



Source : Google

Judul Skripsi :

PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH ANAK YANG MENIMBULKAN KORBAN DI WILAYAH POLDA METRO JAYA

Skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Ilmu Hukum

Nama : Aditya Budi Cahyono

NIM : 1510611002



**FAKULTAS HUKUM PROGRAM STUDI S1 ILMU HUKUM
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA**



UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN LALU
LINTAS OLEH ANAK YANG MENIMBULKAN KORBAN
DI WILAYAH POLDA METRO JAYA**

SKRIPSI

ADITYA BUDI CAHYONO

1510611002

**FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI S1 ILMU HUKUM
2019**



PANITIA UJIAN SIDANG KOMPREHENSIF
PROGRAM SARJANA FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
UPN "VETERAN" JAKARTA
T.A.2018/2019

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

JUDUL
**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS
OLEH ANAK YANG MENIMBULKAN KORBAN DIWILAYAH POLDA
METRO JAYA**

ADITYA BUDI CAHYONO

1510611002

Skripsi ini telah kami setuju untuk dipertahankan di hadapan
Tim Penguji Program Studi S1 Ilmu Hukum Fakultas Hukum
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta.

Jakarta, 26 Juni 2019

Mengetahui



Dekan

(Dwi Desi Yaya Tarina, SH., MH)

Kaprogdi

(Khoirur Rizal L, SH., MH)

Pembimbing

(Heru Suyanto, SH, MH)



**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM**

PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh :

Nama : Aditya Budi Cahyono
NRP : 1510611002
Program Studi : S1 Ilmu Hukum
Judul Skripsi : Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Anak Yang Menimbulkan Korban Di Wilayah Polda Metro Jaya

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh Gelar Sarjana pada Program Studi S1 Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta.

Dr. Alfitra, S.H. M.H
Ketua

Mulvadi, S.H. M.H.
Anggota I

Heru Suyanto, S.H. M.H
Anggota II



Dwi Desi Yaya Tarina, S.H., M.H.
Dekan

Khoirur Rizal Lutfi, S.H., M.H.
Kaprogdi

Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal Ujian : 10 Juli 2019

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila dikemudian hari terbukti terjadi plagiarisme dalam penulisan Skripsi ini, maka saya bersedia dituntut berdasarkan hukum yang berlaku.

Nama : ADITYA BUDI CAHYONO

NPM : 1510611002

Tanggal : 26 Juni 2019

TandaTangan :



PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Aditya Budi Cahyono
NPM : 1510611002
Fakultas : Hukum
Program Studi : S1 Ilmu Hukum

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH ANAK YANG MENIMBULKAN KORBAN DIWILAYAH POLDA METRO JAYA

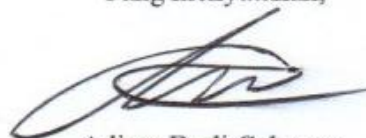
Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada Tanggal : 26 Juni 2019

Yang menyatakan,



Aditya Budi Cahyono

PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH ANAK DIBAWAH UMUR YANG MENIMBULKAN KORBAN DIWILAYAH POLDA METRO JAYA

Aditya Budi Cahyomo

Abstrak

Kendaraan bermotor merupakan moda transportasi utama masyarakat. Kendaraan bermotor digunakan untuk mempermudah mereka sebagai akses untuk berpindah dari tempat satu ketempat lainnya agar dapat tiba dengan tepat waktu. Dalam berkendara tentu saja diciptakan peraturan untuk menjaga keselamatan setiap orang yang berkendara dan berlalu lintas setiap harinya. Salah satu pelanggaran lalu lintas yang sering terjadi dan menimbulkan keresahan dalam masyarakat yaitu pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh anak dibawah umur. Permasalahan tersebut bukanlah hal yang baru saja terjadi di Indonesia melainkan hal yang sering dilakukan. Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (UULLAJ) anak dibawah umur bukanlah orang yang diperbolehkan untuk dapat mengendarai kendaraan bermotor, karena emosi yang masih belum stabil, kematangan dalam berfikir yang masih kurang sehingga belum mampu mengambil keputusan dengan cepat, rasa tanggung jawab yang masih rendah dan kurangnya pemahaman akan pentingnya keselamatan dalam berlalu lintas. Sehingga seringkali pada saat oprasi tertib lalu lintas di jalan raya oleh Polisi Lalu Lintas ditemui kasus pelanggaran lalu lintas oleh anak.

