



**HUBUNGAN KOMUNIKASI K3 VISUAL (*SAFETY SIGN*) DAN
VERBAL (*SAFETY TALK*) TERHADAP TERBENTUKNYA
SAFETY BEHAVIOR PADA PEKERJA DI PROYEK JALAN
TOL JAKARTA - CIKAMPEK II SELATAN PAKET IIB
TAHUN 2025**

SKRIPSI

**RAISSA ATHALIA FAKHRUNNISA
2210713060**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA
2026**



**HUBUNGAN KOMUNIKASI K3 VISUAL (*SAFETY SIGN*) DAN
VERBAL (*SAFETY TALK*) TERHADAP TERBENTUKNYA
SAFETY BEHAVIOR PADA PEKERJA DI PROYEK JALAN
TOL JAKARTA - CIKAMPEK II SELATAN PAKET IIB
TAHUN 2025**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Kesehatan Masyarakat**

RAISSA ATHALIA FAKHRUNNISA

2210713060

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA
2026**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Raissa Athalia Fakhrunnisa

NIM : 2210713060

Tanggal : 13 Januari 2026

Bilamana dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya akan bersedia dituntut sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 13 Januari 2026

Yang Menyatakan,



(Raissa Athalia Fakhrunnisa)

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEBUTUHAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Raissa Athalia Fakhrunnisa

NIM : 2210713060

Fakultas : Ilmu Kesehatan

Program Studi : Kesehatan Masyarakat Program Sarjana

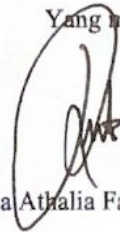
Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul “Hubungan Komunikasi K3 Visual (*Safety Sign*) dan Verbal (*Safety Talk*) terhadap terbentuknya *Safety Behavior* pada Pekerja di Proyek Jalan Tol Jakarta - Cikampek II Selatan Paket IIB Tahun 2025”. Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih medis/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal: 13 Januari 2026

Yang menyatakan,



(Raissa Athalia Fakhrunnisa)

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh:

Nama : Raissa Athalia Fakhrunnisa
NIM : 2210713060
Jurusan : Kesehatan Masyarakat Program Sarjana
Judul : Hubungan Komunikasi K3 Visual (*Safety Sign*) dan Verbal (*Safety Talk*) terhadap terbentuknya *Safety Behavior* pada Pekerja di Proyek Jalan Tol Jakarta - Cikampek II Selatan Paket IIB Tahun 2025

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Kesehatan Masyarakat, Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta.

Jakarta, 13 Januari 2026

Penguji I (Ketua Penguji)



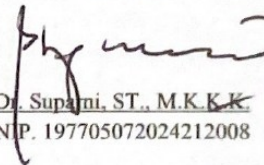
Dr. Agus Joko Susanto, S.K.M., M.K.K.K.
NIP. 197008251999031001

Penguji II



Dr. Lusya Puri Ardhiyanti, S.St., M.Kes
NIP. 198601092022032004

Penguji III



Dr. Suparni, ST., M.K.K.K.
NIP. 197705072024212008

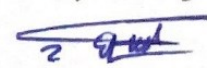
Mengetahui

Rektor UPN "Veteran" Jakarta



Dr. Ir. Henry Buisan Hamonangan Sitorus, S.T., M.T.
NIP. 197212191999031002

Koordinator Program Studi
Kesehatan Masyarakat Program Sarjana



Dr. Chandrayani Simanorang, S.K.M., M. Epid.
NIP. 198510192014042001

HUBUNGAN KOMUNIKASI K3 VISUAL (*SAFETY SIGN*) DAN VERBAL (*SAFETY TALK*) TERHADAP TERBENTUKNYA *SAFETY BEHAVIOR* PADA PEKERJA DI PROYEK JALAN TOL JAKARTA - CIKAMPEK II SELATAN PAKET IIB TAHUN 2025

