



Respon Uni Eropa terhadap Perubahan Jalur Pelayaran di Laut Merah Akibat Serangan Kelompok Houthi Periode November 2023 – Januari 2024

Tugas Akhir Skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Hubungan Internasional

NAMA: Achmad Ghifari Ansofa

NIM : 1910412034



**PROGRAM STUDI HUBUNGAN
INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL
VETERAN JAKARTA**

PERNYATAAN ORISINALITAS

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar:

Nama : Achmad Ghifari Ansofa

NIM : 1910412034

Program Studi : Hubungan Internasional

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini maka, saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 12 Agustus 2025

Yang menyatakan,



Achmad Ghifari Ansofa

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI / TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta,
saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Achmad Ghifari Ansofa
NIM : 1910412034
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non
eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang
berjudul:

**RESPON UNI EROPA TERHADAP PERUBAHAN JALUR PELAYARAN
DI LAUT MERAH AKIBAT SERANGAN KELOMPOK HOUTHI
PERIODE NOVEMBER 2023 – JANUARI 2024**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini.
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih
media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat
dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya
sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan
sebenarnya:

Dibuat di : Jakarta,

Pada tanggal : 12 Agustus 2025

Yang menyatakan,



(Achmad Ghifari Ansofa)

PERSETUJUAN PUBLIKASI ILMIAH

SURAT PERSETUJUAN PUBLIKASI ILMIAH

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta,
saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Achmad Ghifari Ansofa
NIM : 1910412034
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : Hubungan Internasional

Judul Skripsi : **Respon Uni Eropa terhadap Perubahan Jalur Pelayaran di Laut Merah Akibat Serangan Kelompok Houthi Periode November 2023 – Januari 2024**

Dengan ini saya menyatakan bahwa saya menyetujui untuk:

1. Memberikan hak saya bebas royalti kepada Perpustakaan UPNVJ atas Penelitian karya ilmiah saya demi pengembangan ilmu pengetahuan.
2. Memberikan hak menyimpan, mengalih mediakan atau mengalih formatkan, mengolah pangkalan data (database), mendistribusikan, serta menampilkan dalam bentuk softcopy untuk kepentingan akademis kepada perpustakaan UPNVJ, tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai Peneliti/pencipta.
3. Bersedia dan menjamin untuk menanggung secara pribadi tanpa melibatkan pihak perpustakaan UPNVJ dari semua bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan semoga digunakan sebagaimana mestinya.

Dibuat di : Jakarta,

Pada tanggal : 12 Agustus 2025

Yang menyatakan,



(Achmad Ghifari Ansofa)

LEMBAR PERSETUJUAN SIDANG SKRIPSI

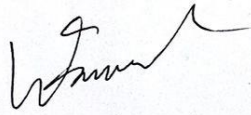
LEMBAR PERSETUJUAN SIDANG TUGAS AKHIR

Tugas Akhir diajukan oleh:

Nama : Achmad Ghani Ansora
NIM : 1910 412034
Program Studi : Hubungan Internasional
Judul Tugas Akhir : Respon Uni Eropa terhadap Perubahan Rute Pelayaran di Laut Merah Akibat Serangan Houthis Periode November 2023 - Januari 2024

Telah berhasil melakukan bimbingan minimal 6X dihadapan dosen pembimbing diterima sebagai bagian persyaratan untuk melakukan sidang **TUGAS AKHIR** yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana, pada Program Studi Ilmu Komunikasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta.

Pembimbing


M. Chairil Akbar

Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal Ujian : 9 Jun 2025

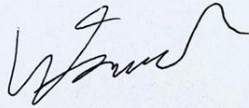
PENGESAHAN SKRIPSI

PENGESAHAN TUGAS AKHIR

NAMA : Achmad Ghifari Ansofa
NIM : 1910412034
PROGRAM STUDI : Hubungan Internasional
JUDUL : Respon Uni Eropa terhadap Perubahan Jalur Pelayaran di Laut Merah Akibat Serangan Kelompok Houthi Periode November 2023 – Januari 2024

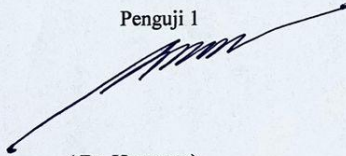
Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Ilmu Komunikasi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Pembimbing



(M. Chairil Akbar Setiawan, S.IP, MA.)

