



Judul Skripsi:

**UPAYA PEMERINTAH TIONGKOK DALAM MENDORONG EKSPOR
KENDARAAN LISTRIK KE UNI EROPA TAHUN 2020–2023**

Tugas Akhir Skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan
dalam memperoleh gelar Sarjana Hubungan Internasional

Nama : Muhammad Hilal Azmi

NIM : 2110412102



PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL
VETERAN JAKARTA**

**UPAYA PEMERINTAH TIONGKOK DALAM MENDORONG EKSPOR
KENDARAAN LISTRIK KE UNI EROPA TAHUN 2020–2023**
**CHINESE GOVERNMENT EFFORTS TO PROMOTE ELECTRIC VEHICLE
EXPORTS TO THE EU 2020–2023**

Oleh:
Muhammad Hilal Azmi
2110412101

SKRIPSI
Untuk memenuhi salah satu syarat ujian
Guna memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional

Telah disetujui oleh Tim Pembimbing pada
Tanggal seperti tertera di bawah ini

Jakarta, 10 Januari 2026

Pembimbing Utama


Jati Satrio, S.H., M.Si



Program Studi Hubungan Internasional
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta
Tahun 2026

PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar:

Nama : Muhammad Hilal Azmi

NIM : 2110412101

Program Studi : Hubungan Internasional

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini maka, saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 10 Januari 2026



Muhammad Hilal Azmi

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Hilal Azmi
NIM : 2110412101
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**UPAYA PEMERINTAH TIONGKOK DALAM MENDORONG EKSPOR
KENDARAAN LISTRIK KE UNI EROPA TAHUN 2020 - 2023**

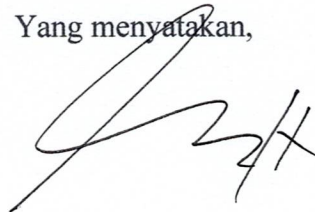
Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini. Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya:

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 10 Januari 2026

Yang menyatakan,



Muhammad Hilal Azmi

SURAT PERSETUJUAN PUBLIKASI ILMIAH

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Hilal Azmi
NIM : 2110412101
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : S1 Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Upaya Pemerintah Tiongkok Dalam Mendorong Ekspor Kendaraan Listrik ke Uni Eropa Tahun 2020 - 2023

Dengan ini saya menyatakan bahwa saya menyetujui untuk:

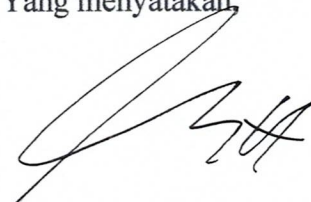
1. Memberikan hak saya bebas royalti kepada Perpustakaan UPNVJ atas Penelitian karya ilmiah saya demi pengembangan ilmu pengetahuan.
2. Memberikan hak menyimpan, mengalih mediakan atau mengalih formatkan, mengolah pangkalan data (database), mendistribusikan, serta menampilkan dalam bentuk softcopy untuk kepentingan akademis kepada perpustakaan UPNVJ, tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai Peneliti/pencipta.
3. Bersedia dan menjamin untuk menanggung secara pribadi tanpa melibatkan pihak perpustakaan UPNVJ dari semua bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan semoga digunakan sebagaimana mestinya.

Dibuat di : Jakarta,

Pada tanggal : 10 Januari 2026

Yang menyatakan,




Muhammad Hilal Azmi

PENGESAHAN TUGAS AKHIR

NAMA : Muhammad Hilal Azmi
NIM : 2110412101
PROGRAM STUDI : S-1 Hubungan Internasional
JUDUL : Upaya Pemerintah Tiongkok dalam Mendorong Ekspor Kendaraan Listrik ke Uni Eropa Tahun 2020–2023

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Ilmu Komunikasi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Pembimbing



(Jati Satrio, S.IP., M.A.)

Penguji 1



(Dr. Shanti Darmastuti, S.IP., M.Si)

Penguji 2



(R. Maisa Yudhoyono, M.Si)

Ketua Program Studi
Hubungan Internasional



Wiwiek Rukmi Dwi A., S.IP, M.Si.

Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal Ujian : 5 Januari 2026

ABSTRAK

Skripsi ini bertujuan untuk menganalisis bagaimana upaya strategis yang dilakukan oleh Pemerintah Tiongkok dalam mendorong ekspor kendaraan listrik ke kawasan Uni Eropa pada periode 2020 hingga 2023. Fenomena meningkatkan ekspor EV asal Tiongkok ke Eropa menjadi relevan untuk dikaji dengan pendekatan teori neo-merkantilisme yang menekankan peran aktif negara dalam memperkuat kekuatan nasional melalui kebijakan industri dan perdagangan. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan deskriptif-analitis, dan data dikumpulkan melalui studi pustaka dan analisis dokumen resmi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa keberhasilan Tiongkok dalam meningkatkan ekspor kendaraan listrik ke Uni Eropa tidak terlepas dari campur tangan negara melalui kebijakan industri strategis seperti Dual Credit Policy, subsidi, insentif fiskal, serta penguasaan rantai pasok baterai dan teknologi produksi. Pemerintah Tiongkok juga secara aktif mendorong ekspansi global produsen dalam negeri melalui pendirian fasilitas produksi luar negeri, serta kemitraan strategis dengan perusahaan asing. Di sisi lain, keberhasilan ini juga dipengaruhi oleh permintaan yang meningkat di kawasan Uni Eropa seiring diterapkannya kebijakan European Green Deal dan Fit for 55 Package. Temuan ini menguatkan relevansi teori neo-merkantilisme dalam menjelaskan hubungan antara kebijakan domestik dan ekspansi ekonomi global, khususnya dalam sektor teknologi hijau.

Kata kunci: *Tiongkok, kendaraan listrik, ekspor, Uni Eropa, neo-merkantilisme*

ABSTRACT

This thesis aims to analyze how the strategic efforts made by the Chinese Government in encouraging electric vehicle exports to the European Union in the period 2020 to 2023. The phenomenon of increasing EV exports from China to Europe is relevant to be studied with a neo-mercantilism theory approach that emphasizes the active role of the state in strengthening national power through industrial and trade policies. This study uses a qualitative method with a descriptive-analytical approach, and data is collected through literature studies and analysis of official documents. The results of the study show that China's success in increasing electric vehicle exports to the European Union cannot be separated from state intervention through strategic industrial policies such as the Dual Credit Policy, subsidies, fiscal incentives, and mastery of the battery supply chain and production technology. The Chinese government also actively encourages the global expansion of domestic manufacturers through the establishment of overseas production facilities, as well as strategic partnerships with foreign companies. On the other hand, this success is also influenced by increasing demand in the European Union along with the implementation of the European Green Deal and Fit for 55 Package policies. These findings strengthen the relevance of neo-mercantilism theory in explaining the relationship between domestic policies and global economic expansion, especially in the green technology sector.

Keywords: *China, electric vehicles, exports, European Union, neo-mercantilism*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat, karunia, dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “*Upaya Pemerintah Tiongkok Dalam Mendorong Ekspor Kendaraan Listrik ke Uni Eropa Tahun 2020–2023*” dengan baik. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada program studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa banyak pihak yang telah memberikan bantuan, dukungan, serta doa. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan kesehatan, kekuatan, dan kemudahan kepada penulis sehingga dapat menjalani seluruh proses perkuliahan hingga akhirnya dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Mama, Papa, serta adik dan keluarga tercinta yang selalu memberikan doa, dukungan, dan motivasi yang tiada henti kepada penulis. Terima kasih atas segala kasih sayang, kesabaran, dan pengorbanan yang tidak pernah putus dalam setiap langkah penulis. Kehadiran dan dukungan kalian menjadi sumber kekuatan yang membuat penulis mampu bertahan di tengah berbagai tantangan, serta terus melangkah hingga akhirnya dapat menyelesaikan perjalanan ini.
3. Mas Jati Satrio, S.IP., M.A., selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan, bimbingan, serta ilmu yang sangat berharga selama proses penyusunan skripsi ini. Terima kasih atas waktu, perhatian, dan kesabaran yang telah diberikan dalam membimbing penulis di setiap tahap, serta atas setiap masukan yang membangun sehingga penulis dapat menyusun penelitian ini dengan lebih baik. Arahan yang diberikan tidak hanya membantu dalam penyelesaian skripsi ini, tetapi juga memberikan pemahaman yang lebih mendalam bagi penulis dalam bidang yang dikaji.
4. Sheila Viona Amelia, yang selalu mendampingi penulis selama masa perkuliahan. Terima kasih atas kehadiran yang konsisten dalam setiap proses, sebagai pendengar yang tidak menghakimi, serta sosok yang tetap percaya bahkan ketika penulis mulai meragukan diri sendiri. Kehadiran tersebut juga menjadi pengingat bagi penulis untuk terus melangkah dan tidak kehilangan arah di tengah berbagai tantangan. Dalam perjalanan yang penuh dinamika dan pasang surut ini, Sheila Viona Amelia bukan hanya menjadi bagian penting, tetapi juga sosok yang berada di garis terdepan dalam memberikan dukungan. Terima kasih telah menjadi orang nomor satu bagi penulis selama masa perkuliahan ini.

