

# **PERANCANGAN KAPAL BULK CARRIER 21310 DWT UNTUK PENGIRIMAN PASIR KUARSA DENGAN RUTE PELAYARAN BANDAR LAMPUNG – SURABAYA**

**Binti Qurotul Aini**

## **Abstrak**

Kapal bulk carrier adalah kapal untuk dagang yang dirancang untuk mengangkut muatan curah atau tanpa kemasan. Barang yang diangkut seperti biji-bijian, pasir kuarsa, batu kapur, batu bara dan sebagainya. Kapal bulk carrier memiliki keistimewaan karakteristik, seperti memiliki single deck, memiliki top side tank dan hopper side tank yang dipakai untuk mengurangi pergeseran muatan kapal, memiliki double bottom untuk memperkuat konstruksi. Ukuran utama kapal didapat dengan menggunakan metode perbandingan dua kapal. Penulis mengambil data sampel kapal pembanding dari BKI Register 2006 dalam langkah mencari ukuran pokok kapal. Di dalam skripsi ini penulis mendesain kapal bulk carrier untuk pengiriman pasir kuarsa dengan rute pelayaran Bandar Lampung – Surabaya.

**Kata Kunci :** Kapal bulk carrier, Metode pembanding, Muatan, Rute

# **THE 21310 DWT BULK CARRIER VESSEL DESIGN FOR QUARTZ SAND DELIVERY WITH CRUISE ROUTE BANDAR LAMPUNG - SURABAYA**

**Binti Qurotul Aini**

## **Abstract**

Bulk carrier vessel is merchant ship specially design to transport unpackaged bulk cargo. Good transport such as grains, quartz sand, limestone, coal, etc. Bulk carrier has special characteristic as single deck, top side tank and hopper side tank used for reducing shipload shift, double bottom for construction strengthen. The main size of the vessel obtained by using methode of comparision of two vessel. BKI Register 2006 in step of searching for the basic size of the vessel. In this paper the author designed the bulk carrier ship for quartz sand delivery with cruise route Bandar Lampung – Surabay.

Keyword : Bulk carrier vessel, Method of comparison, Charge, Route