



Judul Tugas Akhir Skripsi:

KERJASAMA INDONESIA DAN KOREA SELATAN DALAM PENGEMBANGAN MOBIL LISTRIK PERIODE TAHUN 2019-2024

Tugas akhir skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana Hubungan Internasional

Nama: Agestha Virginia

NIM: 2110412196



**PROGRAM STUDI HUBUNGAN
INTERNASIONALFAKULTAS ILMU SOSIAL DAN
ILMU POLITIK UNIVERSITAS PEMBANGUNAN
NASIONAL "VETERAN" JAKARTA**

***KERJA SAMA INDONESIA DAN KOREA SELATAN DALAM PENGEMBANGAN
BATERAI MOBIL LISTRIK (EV) PERIODE TAHUN 2019-2024***

***INDONESIA AND SOUTH KOREA COOPERATION IN THE DEVELOPMENT OF
ELECTRIC VEHICLE (EV) BATTERIES DURING 2019-2024 PERIOD***

Oleh: Agestha Virginia

2110412196

SKRIPSI

Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Ujian

Guna Memperoleh Gelar Sarjana Pada Program Studi Hubungan Internasional

Telah disetujui oleh Pembimbing pada tanggal seperti tertera di bawah ini Jakarta,

12 Januari 2026

Pembimbing Utama



Dr. Syahrul Salam, M.Si.



**Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta 2025**

LEMBAR PERSETUJUAN SIDANG TUGAS AKHIR

Tugas Akhir diajukan oleh:

Nama : Agestha Virginia

NIM : 2110412196

Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Judul Tugas Akhir : KERJA SAMA INDONESIA DAN KOREA SELATAN DALAM
PENGEMBANGAN BATERAI MOBIL LISTRIK (EV) PERIODE
TAHUN 2019-2024

Telah berhasil melakukan bimbingan minimal **6X** dihadapan dosen pembimbing diterima sebagai bagian persyaratan untuk melakukan sidang **TUGAS AKHIR** yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana, pada Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.

Pembimbing



(Dr. Syahrul Salam, M.Si.)

PENGESAHAN TUGAS AKHIR

NAMA : Agestha Virginia
NIM : 2110412196
PROGRAM STUDI : S1 Hubungan Internasional
JUDUL : Kerja Sama Indonesia Dan Korea Selatan Dalam Pengembangan Baterai Mobil Listrik (EV) Periode Tahun 2019-2024

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Ilmu Komunikasi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Pembimbing



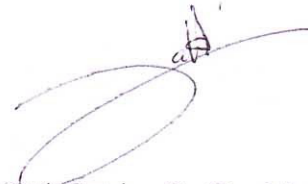
(Dr. Syahrul Salam, M.Si)

Penguji 1



(Dr. Shanti Darmastuti, S. IP., M.Si)

Penguji 2



(Jati Satrio, S. IP., M.A)

Ketua Program Studi
Hubungan Internasional



Wiwiek Rukmi Dwi A., S.IP M.Si

Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal Ujian : 12 Januari 2026

SURAT PERSETUJUAN PUBLIKASI ILMIAH

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Agestha Virginia

NIM : 2110412196

Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Program Studi : SI Hubungan Internasional

Judul Skripsi : Kerja Sama Indonesia dan Korea Selatan dalam Pengembangan Baterai Mobil Listrik (EV) Periode Tahun 2019-2024

Dengan ini saya menyatakan bahwa saya menyetujui untuk:

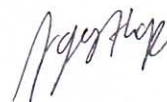
1. Memberikan hak saya bebas royalti kepada Perpustakaan UPNVJ atas Penelitian karya ilmiah saya demi pengembangan ilmu pengetahuan.
2. Memberikan hak menyimpan, mengalih mediakan atau mengalih formatkan, mengolah pangkalan data (database), mendistribusikan, serta menampilkan dalam bentuk softcopy untuk kepentingan akademis kepada perpustakaan UPNVJ, tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai Peneliti/pencipta.
3. Bersedia dan menjamin untuk menanggung secara pribadi tanpa melibatkan pihak perpustakaan UPNVJ dari semua bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan semoga digunakan sebagaimana mestinya.

