



**TINJAUAN PELAYANAN KAPAL DAN BARANG  
DI PELABUHAN CILACAP**

**SKRIPSI**

**EIDY SUTRISNO S. HADJI DJAFAR**

**1410316002**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA**

**FAKULTAS TEKNIK**

**PROGRAM STUDI TEKNIK PERKAPALAN**

**2016**



**TINJAUAN PELAYANAN KAPAL DAN BARANG  
DI PELABUHAN CILACAP**

**SKRIPSI**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar  
Sarjana Teknik**

**EIDY SUTRISNO S. HADJI DJAFAR**

**1410316002**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI TEKNIK PERKAPALAN  
2016**

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, Dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk Telah saya nyatakan dengan benar

Nama : Eidy Sutrisno S. Hadji Djafar  
NPM : 141.0316.002  
Judul : Tinjauan Pelayanan Kapal dan Barang di Pelabuhan Cilacap

Bilamana dikemudian hari ditemukan ketidak sesuain dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, Agustus 2016

Yang Menyatakan

  
Eidy Sutrisno S. Hadji Djafar

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI  
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan nasional “ Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Eidy Sutrisno S. Hadji Djafar  
NRP : 1410316002  
Program Studi : Teknik Perkapalan

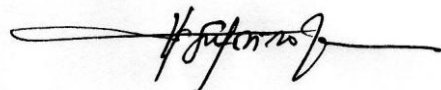
Demi Pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UNiversitas Pembangunan Nasional “ Veteran” Jakarta Hak Beban Royalti Noneklusif (Non-exclusiv Royalti Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**TINJAUAN PELAYANAN KAPAL DAN BARANG  
DI PELABUHAN CILACAP**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, nebgalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data(database), merawat, dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta  
Pada tanggal : Agustus 2016  
Yang menyatakan



(Eidy Sutrisno S. Hadji Djafar)

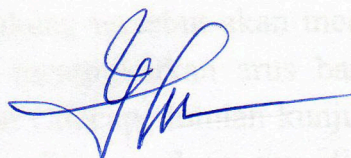


## PENGESAHAN

Skrpsi diajukan oleh :

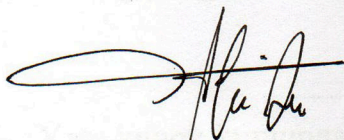
Nama : Eidy Sutrisno Hadji Djafar  
NRP : 1410316002  
Program Studi : Teknik Perkapalan  
Judul Skripsi : Tinjauan pelayanan Kapal dan Barang di Pelabuhan  
Cilacap