5. Dr. Shanti Darmastuti, S.IP., M.Si dan Mas Raden Maisa Yudono, M.Si, selaku dosen penguji yang telah memberikan masukan, kritik, serta saran yang sangat berharga dalam penyempurnaan skripsi ini. Terima kasih atas waktu dan perhatian yang telah diberikan, serta atas setiap evaluasi yang membangun sehingga penulis dapat memperbaiki dan menyempurnakan penelitian ini. Masukan yang diberikan tidak hanya membantu dalam proses revisi, tetapi juga memperkaya pemahaman penulis terhadap topik yang dikaji.
6. Teman-teman Fomongitis yang selalu menjadi sumber tawa dan penyemangat selama masa perkuliahan. Terima kasih atas kebersamaan dan segala momen sederhana yang membuat hari-hari terasa lebih ringan untuk dijalani. Kehadiran kalian sangat berarti dan menjadi bagian penting dalam perjalanan ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan di masa yang akan datang. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan pengembangan ilmu pengetahuan.

Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih.

DAFTAR ISI

PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	iv
PENGESAHAN TUGAS AKHIR	v
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR SINGKATAN	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	13
1.3 Batasan Masalah.....	13
1.4 Tujuan Penelitian.....	14
1.5 Manfaat Penelitian	14
1.5.1 Manfaat Akademis	14
1.5.2 Manfaat Praktis	14
1.6 Sistematika Penulisan	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	17
2.1 Konsep dan Teori Penelitian	17
2.1.1. Teori Neo-Merkantilisme	17
2.1.2. Konsep Export Oriented Manufacturing (EOM)	20
2.1.3. Konsep Kendaraan Listrik (Electric Vehicle)	22
2.2 Kerangka Pemikiran.....	25
BAB III METODE PENELITIAN	26
3.1 Objek Penelitian	26
3.2 Jenis Penelitian.....	27
3.3 Teknik Pengumpulan Data	28
3.4 Sumber Data.....	30
3.5 Teknik Analisis Data	30
BAB IV DINAMIKA KEBIJAKAN DAN PASAR KENDARAAN LISTRIK DI UNI EROPA	32
4.1 European Green Deal	32
4.2 Isu kendaraan Listrik dalam European Green Deal	37

4.3	Industri dan Pasar Kendaraan Listrik Eropa	43
BAB V STRATEGI PEMERINTAH TIONGKOK DALAM MENDORONG EKSPOR KENDARAAN LISTRIK KE UNI EROPA.....		47
5.1	Strategi Industrialisasi Kendaraan Listrik Tiongkok Berorientasi Ekspor	47
5.2	Strategi Tiongkok dalam Memanfaatkan Peluang dari European Green Deal.....	53
5.3	Analisis Kebijakan Pemerintah Tiongkok dalam Perspektif Neo-Merkantilisme.....	61
BAB VI PENUTUP		68
6.1	Kesimpulan	68
6.2	Saran.....	69
6.2.1	Saran Praktis	69
6.2.2	Saran Teoritis.....	70
DAFTAR PUSTAKA.....		72
RIWAYAT HIDUP.....		77
LAMPIRAN.....		78

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Grafik perkembangan ekspor kendaraan listrik Tiongkok ke Uni Eropa 2020-2023	3
Gambar 5. 1 Grafik Negara-Negara Asal Pengimpor Kendaraan Listrik ke Uni Eropa Periode 2020 - 2023.....	64

DAFTAR SINGKATAN

EV	Electric Vehicle
AFIR	Alternative Fuels Infrastructure Regulation
WVTA	Whole Vehicle Type Approval
ICE	Internal Combustion Engine
ETS	Emission Trade System
CABM	Carbon Border Adjustment Mechanism
NEV	New Energy Vehicles
EOM	Export Oriented Manufacturing
EOI	Export Oriented Industrialization
ISI	Import Substitution Industrialization
BEV	Battery Electric Vehicle
PHEV	Plug-in Hybrid Electric Vehicle
FCEV	Fuel Cell Electric Vehicle
HEV	Hybrid Electric Vehicle
EGD	European Green Deal