



**DETERMINASI REALISASI PENERIMAAN PAJAK
KENDARAAN BERMOTOR DI PROVINSI BALI TAHUN
2019-2024**

SKRIPSI

MUHAMMAD ZAIDANNE NISWAN – 2210115083

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN PROGRAM SARJANA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
2026**



**DETERMINASI REALISASI PENERIMAAN PAJAK
KENDARAAN BERMOTOR DI PROVINSI BALI TAHUN
2019-2024**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana
Ekonomi**

MUHAMMAD ZAIDANNE NISWAN – 2210115083

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN PROGRAM SARJANA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA**

2026

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip manapun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Muhammad Zaidanne Niswan

NIM : 2210115083

Bilamana kemudian hari telah ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 13 Juli 2026

Yang menyatakan,



Muhammad Zaidanne Niswan

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademika Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Zaidanne Niswan

NIM : 2210115083

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Program Studi : Ekonomi Pembangunan Program Sarjana

Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non Exclusive Royalty Free Right*) atas skripsi saya yang berjudul:

Determinasi Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Di Provinsi Bali Tahun 2019-2024

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak bebas royalti ini, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk partisipasi pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 13 Juli 2026

Yang menyatakan



Muhammad Zaidanne
Niswan

SKRIPSI

DETERMINASI REALISASI PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DI PROVINSI BALI TAHUN 2019-2024

Dipersiapkan dan disusun oleh:

MUHAMMAD ZAIDANNE NISWAN 2210115083

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal
13 Juli 2026 dan dinyatakan memenuhi syarat untuk
diterima



Achmad Nur Hidayat, MPP
Ketua Penguji



Khusnul Khatimah, S. P., M. Si.
Penguji I



Dr. Dipl. Kffr. Freesca Syafitri, SE., M.A.
Penguji II (Pembimbing)



Dr. Jubaedah, S.E., M.M.
Dekan



Dr. Indri Arrafi Juliannisa, S.E., M.E.
Koordinator Program Studi

Disahkan di : Jakarta
Pada tanggal : 20 Juli 2026

DETERMINATION OF MOTOR VEHICLE TAX REVENUE REALIZATION IN BALI PROVINCE 2019-2024

By Muhammad Zaidanne Niswan

ABSTRACT

Motor Vehicle Tax (PKB) is one of the main components supporting Regional Original Income (PAD) in Bali Province, yet its realization during the 2019-2024 period showed dynamic fluctuations that were not always linear with the growth of its tax objects. This study aims to analyze the effect of Total Population, Number of Motor Vehicles, and Per Capita Expenditure on the Realization of Motor Vehicle Tax Revenue in Regencies/Cities of Bali Province. This quantitative research applies an econometric approach based on panel data regression. The secondary data utilized is a panel data (pooled data) structure, combining cross-section data from 9 regencies/cities in Bali Province with time-series data spanning from 2019 to 2024, resulting in a total of 54 observations. The estimation model was tested using the Feasible Generalized Least Squares (FGLS) approach to ensure the estimators are free from classical assumption violations. The results partially and simultaneously indicate that Total Population, Number of Motor Vehicles, and Per Capita Expenditure have a positive and significant effect on the Realization of Motor Vehicle Tax Revenue in Bali Province. Demographic population growth is proven to expand the base of tax subjects; the accumulation of vehicle units expands the base of material tax objects; and the stability of per capita expenditure reflects the actual financial capacity (ability to pay) of the community, which drives taxpayer compliance in optimizing regional revenue cash flows.

Keywords: *Motor Vehicle Tax, Total Population, Number of Motor Vehicles, Per Capita Expenditure, Panel Data Regression, Bali.*

DETERMINASI REALISASI PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DI PROVINSI BALI TAHUN 2019-2024

Oleh: Muhammad Zaidanne Niswan

ABSTRAK

Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) merupakan salah satu komponen utama penopang Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Provinsi Bali, namun realisasinya selama periode 2019-2024 menunjukkan dinamika fluktuasi yang tidak selalu linear dengan pertumbuhan objek pajaknya. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh Jumlah Penduduk, Jumlah Kendaraan Bermotor, dan Pengeluaran Per Kapita terhadap Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Kabupaten/Kota Provinsi Bali. Jenis penelitian yang digunakan adalah kuantitatif dengan pendekatan ekonometrika berbasis regresi data panel. Data penelitian merupakan data sekunder berbentuk data panel (*pooled data*) yang menggabungkan data *cross-section* dari 9 kabupaten/kota di Provinsi Bali dengan data *time-series* sepanjang tahun 2019 hingga 2024, sehingga diperoleh total 54 observasi. Model estimasi dalam penelitian ini diuji menggunakan pendekatan *Feasible Generalized Least Squares* (FGLS) untuk menghasilkan estimator yang bebas dari pelanggaran asumsi klasik. Hasil penelitian secara parsial dan simultan menunjukkan bahwa variabel Jumlah Penduduk, Jumlah Kendaraan Bermotor, dan Pengeluaran Per Kapita berpengaruh positif dan signifikan terhadap Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Bali. Pertumbuhan penduduk secara demografis terbukti memperluas basis subjek pajak; penambahan unit kendaraan memperluas basis objek pajak materiil; serta stabilitas pengeluaran per kapita mencerminkan kapasitas finansial riil (*ability to pay*) masyarakat yang mendorong kepatuhan wajib pajak dalam merealisasikan arus kas pendapatan daerah.

