

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

1. Sesuai letak geografis dan kondisi Pelabuhan Cilacap mempunyai keunggulan-keunggulan sebagai berikut:
 - a. Pelabuhan alam yang sangat tenang terlindung dari gangguan ombak.
 - b. Satu-satunya pelabuhan samudera yang berada di Pulau Jawa bagian selatan.
 - c. Kedalaman kolam pelabuhan -11 LWS sangat memadai untuk kapal-kapal samudera.
2. Jumlah kunjungan kapal:
 - a. Jumlah kunjungan kapal meningkat rata-rata 4,3 % pertahun.
 - b. Kunjungan kapal di Pelabuhan Cilacap didominasi oleh kapal Tanker.
3. Arus barang cenderung meningkat rata-rata 1,2 % pertahun.
 - a. Jenis-jenis komoditas yang dimuat adalah BBM, semen, klinker.
 - b. Jenis-jenis komoditas yang dibongkar adalah BBM mentah, biji gandum, pupuk, batubara, ternak, gypsum, minyak sawit, limestone, additive.
4. Pelayanan jasa pelabuhan:
 - a. Perbaikan waktu pelayanan kunjungan kapal akan meningkatkan jumlah kunjungan kapal.
 - b. Perbaikan waktu pelayanan bongkar-muat barang akan meningkatkan jumlah kunjungan kapal.

V.2 Saran

1. Perlu dibentuk tim khusus yang bertugas monitoring informasi dan pemeliharaan komunikasi dengan Pemda dan industri di wilayah *hinterland* maupun *foreland* agar dapat memaksimalkan komoditas perdagangan melalui Pelabuhan Cilacap.
2. Harus terus meningkatkan kualitas dan kuantitas pelayanan jasa pelabuhan khususnya pelayanan kapal dan pelayanan barang.
3. Kajian ini belumlah memadai karena tidak menyajikan kajian ekonomi/bisnis, sehingga perlu kajian lebih lanjut.