

**DETERMINANTS OF PROFITABILITY OF AUTOMOTIVE AND
COMPONENT SUBSECTOR COMPANIES LISTED ON THE
INDONESIA STOCK EXCHANGE
DURING 2020–2024**

By Rasyid Alfisyahreïn Lubis

ABSTRACT

This study employs a quantitative approach aimed at analyzing the influence of liquidity, capital structure, and interest rates on profitability in automotive and component sub-sector companies. The independent variables consist of liquidity, proxied by the Current Ratio (CR); capital structure, measured using the Debt to Equity Ratio (DER); and the average interest rate. The dependent variable in this study is profitability, proxied by Return on Assets (ROA). The sample was selected using purposive sampling, resulting in a total of 19 automotive and component companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2020–2024 period. Data analysis was conducted using panel data regression with the assistance of Eviews 13 software. The findings indicate that liquidity and capital structure have a significant negative effect on profitability, while interest rates do not show a significant effect on profitability.

Keywords: *Liquidity, Capital Structure, Interest Rate, Profitability, Automotive and Components.*

**DETERMINAN PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN
SUBSEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2020-2024**

Oleh Rasyid Alfisyahrein Lubis

Abstrak

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif yang bertujuan untuk menganalisis pengaruh likuiditas, struktur modal, dan suku bunga terhadap profitabilitas pada perusahaan subsektor otomotif dan komponen. Variabel independen yang digunakan meliputi likuiditas yang diproksikan dengan Current Ratio (CR), struktur modal yang diukur dengan Debt to Equity Ratio (DER), serta suku bunga rata-rata. Variabel dependen dalam penelitian ini adalah profitabilitas yang diproksikan dengan Return on Assets (ROA). Teknik pemilihan sampel menggunakan purposive sampling dengan total 19 perusahaan subsektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2020–2024. Analisis data dilakukan menggunakan regresi data panel dengan bantuan perangkat lunak Eviews 13. Hasil penelitian menunjukkan bahwa likuiditas dan struktur modal berpengaruh negatif signifikan terhadap profitabilitas, sedangkan suku bunga tidak menunjukkan pengaruh yang signifikan terhadap profitabilitas.

Kata Kunci: Likuiditas, Struktur Modal, Suku Bunga, Profitabilitas, Otomotif dan Komponen