

FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI WAKTU TUNGGU KAPAL DI PELABUHAN CIWANDAN BANTEN

Agus Nasrullah

ABSTRAK

Keterbatasan sarana dan prasarana serta keadaan geografis alam yang tidak mendukung di Pelabuhan memungkinkan akan menurunkan kinerja Pelabuhan sehingga pelayanan yang diberikan tidak maksimal. Kondisi seperti ini akan menimbulkan masalah yaitu semakin tingginya waktu menunggu kapal (*waiting time*) di Pelabuhan terutama pada saat kondisi sibuk.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui pengaruh Permintaan Kapal Pandu, Kesiapan Peralatan Bongkar Muat, Produktivitas Bongkar Muat di Dermaga, Waktu Kedatangan Kapal, cuaca dan Waktu Pengurusan Dokumen serta mencari variabel yang paling dominan yang berpengaruh terhadap waktu tunggu kapal di Pelabuhan Ciwandan Banten. Jumlah sampel penelitian diambil dengan menggunakan *Proportional random sampling* yaitu dengan mengambil sebanyak 58 kapal yang terdiri dari: 31 kapal *General Cargo* dan 27 kapal Petikemas.

Teknik Analisis Regresi Linier Berganda untuk menguji hipotesis digunakan uji F pada taraf nyata = 0,05, digunakan untuk mengetahui apakah secara bersama-sama variabel bebas (X) mempunyai pengaruh terhadap variabel terikat (Y). Nilai signifikan F pengujian hipotesis adalah sebesar 0,000 lebih kecil dari taraf nyata = 0,05. Hal ini menunjukkan bahwa secara bersama-sama variabel bebas mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap variabel terikat yaitu waktu tunggu kapal, berarti hipotesis penelitian ini dapat diterima.

Variabel Dominan yang mempengaruhi waktu tunggu kapal ditunjukkan pada metode *stepwise* dari regresi yang menyebutkan untuk kapal *General Cargo* yang dominan yang mempengaruhi waktu tunggu kapal adalah variabel (Kesiapan Peralatan Bongkar Muat, Produktivitas Bongkar Muat dan Waktu Pengurusan Dokumen), sedangkan Kapal Petikemas variabel yang dominan yang mempengaruhi waktu tunggu kapal adalah (Permintaan Kapal Pandu, Kesiapan Peralatan Bongkar Muat, Kedatangan Kapal dan Waktu Pengurusan Dokumen).

Kata kunci: Kapal Pandu, Peralatan Bongkar Muat, Produktivitas, Kedatangan Kapal, Pengurusan Dokumen.

FACTORS AFFECTING THE SHIP WAITING TIME IN PORT OF CIWADAN BANTEN

Agus Nasrullah

ABSTRACT

Tools and infrastructure restrictiveness and also nature geographical condition that are not supporting at the port enable to decrease port activity so that the service is not maximal. This condition will cause problems that is more excelsior the waiting time at the port, particularly when at busy condition.

This research are head for knowing the influence of pilot ship request, readiness of loading and discharging equipment, Loading and discharging productivity, Ship arrival time, weather, and document arrangement time to ship waiting time and also seek for the most dominant variables that influenced to ship waiting time at Port of Ciwandan, Banten. The withdrawal of sample research are using Proportional random sampling, and the amount of sample research are 58 ship: 31 general cargo ship, and 27 container ship.

Multiple linear regression analysis for hypothesis test is using F test in obvious standard $\alpha = 0,05$ is used to know whether as together the free variable (X) have influence to the depend variable (Y). Significant value F to hypothesis test are 0,000 when compared with obvious standard $\alpha = 0,05$ that means the significant value F is smaller than the obvious standard $\alpha = 0,05$. This thing show that as together the free variable have an significant influence to the depend variable that is waiting time, it means the hypothesis of this research can be accepted.

The significant value are showed by stepwise method which is mention that passenger ship the most dominant variable that influence waiting time from the other variable is Loading and discharging productivity variable, for the general cargo ship the most dominant variable are readiness of loading and discharging equipment, Loading and discharging productivity and document arrangement time variable, where as for the container ship the most dominant variable that influence waiting time are pilot ship request, readiness of loading and discharging equipment, and document arrangement time.

Keywords: pilot boat, loading and discharging equipment, productivity, ship arrival, document arrangement.