

“Kontestasi Kepentingan di Ruang Publik: Studi Pengguna Trotoar Jl. RS Fatmawati-UPNVJ dalam Perspektif Evidence-Based Policy”.

ABSTRAK

Trotoar merupakan ruang publik yang seharusnya menjamin aksesibilitas dan keselamatan, terutama bagi kelompok rentan. Namun, di kawasan Jalan RS Fatmawati hingga UPNVJ, trotoar kerap dialihfungsikan oleh Pedagang Kaki Lima (PKL) dan juru parkir liar menjadi ruang ekonomi informal. Penelitian ini bertujuan mengidentifikasi bentuk pelanggaran fungsi trotoar serta menganalisis pendekatan *evidence-based policy* sebagai dasar penyusunan kebijakan publik yang lebih inklusif. Dengan pendekatan kualitatif, data diperoleh melalui observasi, wawancara mendalam terhadap pejalan kaki, PKL, jukir liar, dan narasumber ahli. Temuan menunjukkan adanya kontestasi kepentingan di ruang publik. Bagi PKL dan jukir liar, penggunaan trotoar adalah bentuk bertahan hidup. Namun di sisi lain, kondisi ini menimbulkan gangguan bagi pejalan kaki dan menurunkan kualitas tata ruang kota. Penelitian ini merekomendasikan kebijakan publik yang tidak hanya menekankan aspek penertiban, tetapi juga memperhatikan kondisi sosial ekonomi aktor informal. Pendekatan *evidence-based policy* penting untuk merancang solusi berbasis data yang adil dan berpihak pada masyarakat marginal.

Kata Kunci: Kebijakan Publik, *Evidence-Based Policy (EBP)*, Trotoar

**Contested Interests in Public Spaces: A Study of Sidewalk Users on Jl. RS
Fatmawati-UPNVJ from an Evidence-Based Policy Perspective**

ABSTRACT

Sidewalks are public spaces that should ensure accessibility and safety, especially for vulnerable groups. However, in the area from Jalan RS Fatmawati to UPNVJ, sidewalks are often repurposed by street vendors (PKL) and illegal parking attendants into informal economic spaces. This study aims to identify forms of sidewalk function violations and analyze evidence-based policy approaches as the foundation for developing more inclusive public policies. Using a qualitative approach, data was collected through observation, in-depth interviews with pedestrians, street vendors, illegal parking attendants, and expert informants. Findings reveal a contestation of interests in public spaces. For street vendors and illegal parking attendants, the use of sidewalks is a means of survival. However, this situation disrupts pedestrians and degrades urban spatial quality. This study recommends public policies that not only emphasize enforcement but also consider the socio-economic conditions of informal actors. An evidence-based policy approach is crucial for designing data-driven solutions that are fair and supportive of marginalized communities.

Keywords: *Public Policy, Evidence-Based Policy (EBP), Sidewalks*