

**PERANCANGAN KAPAL GENERAL CARGO 14200 DWT  
MUATAN KARET MENTAH DENGAN KECEPATAN 12,5  
KNOT RUTE PELAYARAN MEDAN (BELAWAN) –  
JAKARTA (TANJUNG PRIOUK)**

**Edi Priadi L**

**Abstrak**

Penelitian ini untuk mendukung pertumbuhan ekonomi, pembangunan daerah, dan memperkuat kedaulatan negara Indonesia untuk membangun sistem transportasi nasional. Direncanakan perancangan kapal kargo umum yang membawa barang umum yang sudah dikemas. Kapal kargo umum memiliki peralatan seperti derek bongkar muat untuk memuat dan membongkar muatan. Perhitungan ukuran utama kapal menggunakan metode perbandingan yang didasarkan pada data 2 kapal perbandingan, dan diperoleh hasil seperti as LOA : 137,79 m, LPP : 129,15 m, B : 17,87 m, H : 10,73 m, T : 8,28 m, Cb : 0,78 , Cm : 0,98 , Cp : 0,79 , Cw : 0,84 , Displasemen : 15211,06 ton. Rencana garis, analisis awal desain menurut standar IMO analisis stabilitas, dan perhitungan kontruksi kapal menggunakan Register Biro Klasifikasi Indonesia (BKI).

**Kata Kunci : general cargo, karet mentah,14200 DWT, 12,5 knot**

**DESIGN OF GENERAL CARGO SHIP 14200 DWT CRUDE  
RUBBER LOADING WITE SPEED OF 12,5 KNOTS ROUTE OF  
VOYAGE MEDAN- JAKARTA**

**Edi Priadi L**

***Abstract***

*This research to support economic growth, and development of the region, and reinforces the sovereignty of the Indonesian country in order to establish the national transportation system. Design of general cargo ship that carries the general cargo, its to be transport in packaged items. General cargo ship has self equipment like crane for loading and unloading. The calculation of main dimension use the comparison method based on two ship datas, and obtained results as LOA : 137,79 m, LPP : 129,15 m, B : 17,87 m, H : 10,73 m, T : 8,28 m, Cb : 0,78 , Cm : 0,98 , Cp : 0,79 , Cw : 0,84 , Displasemen : 15211,06 ton. The plan outline, analysis of preliminary design according to standard IMO so analysis of stability, and ship contruction calculation use the Bureau Classification Of Indonesia (BKI) Register.*

***Keyword : general cargo, raw rubber, 14200 DWT, 12,5 knot.***