Penguji 1



(Dr. Hartanto)

Penguji 2



(I Nyoman Suadana Aji Rai, S.Sos., M.IR.)

Ketua Program Studi
Hubungan Internasional



Wiwiek Rukmi Dwi Astuti, S.IP., M.Si.

Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal Ujian : 9 Juli 2025

Respon Uni Eropa terhadap Perubahan Jalur Pelayaran di Laut Merah Akibat Serangan Kelompok Houthi Periode November 2023 – Januari 2024

Achmad Ghifari Ansofa

ABSTRAK

Penelitian ini mengkaji Respon Uni Eropa terhadap perubahan jalur pelayaran di Laut Merah akibat serangan kelompok Houthi pada periode November 2023 hingga Januari 2024. Serangan tersebut menyebabkan gangguan signifikan terhadap stabilitas kawasan serta arus distribusi energi global, yang berdampak langsung terhadap kepentingan ekonomi dan keamanan Uni Eropa. Dalam menganalisis fenomena ini, penelitian menggunakan pendekatan teoritis Neoliberalisme Institusionalisme, yang menekankan peran institusi internasional dalam mendorong kerja sama dan stabilitas keamanan, serta memahami dinamika interdependensi kawasan, dan konsep Ketahanan Energi untuk menilai kerentanan pasokan energi Eropa terhadap gangguan eksternal.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Uni Eropa merespons gangguan ini melalui kebijakan konkret seperti peluncuran Operation Aspides, yaitu misi maritim di bawah Kerangka Kerja Kebijakan Keamanan dan Pertahanan Bersama (CSDP), serta percepatan agenda transisi energi melalui REPowerEU Plan untuk mengurangi ketergantungan terhadap energi impor dari kawasan konflik. Analisis dalam penelitian ini memperlihatkan bahwa krisis di Laut Merah tidak hanya memperkuat urgensi kolaborasi keamanan regional tetapi juga mendorong transformasi strategis Eropa dalam memperkuat ketahanan energinya secara struktural. Dengan demikian, kerangka teoritis yang digunakan terbukti relevan dalam menjelaskan pergeseran respons kebijakan Uni Eropa sebagai aktor regional terhadap ancaman lintas kawasan.

Kata Kunci: Uni Eropa, Laut Merah, Houthi, Keamanan Maritim, Neoliberalisme Institusionalisme, Keamanan Energi

**European Union's Response to the Disruption of Red Sea
Shipping Routes Caused by Houthi Attacks: A Study of the Period
from November 2023 to January 2024**

Achmad Ghifari Ansofa

ABSTRACT

This research examines the European Union's response to the disruption of shipping routes in the Red Sea caused by Houthi attacks during the period of November 2023 to January 2024. These attacks significantly impacted the stability of the region and the flow of global energy trade, directly affecting the European Union's economic and security interests. The study employs the theoretical framework of Neoliberal Institutionalism, which emphasizes the role of international institutions in fostering cooperation and stability, as well as to understand regional interdependence dynamics, and the concept of Energy Security to assess Europe's vulnerability to external energy supply shocks.

The findings indicate that the European Union responded through concrete policies such as the deployment of Operation Aspides, a maritime mission under the Common Security and Defence Policy (CSDP), and the acceleration of its energy transition agenda through the REPowerEU Plan to reduce dependency on energy imports from conflict-prone areas. The analysis demonstrates that the Red Sea crisis not only reinforced the urgency of regional security collaboration but also pushed the EU to strategically transform its energy resilience. Accordingly, the theoretical framework applied in this study proves relevant in explaining the EU's policy shifts as a regional actor in addressing trans-regional security threats.

