KERJASAMA BILATERAL INDONESIA-KOREA SELATAN DALAM BIDANG PENGEMBANGAN TEKNOLOGI EV DI INDONESIA PERIODE 2021-2023

Yosua Pande Raja Brilian Purba

NIM: 1810412129

Abstrak

Penelitian ini membahas mengenai bentuk kerjasama antara Indonesia dengan Korea Selatan dalam bidang teknologi EV selama periode 2021 hingga 2023. Kendaraan EV merupakan bentuk dan upaya negara di dunia untuk menciptakan lingkungan minim emisi untuk meningkatkan kualitas udara di dunia. Hyundai merupakan salah satu Perusahaan yang terkait dalam kerjasama ini dan menjadi subjek dalam penelitian ini. Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan metode studi kasus dan analisis wacana kritis berdasarkan teori EV dan kerjasama bilateral, untuk menganalisis bentuk kerjasama yang sudah dilakukan dan yang akan dilakukan dengan tujuan meningkatkan kualitas dan kuantitas teknologi EV di Indonesia. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kerjasama ini memiliki tantangannya tersendiri dan hasil yang dapat sudah mulai terlihat dan target yang dinginkan kedepannya, di mana bisa dilihat dari bidang ekonomi dan juga di pengembangan teknologi. Penelitian ini memberikan kontribusi dalam studi hubungan internasional, terutama mengenai bagaimana aktor non-negara seperti perusahaan multinasional turut membentuk dan meningkatkan kualitas teknologi EV dan juga meningkatkan kekuatan ekonomi sebuah negara.

Kata kunci: Teknologi EV, kerjasama bilateral

KERJASAMA BILATERAL INDONESIA-KOREA SELATAN DALAM BIDANG PENGEMBANGAN TEKNOLOGI EV DI INDONESIA PERIODE 2021-2023

Yosua Pande Raja Brilian Purba

NIM: 1810412129

Abstract

This research discusses the form of cooperation between Indonesia and South Korea in the field of EV technology during the period 2021 to 2023. EV vehicles are a form and effort of countries in the world to create a minimal emission environment to improve air quality in the world. Hyundai is one of the companies involved in this collaboration and is the subject of this research. This research uses a qualitative approach with a case study method and critical discourse analysis based on EV theory and bilateral cooperation, to analyze the forms of cooperation that have been carried out and will be carried out with the aim of improving the quality and quantity of EV technology in Indonesia. The results show that this cooperation has its own challenges and results that can be seen in the future, which can be seen in the economic field and also in technology development. This research contributes to the study of international relations, especially regarding how non-state actors such as multinational companies shape and improve the quality of EV technology and also increase the economic strength of a country.

Keyword: EV Technology, bilateral cooperation