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta



Purwo Joko Suranto, ST.MT

Ketua Penguji



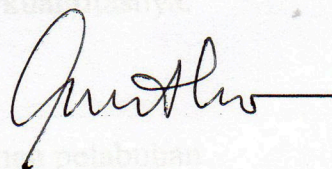
Wiwin Sulityawati, ST.MT

Penguji I



Jooned Hendrarsakti, Phd

Dekan



Drs. Ir. Bambang Sudjasta, MT

Pembimbing



Purwo Joko Suranto, ST.MT

Kaprodi

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal ujian : 27 Juni 2016

# **ANALISIS KELAYAKANPEMBANGUNAN SPBG DAUGHTER MRU UNTUK SEKTOR ANGKUTAN UMUM JENIS ANGKOT DI KAWASAN CIPULIR**

Eidy Sutrisno S. Hadji Djafar

## **Abstrak**

Pelabuhan Cilacap saat ini merupakan satu-satunya pelabuhan samudera yang berlokasi di pantai selatan Pulau Jawa, sehingga kedudukannya sangatlah strategis sebagai pendukung sistem transportasi laut, di mana ke arah barat yaitu Pulau Sumatra, Asia Selatan, dan Timur Tengah, ke arah timur yaitu Nusatenggara, dan sampai Benua Australia. Pelabuhan Cilacap memiliki wilayah pendukung (*hinterland*) yang potensial yaitu wilayah Jawa Tengah bagian selatan, Daerah Istimewa Yogyakarta, dan Jawa Barat bagian tenggara. Meningkatnya perekonomian wilayah pendukung tersebut akan memicu terjadinya peningkatan perdagangan sehingga akan meningkatkan arus barang/komoditas dan jumlah kunjungan kapal di Pelabuhan Cilacap. Jumlah kunjungan kapal didominasi oleh kapal-kapal tanker, dan komoditas perdagangan didominasi oleh bahan bakar minyak. Kajian ini bertujuan untuk mengadakan tinjauan terhadap pelayanan jasa pelabuhan, khususnya pelayanan terhadap kapal dan pelayanan bongkar-muat barang yang harus terus ditingkatkan kualitas dan kuantitasnya.

Kata kunci: kunjungan kapal, arus barang, pelayanan pelabuhan

**ANALYSIS FEASIBILITY OF DEVELOPMENT SPBGs DAUGHTER  
MRUSECTOR FOR PUBLIC TRANSPORT TYPE ANGKOT  
IN THE CIPULIR**

**Eidy Sutrisno Hadji Djafar**

*Abstract*

Port of Cilacap is currently the only port of the ocean, located on the south coast of Java, so its position is strategic to support marine transportation system, where westward the island of Sumatra, South Asia, and the Middle East, to the east is Tenggara, and until the Australian continent. Cilacap port has a support area (hinterland) potential, namely the southern part of Central Java, Yogyakarta and West Java southeast. Increased support the region's economy will lead to increased trade that will improve the flow of goods / commodities and the number of ship visits in the port of Cilacap. The number of ship visits dominated by tankers, and commodities trading is dominated by fuel oil. This study aims to conduct a review of port services, especially services to ships and service of loading and unloading of goods that must be continuously improved quality and quantity.

Keywords: ship traffic, the flow of goods, port services

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur ke hadirat Tuhan Yang maha Esa yang telah memberikan segala keberkahan dan karunia sehingga skripsi dengan judul "Tinjauan Pelayanan Kapal dan Barang di Pelabuhan Cilacap" ini telah dapat kami selesaikan tepat pada waktunya.

Dalam penyusunan skripsi ini banyak tantangan dan rintangan yang penulis hadapi. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebanyak-banyaknya dan penghormatan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Bapak Jooned Hendrarsakti, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional (UPN) "Veteran" Jakarta.
2. Bapak Purwojoko Suranto, ST, MT, selaku Kepala Program Studi Teknik Perkapalan UPN "Veteran" Jakarta sekaligus sebagai Dosen Pembimbing II yang telah banyak memberikan ilmunya dan menyediakan waktunya serta memberikan arahan-arahan dalam penyelesaian skripsi ini.
3. Bapak Drs. Ir. Bambang Sudjasta, MT, selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak membantu dan banyak memberikan arahan-arahan dalam penyelesaian skripsi ini.
4. Pimpinan, staf, dan segenap karyawan Pelabuhan Cilacap yang banyak memberikan data-data dan informasi yang sangat berarti bagi penyusunan skripsi ini.
5. Pimpinan, staf, dan pegawai Fakultas Teknik UPN "Veteran" Jakarta yang telah banyak memberikan bantuan administrasi selama penulis menyelesaikan studi di Program Studi Teknik Perkapalan UPN "Veteran" Jakarta.
6. Rekan-rekan mahasiswa Program Studi Teknik Perkapalan UPN "Veteran" Jakarta atas segala bantuan dan kerjasamanya dalam menyelesaikan studi.
7. Istri dan anak-anakku yang telah banyak memberika dorongan semangat.
8. Semu pihak yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu.



