



**PERANCANGAN MODEL HUB  
DENGAN PENDEKATAN SIMULASI  
UNTUK OPTIMASI BIAYA OPERASIONAL *WAREHOUSE*  
DI PT. X**

**SKRIPSI**

**AURELLIA ASTADEWI**

**2110312078**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
2025**



**PERANCANGAN MODEL HUB  
DENGAN PENDEKATAN SIMULASI  
UNTUK OPTIMASI BIAYA OPERASIONAL *WAREHOUSE*  
DI PT. X**

**SKRIPSI**

**Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan dalam Memperoleh  
Gelar Sarjana Teknik**

**AURELLIA ASTADEWI  
2110312078**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
2025**

## HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI

Skripsi diajukan oleh:

Nama : Aurellia Astadewi  
NIM : 2110312078  
Program Studi : Teknik Industri  
Judul Skripsi : PERANCANGAN MODEL HUB DENGAN  
PENDEKATAN SIMULASI UNTUK OPTIMASI BIAYA OPERASIONAL  
*WAREHOUSE DI PT. X*

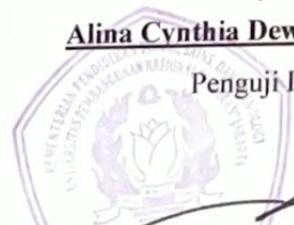
Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada program studi Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Dr. Yulizaf Widiatama, M.Eng

Penguji Utama

Alina Cynthia Dewi, S.Si, MT

Penguji I



Ir. Muhamad As'adi, S.T., M.T., IPM

Penguji II

Dr. Muchamad Oktaviandri, ST., MT.,

IPM., ASEAN.Eng

Dekan Fakultas Teknik

Ir. Nur Fajriah, ST, MT, IPM

Kepala Program Studi

Ditetapkan di Jakarta : Jakarta

Tanggal Ujian : 13 Maret 2025

## HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING

# PERANCANGAN MODEL HUB DENGAN PENDEKATAN SIMULASI UNTUK OPTIMASI BIAYA OPERASIONAL *WAREHOUSE* DI PT. X

Disusun oleh:

AURELLIA ASTADEWI

2110312078

Menyetujui,

Ir. Muhamad As'adi, S.T., M.T., IPM

Pembimbing I

Donny Montreano, ST, MT, IPM

Pembimbing II

Mengetahui,

Ir. Nur Fajriah, ST, MT, IPM

Ketua Program Studi S1 Teknik Industri

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini merupakan hasil karya penulis dan semua sumber yang telah dikutip telah saya nyatakan benar adanya.

Nama : Aurellia Astadewi

NIM : 2110312078

Program Studi : S1 Teknik Industri

Jika dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 25 Juli 2025

Yang menyatakan,



(Aurellia Astadewi)

## HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Aurellia Astadewi

NIM : 2110312078

Fakultas : Teknik

Program Studi : S1 Teknik Industri

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Nonekslusif (*Non Exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

### **PERANCANGAN MODEL HUB DENGAN PENDEKATAN SIMULASI UNTUK OPTIMASI BIAYA OPERASIONAL WAREHOUSE DI PT. X**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Skripsi/PKL saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di Jakarta

Pada tanggal : Jumat, 25 Juli 2025

Yang menyatakan,



(Aurellia Astadewi)

