

ANALISIS TERJADINYA KERUSAKAN PADA BOW THRUSTER DAN BALING BALING CONTROLLABLE PITCH PROPELLER

Dodik Maris Diantoro

Abstrak

Untuk meningkatkan kemampuan manuver kapal ,peralatan khusus telah di desain untuk memberikan side thrust 360 derajat. Kemampuan tug boat saat memasuki pelabuhan atau manufer. Tipe paling umum di gunakan adalah Tunnel Thruster atau Bow Thruster ,yaitu perangkat proppeler terdiri dari baling-baling di pasang di sebuah terowongan pada posisime lintang kapal dan tersedia dengan beberapa tambahan penggerak seperti motor listrik atau hidrolik. Tujuan dari penulisan skripsi ini adalah untuk memperbanyak pengetahuan dan berbagi pengetahuan. Dan ingin tau cara kerja dari sistem baling-baling CPP adalah hubungan propeller dan daunnya, poros dengan kontak dengan penyaluran minyak pelumas, sistim hidrolik dengan tangki minyak dan pompa hidrolik dan sistem control jarak jauh .ruangan kendali proppeler berada di ruang navigasi kapal atau anjungan .desain dari mekanisme yang ada didalam hubungan proppeler pada umum yang berfareasi antara masing-masing pabrik. Kerusakan pada bow thruster di karnakan kecerobohan dari pabrik tidak membersihkan bekas pengelasan di dalam tengki oli dan pipa, kerusakan bow thruster ini sangat parah di karnakan adanya gram pada oli pelumasan dan oli hidrolik.

Kata Kunci: Bow Thruster. Tunel, kerusakan

ANALYSIS OF DAMAGE ON BOW THRUSTER AND RING CONTROLLABLE PITCH PROPELLER

Dodik Maris Diantoro

Abstract

To improve ship maneuverability, special equipment has been designed to provide 360 degree side thrust. Capability of tug boat when entering port or maneuver. The most common type used is the Tunnel Thruster or Bow Thruster, which is a propeller device consisting of a propeller installed in a tunnel at the latitude of the ship and available with several additional drives such as an electric or hydraulic motor. The purpose of writing this essay is to increase knowledge and share knowledge. And you want to know how the CPP propeller system works is the relationship between the propeller and its leaves, the shaft with contact with lubricating oil, the hydraulic system with the oil tank and hydraulic pump and the remote control system. the design of the mechanism that is in the propeller connection in general which varies between each plant. Damage to the bow thruster due to carelessness from the factory does not clear the welding marks in the oil and pipe, the damage to the bow thruster is very severe due to the presence of grams of lubrication oil and hydraulic oil

Keywords: Bow Thruster. Tunel, damage