

***The Impact of Infrastructure on Labor Productivity in East  
Kalimantan: Human Capital as Moderation***

***By Tasya Salsabila C. P***

***ABSTRACT***

*Labor productivity is one of the important economic indicators, reflecting the level of efficiency and the quality of human resources in the production process, as well as demonstrating the utilization of various inputs in production activities. East Kalimantan Province exhibits a relatively high level of labor productivity, ranking second among provinces in Indonesia. This condition is supported by adequate infrastructure development. The objective of this study to analyze the effects of transportation infrastructure, electricity infrastructure, sanitation infrastructure, and human capital, as well as the moderating role of human capital on the relationship between transportation infrastructure and labor productivity in East Kalimantan Province. This study employs a panel data regression method, with the REM selected as the best estimation method, covering the period from 2015 to 2024. The results of study indicate that (1) transportation infrastructure has a significant negative effect on labor productivity; (2) electricity infrastructure has a positive but insignificant effect on labor productivity; (3) sanitation infrastructure has a negative insignificant effect on labor productivity; (4) human capital has a significant negative effect on labor productivity; and (5) human capital moderates the effect of transportation infrastructure on labor productivity, resulting in a significant positive effect on labor productivity.*

***Keywords :*** *Labor Productivity, Infrastructure, Human Capital*

# **Pengaruh Infrastruktur Terhadap Produktivitas Tenaga Kerja Di Kalimantan Timur: Modal Manusia Sebagai Moderasi**

**Oleh Tasya Salsabila C. P**

## **ABSTRAK**

Produktivitas tenaga kerja merupakan salah satu indikator ekonomi yang penting, yang mana merefleksikan tingkat efisiensi, kualitas sumber daya manusia dalam proses produksi, dan menunjukkan pemanfaatan berbagai input dalam kegiatan produksi. Provinsi Kalimantan Timur menunjukkan tingkat yang relatif tinggi, yang mana berada posisi ke-dua tertinggi dibandingkan provinsi lain di Indonesia. Hal tersebut didukung dengan pembangunan infrastruktur yang memadai. Tujuan penelitian adalah untuk menganalisis pengaruh infrastruktur transportasi, infrastruktur listrik, infrastruktur sanitasi, modal manusia, serta modal manusia memoderasi infrastruktur transportasi terhadap produktivitas tenaga kerja di Provinsi Kalimantan Timur. Penelitian menggunakan metode regresi data panel dengan metode terpilih terbaik *Random Effect Model* periode tahun 2015 sampai 2024. Hasil penelitian ini adalah (1) infrastruktur transportasi berpengaruh negatif signifikan terhadap produktivitas tenaga kerja (2) infrastruktur listrik berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap produktivitas tenaga kerja (3) infrastruktur sanitasi berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap produktivitas tenaga kerja (4) modal manusia berpengaruh negatif signifikan terhadap produktivitas tenaga kerja (5) modal manusia memoderasi infrastruktur transportasi berpengaruh positif signifikan terhadap produktivitas tenaga kerja.

**Kata kunci :** Produktivitas Tenaga Kerja, Infrastruktur, Modal Manusia