

ANALISIS KELAYAKANPEMBANGUNAN SPBG DAUGHTER MRU UNTUK SEKTOR ANGKUTAN UMUM JENIS ANGKOT DI KAWASAN CIPULIR

Eidy Sutrisno S. Hadji Djafar

Abstrak

Pelabuhan Cilacap saat ini merupakan satu-satunya pelabuhan samudera yang berlokasi di pantai selatan Pulau Jawa, sehingga kedudukannya sangatlah strategis sebagai pendukung sistem transportasi laut, di mana ke arah barat yaitu Pulau Sumatra, Asia Selatan, dan Timur Tengah, ke arah timur yaitu Nusatenggara, dan sampai Benua Australia. Pelabuhan Cilacap memiliki wilayah pendukung (*hinterland*) yang potensial yaitu wilayah Jawa Tengah bagian selatan, Daerah Istimewa Yogyakarta, dan Jawa Barat bagian tenggara. Meningkatnya perekonomian wilayah pendukung tersebut akan memicu terjadinya peningkatan perdagangan sehingga akan meningkatkan arus barang/komoditas dan jumlah kunjungan kapal di Pelabuhan Cilacap. Jumlah kunjungan kapal didominasi oleh kapal-kapal tanker, dan komoditas perdagangan didominasi oleh bahan bakar minyak. Kajian ini bertujuan untuk mengadakan tinjauan terhadap pelayanan jasa pelabuhan, khususnya pelayanan terhadap kapal dan pelayanan bongkar-muat barang yang harus terus ditingkatkan kualitas dan kuantitasnya.

Kata kunci: kunjungan kapal, arus barang, pelayanan pelabuhan

**ANALYSIS FEASIBILITY OF DEVELOPMENT SPBGs DAUGHTER
MRUSECTOR FOR PUBLIC TRANSPORT TYPE ANGKOT
IN THE CIPULIR**

Eidy Sutrisno Hadji Djafar

Abstract

Port of Cilacap is currently the only port of the ocean, located on the south coast of Java, so its position is strategic to support marine transportation system, where westward the island of Sumatra, South Asia, and the Middle East, to the east is Tenggara, and until the Australian continent. Cilacap port has a support area (hinterland) potential, namely the southern part of Central Java, Yogyakarta and West Java southeast. Increased support the region's economy will lead to increased trade that will improve the flow of goods / commodities and the number of ship visits in the port of Cilacap. The number of ship visits dominated by tankers, and commodities trading is dominated by fuel oil. This study aims to conduct a review of port services, especially services to ships and service of loading and unloading of goods that must be continuously improved quality and quantity.

Keywords: ship traffic, the flow of goods, port services