

PENGARUH SOSIALISASI *SAFETY RIDING* TERHADAP SIKAP *DRIVER* GOJEK

**(Survei terhadap *Driver* Gojek di Jakarta Selatan pada bulan Desember
2018)**

Novica Widyasari

Abstrak

Hadirnya Gojek di Indonesia menjawab permasalahan transportasi di Indonesia. Gojek sebagai salah satu penyedia aplikasi jasa transportasi berbasis *online*, mengutamakan keselamatan dan keamanan dalam berkendara. Lewat Sosialisasi *Safety Riding* yang dilaksanakan oleh Gojek secara langsung kepada *driver* Gojek, program tersebut memberikan informasi bagaimana cara berkendara dengan aman. Tujuan dalam penelitian ini untuk mengetahui seberapa besar pengaruh Sosialisasi *Safety Riding* terhadap sikap *driver* Gojek. Konsep pada penelitian ini adalah sosialisasi dan sikap. Metode penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan jenis penelitian eksplanatif. Populasi dalam penelitian ini adalah peserta Sosialisasi *Safety Riding* pada tahun 2018 yang berjumlah 642 *driver* Gojek. Teknik penarikan sampel menggunakan *accidental sampling* sehingga sampel yang diambil hanya 87 responden, dengan pengumpulan data menggunakan kuesioner. Hasil uji Korelasi menunjukkan bahwa ada hubungan antara sosialisasi *Safety riding* terhadap sikap *driver* Gojek, berdasarkan hasil uji korelasi terdapat hubungan yang sedang antara variabel x dengan variabel y. Berdasarkan hasil koefisien determinasi menunjukkan bahwa Sosialisasi *Safety Riding* mempunyai pengaruh yang rendah terhadap Sikap *Driver* Gojek, dikarenakan ada faktor yang tidak termasuk kedalam penelitian ini, seperti faktor pengalaman sendiri, pengaruh dari orang lain yang berada di lingkungan individu, pengaruh kebudayaan, media massa, dan pengaruh faktor emosional. Maka hasil penelitian ini menunjukkan bahwa terdapat pengaruh antara Sosialisasi *Safety Riding* terhadap Sikap *Driver* Gojek, yang artinya semakin besar pengaruh sosialisasi *Safety Riding* maka akan besar juga perubahan sikap *driver* Gojek dalam menerapkan *Safety Riding*.

Kata Kunci : Sosialisasi *Safety Riding*, Sikap *Driver* Gojek.

THE EFFECT OF THE SOCIALIZATION SAFETY RIDING TO DRIVER'S GOJEK ATTITUDE

(Survey on drivers Gojek in South Jakarta in Desember 2018)

Novica Widyasari

Abstract

The presence of Gojek in Indonesia answers the problem of transportation in Indonesia. Gojek as one of the providers of online-based transportation services application is aware of the importance safety and security in a drive. Through Socialization Safety Riding held by Gojek directly to Gojek drivers, the program gives information how to drive safely. The purpose of this research was to study most of the effects of socialization on driver riding safety on Gojek's attitude. The concept in this research is socialization and attitude. This research method uses a quantitative approach to the type of explanatory research. The population in this study were participants in Socializing Safety Riding in 2018, totaling 642 Gojek drivers. The sampling technique uses accidental sampling so that the sample taken is only 87 respondents, with data collection using a questionnaire. Correlation test results indicate that there is a relations between socialization of Safety riding towards the attitude of Gojek drivers, based on the results of the correlation test there is a moderate relations between the variable x with the variable y. Based on the results of the coefficient of determination shows that Socialization of Safety Riding has a low influence on the attitude of Gojek drivers, because there are factors that are not included in this study, such as the factor of own experience, influence from other people in the individual environment, cultural influences, mass media, and the influence of emotional factors. Then the results of this research show that there are influences between Socialization Safety Riding against the attitude of the drivers Gojek, meaning that the greater influence of socialization Safety Riding big eating will also change the attitude of the driver.

Key words: Socializations of Safety Riding, the attitude of drivers Gojek.