

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

V.1 Simpulan

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui adanya pengaruh Profitabilitas, Likuiditas dan Pertumbuhan Aset terhadap Struktur Modal. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah perusahaan sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2013-2017. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah *purposive sampling*, yaitu teknik pengambilan sampel berdasarkan kriteria-kriteria tertentu.

Berdasarkan hasil penelitian dan pengujian hipotesis melalui analisis regresi data panel pada pembahasan bab IV, maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut:

- a. Hasil pengujian variabel Profitabilitas yang diukur dengan *Basic Earning Power* (BEP) menunjukkan hasil yang menyatakan bahwa Profitabilitas (BEP) berpengaruh signifikan positif terhadap Struktur Modal pada perusahaan sub sektor otomotif yang terdaftar di BEI periode 2013-2017. Dengan demikian, hipotesis penelitian ini terbukti. Hal ini berarti bahwa semakin tingginya laba yang diperoleh perusahaan maka akan semakin banyak dana yang diperoleh sebagai sumber dana sehingga penggunaan hutang akan semakin sedikit dan berpengaruh terhadap penentuan komposisi struktur modalnya.
- b. Hasil pengujian variabel Likuiditas yang diukur dengan *Curent Ratio* (CR) menunjukkan hasil yang menyatakan bahwa Likuiditas (CR) berpengaruh signifikan negatif terhadap Struktur Modal pada perusahaan sub sektor otomotif yang terdaftar di BEI periode 2013-2017. Dengan demikian, hipotesis penelitian ini terbukti. Hal ini dikarenakan semakin tinggi kemampuan perusahaan dalam melunasi hutang jangka pendeknya maka dapat diketahui bahwa perusahaan berada dalam keadaan yang baik.

- c. Hasil pengujian variabel Pertumbuhan Aset yang diukur dengan *Assets Growth* (AG) menunjukkan hasil yang menyatakan bahwa Pertumbuhan Aset (AG) tidak berpengaruh signifikan terhadap Struktur Modal pada perusahaan sub sektor otomotif yang terdaftar di BEI periode 2013-2017. Dengan demikian, hipotesis penelitian ini tidak terbukti. Hal ini bisa terjadi karena seringkali perusahaan menghadapi ketidakpastian yang besar dimana perusahaan menggunakan hutang bukan untuk meningkatkan struktur modal melainkan karena bunga dari hutang tersebut dapat menjadi pengurang pajak

V.2 Saran

Berdasarkan hasil pengujian hipotesis, pembahasan dan kesimpulan di atas, maka saran yang dapat peneliti berikan adalah sebagai berikut:

a. Secara Teoritis

Diharapkan untuk penelitian selanjutnya dapat mengeksplorasi variabel lain yang diduga berpengaruh terhadap Struktur Modal selain Profitabilitas, Likuiditas dan Pertumbuhan Aset. Untuk penelitian selanjutnya dapat menggunakan variabel yang lebih berpengaruh terhadap struktur modal seperti Struktur Aktiva, Ukuran Perusahaan, Pertumbuhan Penjualan, Stabilitas Penjualan Resiko Bisnis maupun seperti faktor eksternal yang meliputi tingkat suku bunga, tingkat inflasi, kurs mata uang dan situasi politik ekonomi. Selain itu, dapat juga memperpanjang periode penelitian yang mungkin akan memberikan hasil yang lebih baik dalam memprediksi Struktur Modal. Bagi peneliti selanjutnya, disarankan pula untuk menambah populasi perusahaan yang akan dijadikan sampel penelitian, tidak hanya perusahaan-perusahaan yang masuk dalam sektor otomotif.

b. Secara Praktis

Bagi perusahaan, khususnya pihak manajemen perusahaan diharapkan hasil penelitian ini dapat membantu dalam mempertimbangkan pengambilan keputusan perusahaan yang dapat meningkatkan kinerja perusahaan dan berdampak baik pada struktur modal perusahaan serta

perusahaan hendaknya lebih memperhitungkan jumlah penggunaan hutang yang dimiliki. Karena jika perusahaan dalam penggunaan hutang nya relatif besar maka akan menyebabkan struktur modal nya tidak baik karena akan mempengaruhi kinerja perusahaan serta mempunyai resiko yang cukup besar atas utang tersebut.