# **PERANCANGAN MODEL HUB DENGAN PENDEKATAN SIMULASI UNTUK OPTIMASI BIAYA OPERASIONAL WAREHOUSE DI PT. X**

Aurellia Astadewi

## **ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk mengoptimalkan biaya operasional *warehouse* PT. X di Zona 4 (Prabumulih, Pendopo, Adera, Limau, Ramba) melalui perancangan model hub menggunakan metode P-Median, analisis ABC, Simulasi Monte Carlo, dan *Total Cost Analysis Framework*. Hasilnya menunjukkan bahwa model hub Prabumulih-Ramba mampu menurunkan total biaya operasional sebesar 44.99%, dari \$4,172,372.72 menjadi \$2,295,115.00. Biaya peralatan turun \$1,084,994.22 dan konsumsi bahan bakar berkurang \$792,263.49, dengan jumlah *purchase order* yang dikonsolidasi dari 132 PO menjadi 59 PO. Simulasi Monte Carlo membuktikan hasil distribusi probabilistik biaya operasional P50 sebesar \$877,314.66 untuk *equipment* dan \$640,615.56 untuk *fuel consumption*. Analisis sensitivitas menunjukkan bahwa dalam beberapa skenario inflasi, dengan nilai inflasi tertinggi terhadap biaya operasional dari 44.99% menjadi 38.76%, namun model ini tetap lebih efisien dibanding kondisi awal. Dengan demikian, diharapkan strategi yang digunakan dalam konsolidasi *warehouse* berbasis hub dapat menjadi solusi efektif dalam menurunkan biaya operasional PT. X.

**Kata kunci:** *Optimasi, P-Median, Simulasi Monte Carlo, Total Cost Analysis, Warehouse*

**HUB MODEL DESIGN USING A SIMULATION APPROACH TO  
OPTIMIZE WAREHOUSE OPERATIONAL COSTS  
AT PT. X**

Aurellia Astadewi

**ABSTRACT**

*This research aims to optimize warehouse operational costs of PT. X in Zone 4 (Prabumulih, Pendopo, Adera, Limau, Ramba) through hub model design using P-Median method, ABC analysis, Monte Carlo Simulation, and Total Cost Analysis Framework. The results show that the Prabumulih-Ramba hub model can reduce total operational costs by 44.99%, from \$4,172,372.72 to \$2,295,115.00. Equipment costs decreased by \$1,084,994.22 and fuel consumption reduced by \$792,263.49, with the number of purchase orders consolidated from 132 POs to 59 POs. Monte Carlo simulation verified the probabilistic distribution of operational costs with P50 values of \$877,314.66 for equipment and \$640,615.56 for fuel consumption. Sensitivity analysis indicates that under various inflation scenarios, with the highest inflation impact on operational cost savings from 44.99% to 38.76%, this model remains more efficient compared to the initial condition. The strategy used in hub-based warehouse consolidation demonstrates an effective solution in reducing PT. X's operational costs.*

**Keywords:** Monte Carlo Simulation, Optimization, P-Median, Total Cost Analysis, Warehouse

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah sehingga penulis dapat menyelesaikan Usulan Penelitian ini dengan judul “Perancangan Model Hub dengan Pendekatan Simulasi untuk Optimasi Biaya Operasional *Warehouse* di PT. X”

Dalam pelaksanaan kegiatan dan serta terwujudnya laporan ini penulis telah dibantu oleh berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Tuhan yang Maha Esa, ALLAH SWT karena atas kehendak dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini tepat waktu.
2. Kedua orang tua saya, Papa tercinta, Bambang Subiantoro dan Mama tercinta, Eko H. Sumardiatik yang selalu mendukung serta mendoakan penulis.
3. Keluarga saya tercinta, Kak Che, Kak Dew, Gogon, Mas Abu, Vano, dan Fabio yang selalu menghibur, mendukung, serta memotivasi penulis.
4. Ibu Ir. Nur Fajriah, ST, MT, IPM selaku Kepala Program Studi Teknik Industri UPN Veteran Jakarta yang telah membantu penulis dalam pelaksanaan administratif untuk mengikuti Sidang Proposal hingga Sidang Akhir Skripsi.
5. Bapak Ir. Muhamad As’adi, S.T., M.T., IPM selaku dosen pembimbing 1 yang telah menuangkan ilmu dan idenya selama melakukan perancangan penelitian skripsi ini.
6. Bapak Donny Montreano, ST, MT, IPM selaku dosen pembimbing 2 yang telah menuangkan ilmu dan idenya selama melakukan perancangan penulisan penelitian skripsi ini.
7. Pak Hendar Suhendar, Mas Gunna Satria Hijrah Kusumah, beserta seluruh jajaran selaku pendamping di PT. X dalam pelaksanaan observasi, pemberian ilmu dan ide selama melakukan perancangan penelitian ini.
8. Seluruh teman yang berada di PT. X, terlebih M. Haidir Ali yang ikut serta membantu menuangkan ide dan ilmunya dalam penggerjaan penelitian skripsi ini, beserta Eca dan Touriq yang selalu senantiasa mendukung dan menghibur penulis selama penyusunan skripsi ini.

