

PERANCANGAN KAPAL *GENERAL CARGO* 8200 DWT KECEPATAN 14 KNOT DENGAN RUTE PELAYARAN TANJUNG PERAK – TANJUNG PRIOK

Lusi Junita

Abstrak

Kapal Barang Umum mengangkut bermacam barang dan kapal tersebut memiliki peralatan crane sendiri untuk bongkar muat barang. Perhitungan ukuran utama menggunakan metode pembandingan, dan metode ini menggunakan 1 data dari ukuran utama kapal yang semua datanya berasal dari Biro Klasifikasi Indonesia 2006. Rute pelayaran Tanjung Perak Surabaya – Tanjung Priok Jakarta dan kecepatan kapal 14 knot. Hasil perhitungan perancangan awal adalah sbb LOA : 118,9 m , Lpp : 110,21 m , B : 18,01 m , H: 9,11 m , T : 7,21 , Cb : 0.70 , Cm : 0.98 , Cp : 0.74 , Cw : 0.81

Kata Kunci : Kapal general cargo , regresi , peralatan crane.

DESIGN OF 8200 DWT GENERAL CARGO SERVICE SPEED 14 KNOTS WITH ROUTE OF SERVICE TANJUNG PERAK – TANJUNG PRIOK

Lusi Junita

Abstract

General cargo ship to be carry many kind of goods, and it has crane equipment for loading and unloading of goods. The calculations main dimension use comparison method, and this method need 1 data of ship main dimension that all data base on Biro Klasifikasi Indonesia Register 2006. Route of service Tanjung Perak of Surabaya – Tanjung Priok of Jakarta and service of speed 14 knots. The result calculation of preminary design had finded as : LOA : 118,9 m , Lpp : 110,21 m , B : 18,01 m , H: 9,11 m , T : 7,21 , Cb : 0,70 , Cm : 0,98 , Cp : 0,74 , Cw : 0.81

Keywords: General Cargo Ship, regression, crane equipment.