



**URGENSI PENGATURAN KEWAJIBAN PEMASANGAN
DASHBOARD CAMERA PADA KENDARAAN RODA EMPAT
DI INDONESIA**

SKRIPSI

KAMELIA DESI AWALIAH

2010611140

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN

JAKARTA

FAKULTAS HUKUM

PROGRAM STUDI S1 ILMU HUKUM

2026

LEMBAR PERSETUJUAN



UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI S1 - ILMU HUKUM

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

JUDUL:

URGENSI PENGATURAN KEWAJIBAN PEMASANGAN *DASHBOARD*
CAMERA PADA KENDARAAN RODA EMPAT DI INDONESIA

KAMELIA DESI AWALIAH

2010611140

Skrripsi ini telah disetujui untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji
Program Studi S1- Ilmu Hukum Fakultas Hukum
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta

Jakarta, 3 Desember 2025

Mengetahui

Ketua Program Studi S1 Hukum

Dr. Muthia Sakti, S.H., M.H.

NIP 199412312025212096

Menyetujui

Dosen Pembimbing Tugas Akhir

Aji Lukman Ibrahim, S.H., M.H.

NIP 199207082019031015

LEMBAR PENGESAHAN



UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI S1 - ILMU HUKUM

PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh :

Nama : Kamelia Desi Awaliah
NPM : 2010611140
Program Studi : Ilmu Hukum
Judul : Urgensi Pengaturan Kewajiban Pemasangan *Dashboard Camera*
Pada Kendaraan Roda Empat di Indonesia

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi S1 Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta

Ketua

Ali Imran Nasution, S.H., M.H.

Anggota 1

Dinda Dinanti, S.H., M.H.



Dekan

Dr. Suherman, S.H., LL.M.

Anggota 2

Aji Lukman Ibrahim, S.H., M.H.

Kaprodi

Dr. Muthia Sakti, S.H., M.H.

Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal Ujian : 9 Januari 2026

PERNYATAAN ORISINALITAS

PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas akhir dalam bentuk skripsi adalah benar hasil karya saya sebagai penulis pertama, dan semua sumber yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila dikemudian hari terbukti plagiarisme dalam penulisan tugas akhir ini, maka saya bersedia dituntut berdasarkan hukum yang berlaku.

Nama : Kamelia Desi Awaliah

NIM : 2010611140

Tanggal : 3 Desember 2025

Tanda Tangan:



PERSETUJUAN PUBLIKASI

Pernyataan Persetujuan Publikasi Skripsi Untuk Kepentingan Akademik

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Kamelia Desi Awaliah
NIM/NPM : 2010611140
Fakultas : Hukum
Program Studi : S1 Hukum
Jenis Karya : Skripsi/Memorandum Hukum*)
Judul : Urgensi Pengaturan Kewajiban Pemasangan *Dashboard Camera* Pada Kendaraan Roda Empat di Indonesia

1. Untuk kepentingan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan karya ilmiah skripsi/memorandum hukum*) dengan judul tersebut diatas kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Nonexclusive Royalty Rights).
2. Menyatakan SETUJU/~~TIDAK SETUJU~~*) untuk melanjutkan pengolahan data skripsi/memorandum hukum*) menjadi artikel ilmiah yang dipublikasikan bersama Dosen Pembimbing Tugas Akhir.
3. Menyatakan BERSEDIA/~~TIDAK BERSEDIA~~*) mengirimkan (submit) naskah artikel yang merupakan bagian dari skripsi/memorandum hukum*) untuk dipublikasikan pada jurnal internasional bereputasi/jurnal nasional terakreditasi/jurnal nasional ber-ISSN Bersama dengan Dosen Pembimbing Tugas Akhir.

Jakarta, 3 Desember 2025

Yang menyatakan,



Kamelia Desi Awaliah

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat, karunia, dan kesempatan yang diberikan sehingga penyusunan skripsi berjudul “Urgensi Pengaturan Kewajiban Pemasangan *Dashboard Camera* Pada Kendaraan Roda Empat di Indonesia” dapat diselesaikan dengan baik. Penulisan skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan studi pada Program Studi S1 Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta. Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menerima banyak bantuan, dukungan, dan bimbingan dari berbagai pihak. Dengan penuh rasa hormat, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Anter Venus, MA, Comm, selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta beserta jajarannya;
2. Bapak Dr. Suherman, S. H., LL. M., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta beserta jajarannya;
3. Ibu Dr. Muthia Sakti, S.H., M.H., selaku Koordinator Program Studi Hukum Program Sarjana Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta;
4. Bapak Aji Lukman Ibrahim, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing yang telah menyediakan waktu, perhatian, dan arahan sehingga skripsi ini dapat tersusun secara lebih baik;
5. Seluruh Dosen, Staf Pendidik dan Pengajar, dan pegawai-pegawai yang bekerja untuk Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta yang telah memberikan layanan, ilmu, jerih-payahnya, dan bantuannya kepada penulis;
6. Terkhusus Bapak Kaman dan Ibu Samah selaku orang tua penulis yang senantiasa memberikan doa, motivasi, dan dukungan moril maupun materiil tanpa kenal lelah kepada penulis. Ditambah adik, kakak sepupu, serta seluruh keluarga besar terkasih yang juga selalu mendukung dan membantu penulis;

