

## DAFTAR PUSTAKA

- Biro Klasifikasi Indonesia, “*Rules For Machinery Installations*”, Volume III. Section 4, 2000.
- Budiarto, Untung, 2010, ‘*Perbandingan Teknis dan Ekonomis antara Penggantian Bantalan Poros Propeller Dibandingkan dengan Penggeseran Posisi V-Bracket pada KMP. KUMALA*’, Teknik, Vol. 31, no. 2, 2010, hlm. 131-139.
- Handbook Quality Control PT. DKB
- Ikatan Marine Engineer, “*Stern Tube Bearing*”, Edisi 38. Juli, 2008.
- Pre Heating dan Post-Weld Heat Treatment, diakses 26 Mei 2018,  
<http://hima-tl.ppns.ac.id/pre-heating-dan-post-weld-heat-treatment/>
- Pujo M, Imam, J.S, Sarjito, ‘*Analisis Kekuatan Sambungan Las Smaw ( Shielded Metal Arc Welding ) Pada Marine Plate St 42 Akibat Faktor Cacat Porositas Dan Incomplete Penetration*’, Kapal, Vol. 5, No.2, Juni 2008, hlm. 102-113.
- Sasongko Broto Msc, ‘*Teknologi Reparasi Kapal*’, Teknik Perkapalan ITS, 1978
- Sistem Propulsi, diakses 29 Desember 2017  
<https://duniamaritim.id/mengenal-sistem-propulsi-dan-jenis-jenis-sistem-propulsi-pada-kapal/>
- Sunaryo Heri. “*Teknik Pengelasan Kapal*”, Jilid 2008
- The Propeller Shaft Bracket, diakses 03 Januari 2018,  
<http://www.nauticalweb.com/superyacht/513/tecnica/propeller.htm>
- Wirjosumarto, Harsono Prof, Dr, Ir dan Okumura, Toshie, Prof, Dr, ‘*Teknologi Pengelasan Logam*’, Pradnya Paramita. Jakarta. 2000