Atas segala bantuan dan masukan yang telah diberikan, penulis tidak dapat membalasnya, hanya doa yang dapat penulis panjatkan semoga kiranya segala kebaikan dan bantuan yang diberikan kepada penulis mendapatkan balasan yang sesuai dari Tuhan Yang Maha Esa.

Dengan daya upaya maksimal sehingga skripsi ini dapat tersusun, namun sebagai manusia biasa tak luput dari kesalahan dan kekurangan. Untuk itu penulis menerima segala masukan berupa saran dan kritik demi perbaikan dan penyempurnaan skripsi ini.

Akhir kata semoga skripsi ini dapat menjadi hasil karya ilmiah yang berarti di masa sekarang dan masa yang akan datang terutama bagi para perencana untuk meningkatkan pelayanan di pelabuhan.

Jakarta, 20 Januari 2016

Penulis

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS .....	ii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....	iii
PENGESAHAN .....	iv
ABSTRAK .....	v
ABSTRACT .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Perumusan Masalah .....	3
I.3 Tujuan Penelitian .....	7
I.4 Sistematika Penulisan .....	8
BAB II LANDASAN TEORI .....	9
II.1 Pengertian Pelabuhan .....	11
II.2 Pengertian Pelayanan .....	12
II.3 Tipe-tipe Muatan .....	14
II.4 Efisiensi dan Produktivitas Pelabuhan .....	14
II.5 Perkiraan Kunjungan Kapal dan Arus Barang .....	15
BAB III METODE PENELITIAN .....	15
III.1 Diagram Alur Penelitian .....	16
III.2 Identifikasi Masalah .....	16
III.3 Studi Pustaka .....	16
III.4 Pengumpulan dan pengolahan Data .....	16
III.5 Analisis Kunjungan Kapal dan Arus Barang .....	16
III.6 Pengolahan Data .....	17
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....	18
IV.1 Profil Pelabuhan Cilacap .....	18
IV.2 Struktur Organisasi Pelabuhan Cilacap .....	19
IV.3 Data Umum Pelabuhan .....	21
IV.4 Fasilitas Pelabuhan .....	24
IV.5 Kunjungan Kapal .....	29
IV.6 Arus Barang dan Komoditas Perdagangan .....	32
IV.7 Operasional Pelayanan .....	35
IV.8 Perkiraan Kunjungan Kapal dan Arus Barang Tahun 2015-2019 .....	36
IV.9 Meningkatkan Pelayanan Jasa Pelabuhan .....	39

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....	42
VI.1 Kesimpulan.....	42
VI.2 Saran.....	42
DAFTAR PUSTAKA.....	43
RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN	

## DAFTAR TABEL

Tabel 1	Bongkar-Muat Barang Tahun 2014 .....	33
Tabel 2	Kunjungan Kapal Tahun 2014 .....	34
Tabel 3	Kompetitor Pelabuhan Cilacap.....	35
Tabel 4	Dermaga Milik PT (Persero) Pelindo III Cabang Cilacap .....	36
Tabel 5	Dermaga Untuk Kepentingan Sendiri .....	37
Tabel 6	G u d a n g .....	38
Tabel 7	Lapangan Penumpukan .....	39
Tabel 8	Alat-alat Bongkar Muat .....	40
Tabel 9	Kunjungan Kapal .....	41
Tabel 10	Arus Barang Tahun 2010 – 2014 dalam Ton.....	44
Tabel 11	Kinerja Pelayanan Kapal dan Barang Tahun 2010 – 2014.....	47
Tabel 12	Kinerja Fasilitas dan Peralatan Tahun 2010 – 2014 .....	48
Tabel 13	Perkiraan Kunjungan Kapal dan Arus Barang .....	48
Tabel 14	Proyeksi Fasilitas Pelabuhan Tahun 2019 .....	49

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Lokasi Pelabuhan Cilacap .....	10
Gambar 2	Alur Jasa Pelayanan Pelabuhan .....	10
Gambar 3	Diagram Alur Penelitian .....	26