7. Rekan dan senior dari FRDM FH UPNVJ khususnya Divisi Riset yang turut memberikan bantuan, diskusi, serta dukungan selama proses penyusunan skripsi ini maupun selama masa perkuliahan.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk perbaikan di masa mendatang. Semoga karya ini dapat memberikan manfaat akademik maupun praktis, khususnya dalam pengembangan kajian mengenai urgensi pengaturan kewajiban pemasangan *dashboard camera* pada kendaraan roda empat di Indonesia.

Jakarta, 3 Desember 2025

Kamelia Desi Awaliah

ABSTRAK

Peningkatan jumlah kendaraan dan tingginya risiko kecelakaan di Indonesia mendorong kebutuhan penggunaan *dashboard camera* sebagai alat pendukung keselamatan dan pembuktian hukum. Namun, hingga kini belum terdapat pengaturan khusus yang mewajibkan pemasangannya, sementara berbagai temuan menunjukkan bahwa rekaman *dashboard camera* mampu membantu proses investigasi, mencegah kriminalisasi salah arah, dan melindungi pengguna kendaraan dari tindak pidana. Penelitian ini menggunakan metode yuridis normatif dengan dukungan data empiris melalui wawancara dengan Korlantas Polri. Rumusan masalah penelitian berfokus pada bagaimana urgensi pengaturan kewajiban *dashboard camera* di Indonesia dan bagaimana rancangan regulasi yang ideal untuk diterapkan. Hasil penelitian menyimpulkan bahwa keberadaan *dashboard camera* memiliki urgensi tinggi untuk keselamatan publik dan kepastian hukum, tetapi ketiadaan regulasi membuat pemanfaatannya tidak optimal dan berpotensi menimbulkan persoalan privasi. Oleh karena itu, penelitian merekomendasikan pembaruan UU LLAJ untuk memasukkan *dashboard camera* sebagai perlengkapan keselamatan wajib, menetapkan standar teknis, perlindungan data pribadi, serta tahapan implementasi yang realistis.

Kata kunci: *Dashboard camera*, Keselamatan Lalu Lintas, Pembuktian, Regulasi.

ABSTRACT

The growing number of vehicles and persistent traffic risks in Indonesia highlight the need for dashboard cameras as tools for safety and legal evidence. Despite their proven ability to support investigations, prevent wrongful accusations, and protect drivers from criminal incidents, no specific regulation currently mandates their installation. This study employs a normative juridical method supported by empirical data from interviews with the Indonesian National Police Traffic Corps. The research addresses two main questions: (1) what is the urgency of regulating mandatory dashboard camera installation in Indonesia, and (2) what form of regulation would be most appropriate. The findings conclude that dashboard cameras are highly urgent for enhancing public safety and legal certainty, yet the absence of regulation leads to inconsistent use and raises privacy concerns. The study recommends revising the Road Traffic and Transportation Law to designate dashboard cameras as mandatory safety equipment, supported by technical standards, data protection rules, and phased implementation.

Keywords: Dashboard camera, Road Safety, Legal Evidence, Regulation.

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
BIODATA PENULIS.....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Ruang Lingkup Penelitian.....	5
D. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	5
E. Metode Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
A. Tinjauan Hasil Penelitian Terdahulu (<i>Literature Review</i>).....	11
B. Tinjauan Teori.....	14
BAB III DESKRIPSI HASIL TEMUAN.....	29
A. Kebijakan Terkait Penggunaan <i>Dashboard Camera</i>	29
B. Manfaat <i>Dashboard Camera</i>	33
C. Pendapat Korlantas Polri.....	37
BAB IV PEMBAHASAN.....	42
A. Urgensi Kewajiban Pemasangan <i>Dashboard Camera</i> pada Kendaraan Roda Empat di Indonesia.....	42
B. Pengaturan Ideal <i>Dashboard Camera</i> di Indonesia pada Masa Mendatang.....	55
BAB V PENUTUP.....	69
A. Kesimpulan.....	69
B. Saran.....	69
DAFTAR PUSTAKA.....	71
LAMPIRAN.....	77

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Perbedaan Jenis Kendaraan Bermotor Roda Empat.....	21
Tabel 2 Klasifikasi Kendaraan Bermotor Kategori M, N, dan O.....	23
Tabel 3 Perbandingan Pasal 57 UU LLAJ dengan Pasal Usulan Perubahan.....	61