Kata Kunci: Pajak Kendaraan Bermotor, Jumlah Penduduk, Jumlah Kendaraan Bermotor, Pengeluaran Per Kapita, Regresi Data Panel, Bali.

PRAKATA

Puji dan syukur ke hadirat Allah SWT. atas kasih karunia dan limpahan rahmatnya sehingga skripsi berjudul **“Determinasi Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Di Provinsi Bali Tahun 2019-2024”** dapat diselesaikan sebagai syarat memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta. Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa keberhasilan ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang setulus-tulusnya kepada:

1. Ibu Dr. Jubaedah, S.E., M.M., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, yang telah memberikan kesempatan, dukungan akademik, serta fasilitas dalam menunjang kelancaran proses penyusunan skripsi ini.
2. Ibu Dr. Indri Arrafi Juliannisa, S.E., M.E., sebagai Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan yang sudah memberikan kesempatan dan arahan bagi peneliti dalam menyusun skripsi ini, sehingga peneliti dapat menyelesaikan sesuai masukan yang diberikan.
3. Ibu Dr. Dipl. Kffr. Freesca Syafitri, SE.,MA., selaku Dosen Pembimbing skripsi yang sudah membantu, mendampingi, mendukung dan mendoakan peneliti dengan tulus, ikhlas, dan sabar selama penyelesaian skripsi ini.
4. Bapak Achmad Nur Hidayat, MPP dan Ibu Khusnul Khatimah SP, M. Si, selaku Dosen Penguji, karena telah memberikan banyak pembelajaran dan arahan yang sangat berharga, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
5. Keluargaku tercinta, my darling mama yaitu Ibu Vancy Meivina Widjaja manusia yang paling saya sayangi di dunia dan akhirat, lalu disampingnya ada Alm. Ayah saya yaitu Iwan Gunawan yang raganya sudah tidak disini namun namanya selalu ada didalam doa. Terimakasih kepada kalian berdua yang senantiasa mendoakan dari sini dan dari atas sana. Berjuta kata pun tidak bisa mewakili terimakasih dan sayangku untuk kalian.

6. Abang terbaik di dunia yang telah mendukung penuh secara moril dan material selama perkuliahan saya. Serta adik saya yang turut membantu satu dan lain hal dalam kelangsungan hidup peneliti.
7. Buveja yang membuat saya mendapat banyak saudara dan mendapat seseorang yang berarti untuk kehidupan saya.
8. Kawan-kawan seperjuangan Ekonomi Pembangunan 22 yang bersama-sama kita berhasil melewati skripsi yang tidak seberapa ini.
9. Keluarga dan Kawan-kawan dari PT. Lima Menara Bintang
10. Muhammad Zaidanne Niswan.
11. Lionel Andres Messi dan FC Barcelona.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun guna penyempurnaan di masa mendatang. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca serta menjadi sumbangsih bagi perkembangan ilmu ekonomi.

Jakarta, 25 Juni 2026



Muhammad Zaidanne Niswan

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN JUDUL	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
ABSTRACT	vi
ABSTRAK	vii
PRAKATA	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv

BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Manfaat Penelitian	9
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	9
1.4.2 Manfaat praktis	9

BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
2.1 Landasan Teori	11
2.1.1 Teori Kemampuan Membayar (<i>Ability To Pay Theory</i>).....	11
2.1.2 Teori Asas Manfaat (<i>Benefit Theory</i>)	12
2.1.3 Pajak Kendaraan Bermotor	13
2.1.4 Jumlah Penduduk.....	13
2.1.5 Jumlah Kendaraan Bermotor	14
2.1.6 Pengeluaran Per Kapita.....	15
2.2 Hasil Penelitian Sebelumnya	16
2.3 Kerangka Pemikiran	23
2.4 Hipotesis Penelitian	25