9. Seluruh anggota Variabel, diantaranya Titan, Echa, Ameng yang telah senantiasa mendukung dan menghibur penulis selama menyusun skripsi ini.
10. Seluruh anggota Mimuy, diantaranya Amel, Ruth, Niki, Winni, Ica, Ia, Syafa, Khayla, dan Fila yang selalu senantiasa mendukung dan menghibur penulis selama penyusunan skripsi.
11. Seluruh sahabat-sahabat penulis, diantaranya Naufal Rizki Oktavianto, Alisa, Abil, Rija, Caca, Nadhifa, Zebrinne, dan seluruh sahabat yang senantiasa menghibur dan memotivasi penulis selama penyusunan skripsi ini.
12. Wheezy, kucing penulis yang menemani malam-malam penggeraan skripsi penulis.
13. Kepada para pembaca, yang menjadi salah satu motivasi penulis dalam menjalani dan menyusun penelitian pada skripsi ini untuk berpartisipasi dalam perkembangan pendidikan.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, tetapi penulis berharap semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi perbaikan dan perkembangan untuk dunia pendidikan.

Jakarta, Maret 2025

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI .....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Perumusan Masalah .....	6
1.3    Tujuan Penelitian .....	7
1.4    Manfaat Penelitian .....	7
1.5    Batasan Masalah .....	8
1.6    Sistematika Penulisan .....	8
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>10</b>
2.1    Penelitian Terdahulu .....	10
2.2 <i>Warehouse</i> .....	13
2.2.1    Pengertian <i>Warehouse</i> .....	13
2.2.2    Jenis <i>Warehouse</i> .....	13
2.2.3    Fungsi dan Manfaat <i>Warehouse</i> .....	14
2.3 <i>Inventory</i> .....	15
2.4    Diagram Pareto .....	16
2.5    Analisis ABC .....	17
2.6    P-Median.....	18
2.6.1    Penerapan Model P-Median.....	19

2.7	<i>Total Cost Analysis Framework</i> .....	20
2.8	Simulasi Monte Carlo .....	21
2.8.1	Penerapan Simulasi Monte Carlo .....	22
<b>BAB 3 METODE PENELITIAN.....</b>		<b>24</b>
3.1	Jenis Penelitian.....	24
3.2	Tempat dan Waktu Penelitian.....	24
3.3	Pengumpulan dan Data .....	24
3.3.1	Teknik Pengumpulan Data .....	24
3.3.2	Jenis Data Penelitian .....	25
3.4	Pengolahan dan Analisis Data.....	25
3.4.1	Diagram Pareto .....	26
3.4.2	<i>ABC Analysis</i> .....	27
3.4.3	P-Median.....	27
3.4.4	<i>Total Cost Analysis Framework</i> .....	28
3.4.5	Simulasi Monte Carlo .....	29
3.5	Analisis Hasil .....	30
3.6	Kesimpulan dan Saran .....	31
3.7	<i>Flowchart</i> Penelitian .....	31
<b>BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>33</b>
4.1	Pengumpulan Data .....	33
4.1.1	<i>Purchase Order</i> (Transaksi Material) .....	33
4.1.2	<i>Equipment</i> .....	34
4.1.3	<i>Maintenance Warehouse</i> .....	38
4.1.4	<i>Man Power</i> .....	39
4.1.5	<i>Fuel Consumption</i> .....	40
4.1.6	Jarak Antar Lokasi .....	41
4.2	Pengolahan Data .....	41
4.2.1	<i>Influence Diagram</i> .....	41
4.2.2	Diagram Pareto .....	44
4.2.3	Analisis ABC.....	47
4.2.4	Perhitungan P-Median.....	51
4.2.4.1	Analisis Kombinasi <i>Warehouse</i> Terhadap Jumlah PO ..	55