Penelitian ini menggunakan pendekatan yuridis normative. Sepsifikasi penelitian berdasarkan data sekunder, metode analisis data menggunakan metode kualitatif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penyebab utama dari pelanggaran lalu lintas oleh anak disebabkan oleh kenakalan anak yang didukung oleh faktor orang tua. Anak yang melanggar lalu lintas dan menimbulkan korban dapat menyelesaikan perkara diluar peradilan melalui proses diversi, yaitu upaya penyelesaian secara musyawarah. Dalam perjanjian diversi juga diberlakukan asas *lex specialis derogat lex generalis*, karena pembuatan perjanjian diversi bertujuan untuk melindungi hak anak jadi tidak perlu memenuhi unsur membuat perjanjian sesuai KUHPerdara.

Kata Kunci : penegakan hukum, Pelanggaran Lalu Lintas, Kecelakaan Lalu lintas, pelanggaran Lalu Lintas anak

**LEGAL ENFORCEMENT ON TRAFFIC BREACH BY CHILDREN UNDER AGE
THAT CREATE VICTIMS IN POLDA METRO JAYA JURISDICTION REGION**

Aditya Budi Cahyono

Abstract

*Motorized vehicles are the main mode of transportation for the community. Motorized vehicles are used to facilitate them as access to move from one place to another in order to arrive on time. In driving, of course rules are created to maintain the safety of everyone who drives and traffic every day. One of the traffic violations that often occurs and causes unrest in the community is traffic violations committed by minors. These problems are not things that have just happened in Indonesia but are often done. Based on Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation (UULLAJ) underage children are not people who are allowed to be able to drive motorized vehicles, because emotions are still unstable, maturity in thinking is still lacking so that they are unable to make decisions quickly, feeling low responsibility and lack of understanding of the importance of safety in traffic. So that often when the orderly operation of traffic on the highway by Traffic Police is found traffic violation cases by children. This study uses a normative juridical approach. The specification of the research is based on secondary data, the method of data analysis uses qualitative methods. The results showed that the main causes of traffic violations by children were caused by child delinquency which was supported by parents' factors. Children who violate traffic and cause casualties can resolve cases outside the court through a diversion process, namely an effort to resolve deliberations. In the diversion agreement also applied the principle of *lex specialis derogat lex generalis*, because the making of diversion agreements aims to protect the rights of children so it does not need to fulfill the element of making an agreement according to the Civil Code.*

Keywords: Law enforcement, Traffic Violations, Traffic Accidents, Child Traffic violations

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahiim.

Segala puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, hidayah, dan kasih sayang-Nya kepada penulis, sehingga dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini. Tidak lupa shalawat dan salam kepada Nabi Muhammad SAW. Semoga kita dapat mendapatkan shafaat dari beliau di hari akhir nanti. Tujuan utama dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat guna memenuhi gelar sarjana hukum pada Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta. Dalam hal ini penulis menyusun skripsi dengan judul **“PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH ANAK DIBAWAH UMUR YANG MENIMBULKAN KORBAN DI WILAYAH POLDA METRO JAYA”**.

Penulis sangat menyadari pada saat penyusunan skripsi ini masih sangat banyak terdapat kekurangan, baik dari sudut pandang ilmiah, maupun tata bahasanya. Saran-saran dan pendapat serta kritikan-kritikan yang bersifat membangun akan penulis terima dengan senang hati, untuk memberikan perbaikan di waktu yang akan datang.

Pada kesempatan kali ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang kepada:

1. Ibu Dr. Erna Hernawati, Ak., CPMA., CA. selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta;
2. Ibu Dwi Desi Yayi Tarina, S.H., M.H. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta yang selalu memberikan kritik dan saran yang membangun sehingga penulisan skripsi ini dapat selesai dengan baik;
3. Bapak Khoirur Rizal Lutfi, S.H., M.H. selaku Kaprogdi S1 Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta yang telah mengarahkan penulis dalam penulisan skripsi sehingga penulis dapat menyelesaikannya dengan baik;
4. Bapak Heru Suyanto, S.H., M.H selaku Pembimbing Akademik (PA) penulis yang selalu membantu dan mengarahkan penulis dalam perkuliahan serta sebagai Dosen

Pembimbing Skripsi yang dengan sabar membimbing penulis dalam menyusun dan terselesaikannya penulisan skripsi ini di tengah kesibukan beliau;

5. Dosen-dosen pengajar di Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta yang telah memberikan banyak ilmu yang bermanfaat kepada penulis.
6. Staf Dikjar Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta yang telah banyak membantu proses administrasi penulis.
7. Rekan-rekan Angkatan 2015 yang tidaklah mungkin penulis sebutkan satu-persatu.
8. Keluarga Besar Direktorat Lalu Lintas Polda Metro Jaya yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu-persatu yang telah membantu dan memberikan ilmu yang bermanfaat sehingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan;
9. Semua pihak yang telah membantu memberikan saran dan nasihat hingga terselesaikannya penulisan skripsi ini, khususnya pada Kantor Direktorat Lalu Lintas Polda Metro Jaya.