Dibuat di : Jakarta,

Pada tanggal : 12 Januari 2026

Yang menyatakan,



(Agestha Virginia)

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Agestha Virginia
NIM : 2110412196
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**KERJA SAMA INDONESIA DAN KOREA SELATAN DALAM
PENGEMBANGAN BATERAI MOBIL LISTRIK (EV) PERIODE TAHUN
2019-2024**

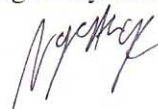
Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya:

Dibuat di : Jakarta,

Pada tanggal : 12 Januari 2026

Yang menyatakan,



(Agestha Virginia)

PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar:

Nama : Agestha Virginia

NIM : 2110412196

Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini maka, saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, Januari 2026

Yang menyatakan,



(Agestha Virginia)

ABSTRACT

Bilateral cooperation between Indonesia and South Korea in the development of electric vehicle (EV) batteries is part of Indonesia's strategy for energy transition and industrial development toward a low-carbon economy. Indonesia has a comparative advantage in nickel resources as the main raw material for EV batteries, while South Korea possesses advanced technological and industrial capabilities in the EV and battery sectors. This research aims to analyze the design and implementation of Indonesia–South Korea cooperation in EV battery development during the period 2019–2024 and to evaluate the achievements and limitations of this cooperation in supporting industrial development and energy transition. This study employs a qualitative research method with data collection techniques including literature review, official document analysis, and semi-structured interviews. Data analysis is conducted using theories of bilateral cooperation from the perspectives of liberalism and neoliberal institutionalism, as well as the concept of Foreign Direct Investment (FDI). The findings show that Indonesia–South Korea cooperation is institutionalized through government-to-government (G2G), government-to-business (G2B), and business-to-business (B2B) schemes, supported by national regulatory frameworks, the Indonesia–Korea Comprehensive Economic Partnership Agreement (IK-CEPA), and South Korean corporate investments in Indonesia's EV battery sector. This cooperation contributes to the establishment of a national EV battery industry ecosystem and Indonesia's integration into the global production network. However, the study also identifies limitations in technology transfer, dependence on imported strategic components, and environmental governance challenges in nickel downstreaming activities.

Keywords: *Bilateral Cooperation, Indonesia–South Korea, Electric Vehicle Battery, Foreign Direct Investment, Energy Transition*

ABSTRAK

Kerja sama bilateral Indonesia dan Korea Selatan dalam pengembangan baterai mobil listrik (electric vehicle/EV) merupakan bagian dari strategi transisi energi dan industrialisasi nasional menuju ekonomi rendah karbon. Indonesia memiliki keunggulan komparatif berupa sumber daya nikel sebagai bahan baku utama baterai EV, sementara Korea Selatan memiliki kapabilitas teknologi dan industri yang maju dalam sektor baterai dan kendaraan listrik. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis desain dan implementasi kerja sama Indonesia–Korea Selatan dalam pengembangan baterai mobil listrik periode 2019–2024 serta mengevaluasi capaian dan keterbatasan kerja sama tersebut dalam mendukung pembangunan industri dan transisi energi. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan teknik pengumpulan data berupa studi pustaka, analisis dokumen resmi, dan wawancara semi-terstruktur. Analisis data dilakukan dengan menggunakan teori kerja sama bilateral dalam perspektif liberalisme dan institusionalisme neoliberal serta konsep Foreign Direct Investment (FDI). Hasil penelitian menunjukkan bahwa kerja sama Indonesia–Korea Selatan terlembagakan melalui skema government-to-government (G2G), government-to-business (G2B), dan business-to-business (B2B), yang didukung oleh kerangka regulasi nasional, Indonesia–Korea Comprehensive Economic Partnership Agreement (IK-CEPA), serta investasi perusahaan Korea Selatan di sektor baterai kendaraan listrik Indonesia. Kerja sama ini berkontribusi terhadap pembentukan ekosistem industri baterai EV dan integrasi Indonesia dalam jaringan produksi global. Namun, penelitian ini juga menemukan keterbatasan dalam aspek transfer teknologi, ketergantungan pada impor komponen strategis, serta tantangan tata kelola lingkungan dalam aktivitas hilirisasi nikel.

Kata Kunci: Kerja Sama Bilateral, Indonesia–Korea Selatan, Baterai Kendaraan Listrik, Foreign Direct Investment, Transisi Energi

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala karunia-Nya sehingga skripsi ini berhasil diselesaikan. Judul yang dipilih dalam penelitian ini adalah **“Kerja Sama Indonesia dan Korea Selatan Dalam Pengembangan Baterai Mobil Listrik (EV) Periode Tahun 2019-2024”** sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada program studi Hubungan Internasional.