4.2.5	Simulasi Monte Carlo .....	56
4.2.5.1	Simulasi Terhadap <i>Equipment</i> .....	56
4.2.5.2	Simulasi Terhadap <i>Fuel Consumption</i> .....	58
4.2.6	<i>Total Cost Analysis Framework</i> .....	60
4.2.6.1	<i>Total Cost Analysis (Existing)</i> .....	60
4.2.6.2	<i>Total Cost Analysis (Optimized)</i> .....	61
4.2.6.3	Perbandingan Kondisi <i>Existing</i> dan <i>Optimized</i> .....	62
4.2.6.4	Persentase Pengurangan Biaya .....	63
4.2.7	Analisis Sensitivitas Terhadap Inflasi .....	64
4.2.8	Perbandingan Hasil Penelitian dengan Penelitian Terdahulu.....	66
4.2.9	Implikasi Manajerial dan Implikasi Praktis .....	69
<b>BAB 5</b>	<b>PENUTUP</b> .....	<b>73</b>
5.1	Kesimpulan .....	73
5.2	Saran .....	74

**DAFTAR PUSTAKA**

**DAFTAR RIWAYAT HIDUP**

**LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 1.1</b> Fasilitas <i>Warehouse</i> Ramba .....	3
<b>Tabel 1.2</b> Fasilitas <i>Warehouse</i> Prabumulih.....	4
<b>Tabel 1.3</b> Fasilitas <i>Warehouse</i> Limau .....	5
<b>Tabel 1.4</b> Fasilitas <i>Warehouse</i> Pendopo .....	5
<b>Tabel 1.5</b> Fasilitas <i>Warehouse</i> Adera .....	5
<b>Tabel 2.1</b> Penelitian Ilmiah Terdahulu .....	10
<b>Tabel 4.1</b> Data <i>Purchase Order</i> pada Zona 4 .....	33
<b>Tabel 4.2</b> Data Biaya <i>Equipment Warehouse</i> pada Zona 4 .....	35
<b>Tabel 4.3</b> Data Biaya <i>Maintenance Warehouse</i> pada Zona 4 .....	38
<b>Tabel 4.4</b> Data Biaya <i>Man Power</i> pada Zona 4 .....	39
<b>Tabel 4.5</b> Data Biaya <i>Fuel Consumption</i> pada Zona 4.....	40
<b>Tabel 4.6</b> Jarak <i>Warehouse</i> menuju <i>Staging Area</i> .....	41
<b>Tabel 4.7</b> <i>Table of Influence</i> untuk Pengolahan Data <i>Warehouse Hub</i> .....	42
<b>Tabel 4.8</b> Data Transaksi <i>Inventory Warehouse</i> Zona 4 .....	47
<b>Tabel 4.9</b> Analisis ABC terhadap Transaksi <i>Inventory Warehouse</i> .....	50
<b>Tabel 4.10</b> Rincian <i>Material Group</i> Kategori A Berdasarkan Analisis ABC .....	51
<b>Tabel 4.11</b> Tabel Rekapitulasi Jarak dan Konsumsi Bahan Bakar.....	51
<b>Tabel 4.12</b> Tabel Biaya Bahan Bakar Berdasarkan Jarak Tempuh .....	52
<b>Tabel 4.13</b> Tabel Perhitungan P-Median .....	53
<b>Tabel 4.14</b> Tabel <i>Purchase Order</i> Setelah Dilakukan Kombinasi <i>Warehouse</i> .....	55
<b>Tabel 4.15</b> Tabel Biaya <i>Equipment</i> dan <i>Fuel Consumption (Existing)</i> .....	61
<b>Tabel 4.16</b> Tabel Biaya <i>Equipment</i> dan <i>Fuel Consumption (Optimized)</i> .....	62
<b>Tabel 4.17</b> Tabel Perbandingan Biaya <i>Exsisting</i> dan Hasil Optimasi.....	62
<b>Tabel 4.18</b> <i>Price Index</i> Biaya <i>Equipment</i> Optimasi Terhadap Inflasi .....	64
<b>Tabel 4.19</b> <i>Price Index</i> Biaya <i>Fuel Consumption</i> Terhadap Inflasi.....	65
<b>Tabel 4.20</b> Tabel Perbandingan Biaya <i>Existing</i> dan <i>Price Index</i> Tertinggi .....	66