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	26
3.1 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	26
3.1.1 Definisi Operasional	26
3.1.2 Pengukuran Variabel.....	27
3.2 Penentuan Populasi dan Sampel	27
3.2.1 Penentuan Populasi	27
3.2.2 Penentuan Sampel.....	28
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	28
3.3.1 Jenis Data.....	28
3.3.2 Sumber Data	28

3.3.3	Pengumpulan Data	28
3.4	Teknik Analisis Data	29
3.4.1	Desain Penelitian	29
3.4.2	Model Analisis Regresi Data Panel	30
3.4.3	Pemilihan Model Estimasi (Uji Spesifikasi).....	30
3.4.4	Uji Diagnostik dan Asumsi Klasik	31
3.4.5	Metode Estimasi Robust Dristcoll-kraay	31
3.4.6	Uji signifikansi.....	31

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 33

4.1	Deskripsi Objek Penelitian	33
4.2	Deskripsi Data Penelitian.....	34
4.2.1	Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (Variabel Y / lnPKB) .	35
4.2.2	Jumlah Penduduk (Variabel X1 / PENDUDUK)	35
4.2.3	Jumlah Kendaraan (Variabel X2 / KENDARAAN).....	35
4.2.4	Pengeluaran Per Kapita (Variabel X3 / PENGELUARAN).....	36
4.3	Teknik Pemilihan Model Regresi Data Panel.....	37
4.3.1	Uji Chow.....	37
4.3.2	Uji Breusch-Pagan Lagrange Multiplier (LM)	37
4.3.3	Uji Hausman	38
4.4	Uji Asumsi Klasik.....	39
4.4.1	Uji Multikolinearitas.....	39
4.4.2	Uji Normalitas Residual.....	40
4.4.3	Uji Heteroskedastisitas	40
4.4.4	Uji Autokorelasi.....	41
4.4.5	Kesimpulan Uji Asumsi Klasik	42
4.5	Hasil Estimasi Model dan Uji Hipotesis.....	43
4.5.1	Uji Signifikansi Parsial (Uji z).....	43
4.5.2	Uji Signifikansi Simultan (Uji Wald Chi2)	44
4.5.3	Koefisien Determinasi (R ²).....	45
4.6	Analisis Ekonomi Dan Pembahasan	45
4.6.1	Analisis Pengaruh Jumlah Penduduk Terhadap Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor	46
4.6.2	Analisis Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor Penduduk Terhadap Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor.....	47
4.6.3	Analisis Pengaruh Pengeluaran Per Kapita Terhadap Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor	49
4.7	Kesimpulan Model.....	50
4.8	Keterbatasan Penelitian.....	51

BAB V SIMPULAN DAN SARAN 53

5.1	Simpulan	53
5.2	Saran	54
5.2.1	Saran Teoritis	54
5.2.2	Saran Praktis	55

DAFTAR PUSTAKA	57
LAMPIRAN.....	63
RIWAYAT HIDUP	68

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Matrix Penelitian Terdahulu	19
Tabel 2. Pengukuran Variabel.....	27
Tabel 3. Statistik Deskriptif Variabel Penelitian.....	34
Tabel 4. Hasil Uji <i>Chow</i>	37
Tabel 5. Hasil Uji Lagrange Multiplier.....	38
Tabel 6. Uji Hausman	38
Tabel 7. Hasil Uji Multikolinearitas (VIF)	39
Tabel 8. Hasil Uji <i>Shapiro Wilk</i>	40
Tabel 9. Hasil Uji Shapiro Francia.....	40
Tabel 10. Hasil Uji Heteroskedastisitas	41
Tabel 11. Hasil Uji Autokorelasi	41
Tabel 12. Hasil Uji Autokorelasi Cross-Sectional	42
Tabel 13. Hasil Estimasi Feasible Generalized Least Squares (FGLS).....	43
Tabel 14. Uji R-Squared	45
Tabel 15. Matriks Perbandingan Hasil Penelitian.....	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor	2
Gambar 2. Jumlah Kendaraan Pribadi terhadap Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor	3
Gambar 3. Jumlah Penduduk terhadap Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor.....	5
Gambar 4. Pengeluaran Per Kapita terhadap Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor	6
Gambar 5. Kerangka Pemikiran.....	24

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Penelitian.....	63
Lampiran 2. Data Penelitian Setelah Log Natural	64
Lampiran 3. Hasil Regresi.....	66
Lampiran 4. Uji Chow.....	66
Lampiran 5. Uji Lagrange Multiplier.....	67
Lampiran 6. Uji Hausman.....	67
Lampiran 7. Uji Multikolinearitas	67
Lampiran 8. Uji Normalitas	67
Lampiran 9. Uji Heteroskedastisitas	67
Lampiran 10. Uji Autokorelasi	67