10. Secara khusus penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada kedua orang tuaku Irjen. Pol. S. Bambang Yudono S.E. M.Ba dan Rr. Sundari Septianingtyas S.E. M.M yang telah banyak mendukung serta mendoakan penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan studi kuliah dengan baik, terima kasih kepada Salma Deciliawati yang senan tiasa mendampingi penulis dan selalu memberi semangat ditengah-tengah kesibukannya, terima kasih pula kepada Wahyu Agus Febriantia dan Eka putri Ananda Juanimashyfa yang selalu memotivasi saya dan membantu saya dalam menyelesaikan perkuliahan, terima kasih juga kepada sahabat-sahabat yang senantiasa menemani penulis dalam membuat skripsi di grup “Gabut Berduit”, serta teman teman yang tergabung dalam grup “magic com”, dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada keluarga besar Generasi Muda FKPPi yang senantiasa memberi saran, solusi, kemampuan berfikir, dan pendewasaan kepada penulis yang sangat membantu sekali dalam perkembangan hidup terutama dalam masa pengerjaan skripsi. Semoga Allah SWT memberikan balasan dan memberikan rahmat serta karunia-Nya kepada mereka yang telah membantu penulis dalam

menyelesaikan penulisan skripsi ini, sehingga dapat bermanfaat bagi rekan-rekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.

Jakarta, 1 Juli 2019



Aditya Budi Cahyono

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Lembar Persetujuan skripsi	ii
Lembar Pengesahan	iii
Pernyataan Orisinalitas	iv
Persetujuan Publikasi	v
Abstrak	vi
Abstract	vii
Kata Pengantar	viii
Daftar Isi	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	5
I.3 Ruang Lingkup Penulisan	5
I.4 Tujuan Dan Manfaat Penelitian	5
I.5 Kerangka Teori dan Kerangka Konseptual	6
I.6 Metode Penelitian	9
I.7 Sistematika Penulisan	10
BAB II TINJAUAN UMUM	12
II.1 Pengertian Tindak Pidana	12
II.2 Pidana	20
II.3 Lalu Lintas Dan Pelanggaran Lalu Lintas	29
II.4 Pengertian Anak	33
BAB III URAIAN KASUS PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH ANAK YANG MENIMBULKAN KORBAN DI WILAYAH POLDA METRO JAYA (STUDI KASUS BERKAS PERKARA NO : BP/430/XI/2017/DIT LANTAS)	39
III.1 Deskripsi Perkara Pelanggaran Lalu Lintas Oleh anak Pada Berkas Perkara No : BP/430/XI/2017/DITLANTAS	39
III.1.1 Kronologi Perkara Tindak Pidana	39
III.1.2 Keterangan Saksi-saksi	41
III.1.3 Keterangan Tersangka	43
III.2 Analisa Perkara	45

III.2.1 Analisa Kasus.....	45
III.2.2 Analisa Yuridis.	46
BAB IV ANALISA FAKTOR PENYEBAB TERJADINYA PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH ANAK YANG MENIMBULKAN KORBAN DI DKI JAKARTA DAN SISTEM PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH ANAK YANG MENIMBULKAN KORBAN	48
IV.1.1 Faktor Terjadinya Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Anak Di Wilayah Polda Metro Jaya.....	48
IV.1.2 Data Laka Lantas Tersangka 17 Tahun Kebawah Tahun 2017 Dirlantas Polda Metro Jaya.....	52
IV.2 Sistem Penegakan Hukum Yang Dilakukan Aparat Penegak Hukum Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Yang Dilakukan Oleh Anak	54
IV.2.1 Sistem Peradilan Dan Pertanggung Jawaban Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas yang Dilakukan Oleh Anak Yang Menimbulkan Korban	54
IV.2.2 Pelaksanaan Diversi Dalam Proses Penindakan Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Anak Yang Menimbulkan Korban.....	57
IV.2.3 Upaya yang Dilakukan Aparat Penegak Hukum Untuk Mengurangi Angka Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Anak Dibawah Umur yang Menimbulkan Korban	59
BAB V PENUTUP	62
V.1 Kesimpulan.....	62
V.2 Saran.....	63
DAFTAR PUSTAKA	64
RIWAYAT HIDUP	
BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI	
LEMBAR PERBAIKAN UJIAN SKRIPSI	
KARTU MONITORING	
LAMPIRAN	