aimed to analyse the relationships between sociodemographic characteristics, cognitive failure, safety motivation, and safety performance among construction workers at PT Dok & Perkapalan Gandasari Indonesia in 2026. A quantitative study with a cross-sectional design was conducted involving 75 construction workers selected through purposive sampling. Data were collected using structured questionnaires and analysed using univariate analysis and the Chi-square test. The results showed that most respondents had high safety performance (52%), high cognitive failure (50.7%), and high safety motivation (54.7%). Bivariate analysis revealed that length of employment ($p < 0.001$; $POR = 5.114$), cognitive failure ($p = 0.002$; $POR = 0.220$), and safety motivation ($p = 0.002$; $POR = 4.503$) were significantly associated with safety performance, whereas age ($p = 0.416$) and education level ($p = 0.153$) were not. Improving safety performance among construction workers requires strengthening safety motivation, reducing factors that contribute to cognitive failure, and providing targeted safety guidance for workers with shorter job tenure.

Keywords: Cognitive failure, Safety motivation, Safety performance.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Skripsi ini disusun sebagai salah satu persyaratan akademik pada Program Studi Kesehatan Masyarakat, Fakultas Ilmu Kesehatan, UPN “Veteran” Jakarta. Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis memperoleh banyak bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

- a. PT Dok & Perkapalan Gandasari Indonesia beserta responden yang telah memberikan kesempatan serta kepercayaan kepada penulis untuk melaksanakan penelitian di lingkungan perusahaan tersebut.
- b. Bapak Afif Amir Amrullah, S.Kp., M.K.K.K selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan arahan, bimbingan, serta dukungan selama proses penyusunan skripsi ini.
- c. Bapak Dr. Januar Ariyanto, S.K.M., M.Kes dan Bapak Dr. Agus Joko Susanto, S.K.M., M.K.K.K selaku dosen penguji skripsi yang telah memberikan arahan dan masukan kritik serta saran dalam skripsi ini.
- d. Keluarga yang senantiasa memberikan doa, kasih sayang, dukungan moral maupun material, serta semangat yang tiada henti sehingga penulis dapat menyelesaikan proses ini dengan baik.
- e. Rekan-rekan seperjuangan yang tidak dapat disebutkan satu per satu atas kebersamaan, dukungan, dan bantuan yang diberikan selama masa perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki keterbatasan dan belum sepenuhnya sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk penyempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi penulis maupun para pembaca.

Jakarta, 7 Juli 2026

Penulis

Ahlam Faris

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
PERNYATAAN PENGGUNAAN KECERDASAN BUATAN	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iv
PENGESAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
 BAB I PENDAHULUAN	 1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Tujuan Penelitian	4
I.4 Manfaat Penelitian	4
I.5 Ruang Lingkup	5
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 7
II.1 <i>Safety performance</i>	7
II.2 <i>Cognitive failure</i>	16
II.3 <i>Safety motivation</i>	20
II.4 Kerangka Teori	23
II.5 Penelitian Terdahulu	24
 BAB III METODE PENELITIAN	 31
III.1 Desain Penelitian	31
III.2 Kerangka Konsep	31
III.3 Hipotesis Penelitian	32
III.4 Definisi Operasional	33
III.5 Populasi dan Sampel Penelitian	35
III.6 Lokasi dan Waktu Penelitian	37
III.7 Instrumen Pengumpulan Data	37
III.8 Pengolahan Data	40
III.9 Analisis Data	42
III.10 Etika Penelitian	42
 BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	 43
IV.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	43
IV.2 Hasil Penelitian	44
IV.3 Pembahasan	50
IV.4 Keterbatasan Penelitian	82

BAB V PENUTUP.....	84
V.1 Kesimpulan	84
V.2 Saran	85
DAFTAR PUSTAKA	87
RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1	Penelitian Terdahulu	24
Tabel 2	Definisi Operasional	33
Tabel 3	Perhitungan Sampel Minimal Berdasarkan Penelitian Terdahulu	36
Tabel 4	Distribusi Nomor Butir Pertanyaan Kuesioner	39
Tabel 5	Hasil Uji Validitas Instrumen Penelitian	40
Tabel 6	Hasil Uji Reliabilitas Instrumen Penelitian.....	40
Tabel 7	<i>Coding</i> Variabel Penelitian	41
Tabel 8	Distribusi Frekuensi <i>Safety Performance</i>	45
Tabel 9	Distribusi Frekuensi Karakteristik Sosiodemografi.....	45
Tabel 10	Distribusi Frekuensi <i>Cognitive Failure</i> dan <i>Safety Motivation</i>	47
Tabel 11	Hasil Analisis Bivariat	48

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Kerangka Teori.....	23
Gambar 2	Kerangka Konsep	31

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Time Schedule
Lampiran 2	Surat Permohonan Izin Studi Pendahuluan dan Penelitian
Lampiran 3	Surat Permohonan Izin Penelitian dan Pengambilan Data
Lampiran 4	Surat Perizinan Penelitian dan Pengambilan Data
Lampiran 5	Surat Permohonan <i>Ethical Clearance</i>
Lampiran 6	Surat <i>Ethical Approval</i>
Lampiran 7	Surat Permohonan Ijin Uji Validitas dan Reliabilitas
Lampiran 8	Lembar Penjelasan Sebelum Persetujuan
Lampiran 9	Lembar <i>Informed Consent</i>
Lampiran 10	Kuesioner Penelitian
Lampiran 11	Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas
Lampiran 12	Output Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas
Lampiran 13	Distribusi Jawaban Seluruh Responden
Lampiran 14	Hasil Uji Normalitas
Lampiran 15	Hasil Analisis Univariat
Lampiran 16	Hasil Analisis Bivariat
Lampiran 17	Dokumentasi Pelaksanaan Penelitian
Lampiran 18	Lembar Monitoring Bimbingan Skripsi
Lampiran 19	Surat Pernyataan Bebas Plagiarisme
Lampiran 20	Hasil Pemeriksaan Similaritas Turnitin