Raissa Athalia Fakhrunnisa

Abstrak

Tingginya risiko pada sektor konstruksi menjadikan penerapan *safety behavior* di lingkungan kerja sebagai aspek penting dalam upaya meminimalisir terjadinya kecelakaan kerja. Dalam hal ini, penerapan komunikasi K3 dapat dijadikan sebagai langkah preventif dalam membentuk *safety behavior* pekerja. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara komunikasi K3 visual (*safety sign*) dan verbal (*safety talk*) terhadap terbentuknya *safety behavior* pada pekerja di Proyek Jalan Tol Jakarta – Cikampek II Selatan Paket IIB. Penelitian dilakukan menggunakan metode kuantitatif dengan desain *cross-sectional* dengan jumlah sampel sebesar 100 responden. Hasil Uji *Chi-square* menunjukkan bahwa terdapat hubungan yang signifikan antara *safety sign* dengan *safety behavior* pekerja ($p\text{-value} = 0,004$), serta *safety talk* dengan *safety behavior* pekerja ($p\text{-value} = 0,023$). Dengan demikian, penerapan *safety sign* dan *safety talk* berperan dalam pembentukan *safety behavior* pekerja. Perusahaan diharapkan lebih teliti dalam mengidentifikasi potensi *unsafe condition* di lokasi kerja sebagai dasar penempatan *safety sign*, serta lebih aktif dan konsisten dalam mendorong pekerja untuk mengikuti kegiatan *safety talk* guna membentuk *safety behavior* dan mencegah terjadinya kecelakaan kerja.

Kata Kunci: Komunikasi K3, Pekerja di Proyek, *Safety behavior*, *Safety Bign*, *Safety talk*

THE RELATIONSHIP BETWEEN VISUAL SAFETY COMMUNICATION (*SAFETY SIGN*) AND VERBAL (*SAFETY TALK*) AND THE FORMATION OF *SAFETY BEHAVIOR* AMONG WORKERS AT THE JAKARTA-CIKAMPEK II SOUTH TOLL ROAD PROJECT PACKAGE IIB IN 2025

Raissa Athalia Fakhrunnisa

Abstract

The high risk in the construction sector makes the implementation of safety behavior in the work environment an important aspect in minimizing work accidents. In this case, the implementation of safety communication can be used as a preventive effort to develop safety behavior of workers. This study aims to analyze the relationship between visual and verbal safety communication in the development of safety behavior among workers at the Jakarta–Cikampek II South Toll Road Project, Package IIB. The research was conducted using quantitative methods with a cross-sectional design and a sample size of 100 respondents. The Chi-square test results show that there is a significant relationship between safety signs and worker safety behavior ($p\text{-value} = 0.004$) and between safety talks and workers safety behavior ($p\text{-value} = 0.023$). The findings indicate that both safety signs and safety talks contribute to developing workers safety behavior. Therefore, companies should enhance the identification of potential unsafe conditions for appropriate safety sign placement and actively promote consistent participation in safety talks to prevent workplace accidents.

Keywords: Safety Communication, Project Workers, Safety behavior, Safety Sign, Safety talk

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Hubungan Komunikasi K3 Visual (*Safety sign*) dan Verbal (*Safety talk*) terhadap terbentuknya *Safety behavior* pada Pekerja di Proyek Jalan Tol Jakarta – Cikampek II Selatan Paket IIB Pada Tahun 2025” sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat. Sehubungan dengan penyusunan skripsi ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada Ibu Dr. Suparni, ST., M.K.K.K, selaku dosen pembimbing atas segala waktu, arahan, serta masukan yang telah diberikan selama proses penyusunan skripsi ini.

Penulis turut menyampaikan terima kasih kepada keluarga penulis, khususnya Ayah M. Indra Goenawan dan Ibu Yuli Pujianingrum, dan Mas Rifa Athallah atas doa dan dukungan, serta kepada teman penulis, yakni Ahlam, Ajeng, Anthea, Dinda, Elsy, Fira, Nabila, Nahra, Najma, Nira, Putri Salma, Sekar, Syakira, Tasya atas dukungan dan semangat yang diberikan. Selain itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak Adhi-Acset KSO, khususnya Bapak Edy Adang selaku QHSE Manager, serta seluruh pekerja yang telah membantu dan berpartisipasi dalam proses penelitian ini. Akhir kata, penulis berharap semoga Allah SWT senantiasa membalas segala kebaikan seluruh pihak yang berperan dalam penyusunan skripsi ini, serta semoga skripsi ini dapat memberikan wawasan dan manfaat kepada seluruh pembaca.