Penyusunan tugas akhir skripsi ini tidak lepas dari dukungan, bantuan, dan juga bimbingan dari berbagai pihak, sehingga penulis tetap melanjutkan penyusunan tugas akhir ini hingga selesai. Penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan kenikmatan, kemudahan dan membimbing penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan segala proses perkuliahan hingga menulis skripsi ini;
2. Kepada Ayah, Bunda dan Keluarga saya yang telah memberikan Amanah agar saya mampu menyelesaikan pendidikan setinggi – tingginya;
3. Bapak Dr. Syahrul Salam, M.Si selaku dosen pembimbing skripsi yang telah membimbing penulis selama penelitian hingga penulisan skripsi ini selesai;
4. Kepada Dr. Shanti Darmastuti, S. IP., M.Si dan Jati Satrio S.IP., M.A. selaku dosen penguji yang telah menguji dan mengesahkan tugas akhir ini;
5. Kepada Bapak Hadi selaku informan dalam penelitian ini yang telah memberikan kesempatan dan meluangkan waktu;
6. Kepada M. Akbar Ananda dan Helga Pratiwi yang memberikan dukungan agar penulis menyelesaikan tugas akhir ini;
7. Kepada orang-orang yang menjadi penyemangat dan juga selalu memberikan motivasi dalam pengerjaan tugas skripsi ini R. Salman Rasyid Mujeeb, Clarissa Adisty Putri, Kak Icas, Tia Septiani Alsyah, Maudi, dan semua orang yang turut menyaksikan perjuangan penulis;
8. Kepada Kak De lina, Ko edy, Kak Bella dan *Sculpt.id* yang sudah memberikan kesempatan kepada penulis untuk tetap bekerja dan juga dukungan penuh selama penulis mengerjakan tugas akhir skripsi;
9. Kepada seluruh pihak yang tidak bisa namanya disebutkan satu persatu yang memberikan dukungan dan doa sehingga penulisan tugas akhir ini bisa selesai.

Jakarta, 12 Januari 2026

Daftar Isi

ABSTRAK	iii
ABSTRAK	iii
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	15
1.3 Batasan Masalah.....	15
1.4 Tujuan Penelitian.....	16
1.5 Manfaat Penelitian.....	16
1.5.1 Manfaat Teoritis.....	16
1.5.2 Manfaat Praktis.....	17
1.6 Sistematika Penelitian.....	17
BAB II KAJIAN PUSTAKA	19
2.1 Teori dan Konsep Penelitian.....	19
2.1.1 Teori Kerjasama Bilateral.....	19
2.1.2 Foreign Direct Investment (FDI).....	26
2.2 Kerangka Pemikiran.....	30
Bagan Kerangka Pemikiran.....	32
BAB III METODE PENELITIAN	33
3.1 Objek Penelitian.....	34
3.2 Jenis Penelitian.....	37
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	40
3.4 Sumber Data.....	42
3.5 Teknik Analisis Data.....	46
3.6 Jadwal Penelitian.....	50

3.6.1	Tabel Rencana Penelitian.....	50
BAB IV	.....	51
PENGEMBANGAN BATERAI EV	.....	51
4.1	Kebijakan Transisi Energi di Indonesia	51
4.2	Potensi Nikel Indonesia sebagai Daya Tarik Investasi	53
4.3	Motivasi Kerja Sama Indonesia–Korea Selatan.....	57
BAB V	.....	63
KERJA SAMA PENGEMBANGAN BATERAI EV	.....	63
5.1.	Implementasi Kerja Sama Bilateral: MoU, Joint Committee, dan Kerangka Institusional	63
5.2.	Foreign Direct Investment dan Paradigma OLI dalam Kerja Sama Industri Baterai EV	75
5.3.	Transfer Teknologi dan Kapabilitas Industri	77
BAB VI	.....	80
PENUTUP	.....	80
6.1	Kesimpulan	80
6.2	Saran	81
DAFTAR PUSTAKA	.....	83

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Tabel Rencana Penelitian	51
Tabel 5.1 Tabel Investasi Korea Selatan	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Data Potensi Nikel di Sulawesi, Indonesia	11
Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran	35
Gambar 4. 1 Pabrik Baterai EV Hyundai, Deltamas	71