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 1.1</b> Peta Gudang Zona 4.....	3
<b>Gambar 2.1</b> Diagram Pareto .....	17
<b>Gambar 2.2</b> <i>Pareto Chart</i> dalam Analisis ABC untuk Manajemen Inventaris ...	18
<b>Gambar 3.1</b> Integrasi Antar Metode .....	26
<b>Gambar 3.2</b> <i>Flowchart</i> Penelitian.....	32
<b>Gambar 4.1</b> <i>Influence Diagram</i> untuk Pengolahan Data <i>Warehouse Hub</i> .....	44
<b>Gambar 4.2</b> Analisis Pareto Komponen Biaya dalam <i>Warehouse</i> .....	45
<b>Gambar 4.3</b> Diagram Biaya Operasional Berdasar Komponen.....	46
<b>Gambar 4.4</b> Diagram Biaya Operasional Berdasar <i>Field</i> .....	46
<b>Gambar 4.5</b> Peta <i>Warehouse</i> Berdasar Model P-Median.....	55
<b>Gambar 4.6</b> Hasil Simulasi Monte Carlo terhadap PO untuk Biaya <i>Equipment</i> .	58
<b>Gambar 4.7</b> Hasil Simulasi Monte Carlo untuk Biaya <i>Fuel Consumption</i> .....	60
<b>Gambar 4.8</b> Analisis Sensitivitas Biaya Operasional terhadap Inflasi .....	65

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Pengolahan Data Pareto .....	78
<b>Lampiran 2</b> Dokumentasi Gudang Pendopo .....	78
<b>Lampiran 3</b> Dokumentasi Gudang Adera.....	79
<b>Lampiran 4</b> Data Analisis ABC untuk Klasifikasi B dan C .....	79
<b>Lampiran 5</b> Data Realisasi Anggaran pada <i>Field</i> Ramba .....	80
<b>Lampiran 6</b> Data Realisasi Anggaran pada <i>Field</i> Prabumulih .....	81
<b>Lampiran 7</b> Data Realisasi Anggaran pada <i>Field</i> Limau .....	84
<b>Lampiran 8</b> Data Realisasi Anggaran pada <i>Field</i> Pendopo .....	84
<b>Lampiran 9</b> Data Realisasi Anggaran pada <i>Field</i> Adera .....	85
<b>Lampiran 10</b> Data <i>Purchase Order</i> .....	86
<b>Lampiran 11</b> Data Angka Iterasi Simulasi Monte Carlo terhadap <i>Equipment</i> ....	88
<b>Lampiran 12</b> Data Angka Iterasi Simulasi Monte Carlo terhadap <i>Fuel Consumption</i> .....	89
<b>Lampiran 13</b> Data <i>Material Grouping</i> .....	91
<b>Lampiran 14</b> Langkah-Langkah Simulasi Terhadap <i>Equipment</i> .....	93
<b>Lampiran 15</b> Langkah-Langkah Simulasi Terhadap <i>Equipment</i> .....	95
<b>Lampiran 16</b> Analisis ABC Terhadap Transaksi Inventory <i>Warehouse</i> .....	98