Jakarta, 13 Januari 2025

Penulis



Raissa Athalia Fakhrunnisa

DAFTAR ISI

PERNYATAAN ORISINALITAS	i
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	ii
LEMBAR PENGESAHAN	ii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	5
I.3 Tujuan	6
I.4 Manfaat	6
II.5 Ruang Lingkup	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
II.1 <i>Safety behavior</i>	9
II.2 Komunikasi	13
II.3 Komunikasi K3	15
II.4 <i>Safety sign</i>	18
II.5 <i>Safety talk</i>	26
II.6 Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK)	29
II.7 Kerangka Teori	34
II.8 Penelitian Terdahulu	35
BAB III METODELOGI PENELITIAN	39
III.1 Kerangka Konsep	39
III.2 Definisi Operasional	40
III.3 Hipotesis Penelitian	43
III.4 Desain Penelitian	43
III.5 Lokasi dan Waktu Penelitian	43
III.6 Populasi dan Sampel Penelitian	44
III.7 Metode Pengumpulan Data	46

III.8	Instrumen Penelitian.....	46
III.9	Pengolahan Data.....	49
III.10	Uji Validitas dan Reliabilitas	50
III.11	Analisis Data	51
III.12	Etika Penelitian	52
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		54
IV.1	Gambaran Umum Proyek.....	54
IV.2	Hasil Analisis	55
IV.3	Pembahasan.....	60
IV.4	Keterbatasan Penelitian.....	72
BAB V PENUTUP.....		74
V.1	Kesimpulan	74
V.2	Saran.....	75
DAFTAR PUSTAKA		76
RIWAYAT HIDUP		82
LAMPIRAN.....		83

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Penelitian Terdahulu	35
Tabel 2 Definisi Operasional	40
Tabel 3 Perhitungan sampel minimal berdasarkan Penelitian terdahulu	45
Tabel 4 Distribusi Pertanyaan Positif dan Negatif Variabel	48
Tabel 5 Kode Variabel Penelitian	49
Tabel 6 Hasil Uji Validitas.....	50
Tabel 7 Hasil Uji Reliabilitas.....	51
Tabel 8 Distribusi Karakteristik Individu	55
Tabel 9 Distribusi Frekuensi <i>Safety behavior</i>	56
Tabel 10 Distribusi Frekuensi <i>Safety sign</i> dan <i>Safety talk</i>	57
Tabel 11 Hasil Analisis Bivariat	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	<i>Electrical Hazard Sign</i>	20
Gambar 2	<i>Sharp Object Hazard Sign</i>	21
Gambar 3	<i>Slip and Trip Hazard Sign</i>	21
Gambar 4	<i>Direction Sign - Exit</i>	22
Gambar 5	<i>Hand Protection Sign</i>	22
Gambar 6	<i>Chemical Hazard Sign – Flammable Material</i>	23
Gambar 7	<i>PPE Sign – Fall Protection</i>	23
Gambar 8	<i>Exit Door Sign (Rectangular Shape)</i>	24
Gambar 9	<i>Direction Sign - Exit</i>	24
Gambar 10	<i>Construction Area Sign</i>	24
Gambar 11	<i>Kerangka Teori</i>	34
Gambar 12.	<i>Kerangka Konsep</i>	39

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Timeline Kegiatan
- Lampiran 2 Surat Permohonan Izin Penelitian dan Pengambilan Data
- Lampiran 3 Surat Permohonan *Ethical Clearance*
- Lampiran 4 Surat Persetujuan Etik
- Lampiran 5 Lembar Penjelasan Sebelum Penelitian (PSP)
- Lampiran 6 Lembar Persetujuan Responden
- Lampiran 7 Kuesioner Penelitian
- Lampiran 8 Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas
- Lampiran 9 Output Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas
- Lampiran 10 Distribusi Jawaban Seluruh Responden
- Lampiran 11 Output Analisis Data Univariat
- Lampiran 12 Output Analisis Data Bivariat
- Lampiran 13 Dokumentasi Pengambilan Data Uji Validitas dan Reliabilitas
- Lampiran 14 Dokumentasi Pengambilan Data
- Lampiran 15 Lembar Monitoring Bimbingan Skripsi
- Lampiran 16 Surat Pernyataan Bebas Plagiarisme
- Lampiran 17 Hasil Turnitin