

PERENCANAAN KAPAL TANKER 33000 DWT KECEPATAN 12 KNOT DENGAN TRAYEK CILACAP – MEDAN

Bimo Satrio Inggil Dewantoro

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk perancangan pembangunan kapal tanker 33000 DWT sesuai kebutuhan sarana pengangkut minyak di Indonesia dan menitikberatkan pada keunggulan yang dimiliki oleh kapal tanker. Indonesia merupakan negara yang mempunyai kebutuhan di sektor perminyakan yang sangat besar. Salah satu caranya dengan meningkatkan pelayanan bongkar muat kapal tanker di setiap wilayah di Indonesia. Tentu saja hal tersebut membutuhkan sarana pengangkut yang mumpuni guna pendistribusian kebutuhan komoditas perminyakan. Namun, sejak akhir tahun 2014 terjadi kelangkaan pada beberapa wilayah, salah satunya adalah bahan bakar minyak. Meskipun pendistribusian tetap berjalan namun kebutuhan minyak masih belum tercukupi. Hal tersebut diakibatkan sedikitnya jumlah armada laut sebagai sarana pengangkut, sehingga menyebabkan tersendatnya proses pendistribusian minyak. Dalam penelitian ini, didapatkan ukuran utama kapal LOA = 185.04 meter, LPP = 174.16 meter, LWL = 179.38 meter, B = 24.74 meter, H = 13.79 meter, dan T = 11.16 meter dengan menggunakan metode 2 kapal pembanding. Saat pelaksanaan penelitian ini dilakukan beberapa tahapan perancangan yaitu membuat rencana garis, rencana umum, analisa hidrostatis, analisa hambatan kapal, dan stabilitas kapal.

Keywords

kapal tanker, minyak, cilacap, medan

SHIP DESIGN OF 33000 DWT TANKER SHIP WITH 12 KNOTS SPEED FOR CILACAP – MEDAN DELIVERY ROUTE

Bimo Satrio Inggil Dewantoro

ABSTRACT

This research was conducted to design the construction of tanker ship 33000 DWT sesuai kebutuhan sarana pengangkut minyak di Indonesia dan according to the needs of oil transportation facilities in Indonesia and focuses on the advantages possessed by tankers. Indonesia is a country with a huge oil demand. One way to improve the loading and unloading service of tankers in every region in Indonesia. Of course it requires a qualified carrier for the distribution of oil commodity needs. However, since the end of 2014 there is scarcity in some areas, one of which is fuel oil. Although the distribution is still running but the need for oil is still not sufficient. This is due to the small number of fleets as a means of transport, causing the halt of oil distribution process. In this research, we get the main size of ship LOA = 185.04 meter, LPP = 174.16 meter, LWL = 179.38 meter, B = 24.74 meter, H = 13.79 meter, dan T = 11.16 meter using method 2 comparator vessel. During the implementation of this research, several design phases are made of line plan, general plan, hydrostatic analysis, vessel barrier analysis, and ship stability.

Keywords

tanker, oil, cilacap, medan