Keywords: European Union, Red Sea, Houthi, Maritime Security, Neoliberal Institutionalism, Energy Security

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi berjudul "*Respon Uni Eropa terhadap Perubahan Jalur Pelayaran di Laut Merah Akibat Serangan Kelompok Houthi Periode November 2023 – Januari 2024*". Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dampak gangguan jalur pelayaran di Laut Merah terhadap ketahanan energi Uni Eropa, dengan menggunakan teori *Neoliberalisme*, *Institusionalisme*, dan *Keamanan Energi*. Penulis mengucapkan terima kasih kepada dosen pembimbing, seluruh pengajar Program Studi Hubungan Internasional, keluarga, serta teman-teman yang telah memberikan dukungan moral dan akademik. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran sangat diharapkan demi perbaikan ke depan. Semoga karya ini bermanfaat bagi pengembangan ilmu hubungan internasional.

Jakarta, 15 Juni 2025

Achmad Ghifari Ansofa

DAFTAR ISI

PERNYATAAN ORISINALITAS	i
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI / TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	ii
PERSETUJUAN PUBLIKASI ILMIAH.....	iii
LEMBAR PERSETUJUAN SIDANG SKRIPSI	iv
PENGESAHAN SKRIPSI	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2 Penelitian Terdahulu	12
1.3 Rumusan Masalah.....	15
1.4 Tujuan Penelitian	15
1.5 Manfaat Penelitian	16
1.5.1 Manfaat Akademis.....	16
1.5.2 Manfaat Praktis	17
1.6 Sistematika Penulisan	18
BAB II.....	23
TINJAUAN PUSTAKA	23
2.1. Konsep dan Teori Penelitian.....	23
2.1.1 Neoliberal Institusionalisme	25
2.1.2 Keamanan Energi.....	27
2.2 Kerangka Pemikiran.....	29
BAB III	30
METODOLOGI PENELITIAN.....	30
3.1. Objek Penelitian.....	30
3.2. Jenis Penelitian.....	31
3.3. Teknik Pengumpulan Data.....	33
3.4 Sumber Data.....	33
3.5. Teknik Analisis Data.....	34

3.6 Tabel Perencanaan Waktu.....	35
BAB IV	36
KONFLIK STRATEGIS.....	36
4.1 Permasalahan Awal: Latar Belakang Houthi dan Alasan Penyerangan di Laut Merah	36
4.2 Gangguan Jalur Pelayaran di Laut Merah.....	39
4.3 Implikasi Strategis dari Perubahan Rute Pelayaran di Laut Merah bagi Uni Eropa ...	43
BAB V.....	51
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	51
5.1 Dinamika Kepentingan Negara-Negara Besar Uni Eropa dalam Menghadapi Krisis Laut Merah.....	51
5.2 Respons Institusional Uni Eropa terhadap Perubahan Rute Pelayaran.....	58
5.3 Kebijakan Uni Eropa terhadap Disrupsi Keamanan di Laut Merah.....	67
5.4 Analisa Teoritis terhadap Temuan Penelitian	72
BAB VI	82
KESIMPULAN DAN SARAN.....	82
6.1 Kesimpulan	82
6.2 Saran	83
DAFTAR PUSTAKA	85

DAFTAR TABEL

<u>Tabel 1 Dampak Perubahan Jalur Pelayaran Laut Merah terhadap Uni Eropa (Des 2023 – Mar 2024).....</u>	<u>61</u>
<u>Tabel 2 Diagram Alur Kebijakan Uni Eropa terhadap Krisis Laut Merah</u>	<u>69</u>

DAFTAR GAMBAR

<u>Gambar 1 Rute Pelayaran Alternatif untuk Menghindari Laut Merah</u>	<u>4</u>
<u>Gambar 2 Dampak Serangan Kapal di Laut Merah terhadap Jalur Minyak Dunia .</u>	<u>5</u>
<u>Gambar 3 Peta Serangan Houthi terhadap Kapal Swan Atlantic di Laut Merah</u>	<u>7</u>
<u>Gambar 4 Perubahan Jalur Pelayaran Global</u>	<u>39</u>
<u>Gambar 5 Dampak Serangan Houthi terhadap Volume Pelayaran dan Impor</u>	
<u>Energi Uni Eropa</u>	<u>42</u>
<u>Gambar 6 Dampak Gangguan Laut Merah terhadap Ketahanan Energi Uni Eropa</u>	
<u>.....</u>	<u>48</u>