



Judul Tugas Akhir Skripsi:

**KERJA SAMA INDONESIA-JEPANG MELALUI *NEW MDEC* PADA
CAPACITY BUILDING INDUSTRI OTOMOTIF DI INDONESIA (2019-
2024)**

Tugas Akhir Skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Hubungan Internasional

Nama : Naila Safa Amira

NIM : 2110412041



PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL
VETERAN JAKARTA**

**KERJA SAMA INDONESIA-JEPANG MELALUI NEW MIDEC PADA
CAPACITY BUILDING INDUSTRI OTOMOTIF DI INDONESIA (2019-2024)**

**INDONESIA-JAPAN COOPERATION THROUGH NEW MIDEC FOR
AUTOMOTIVE INDUSTRY CAPACITY BUILDING IN INDONESIA (2019-
2024)**

Oleh:

Naila Safa Amira

2110412041

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat ujian
Guna memperoleh gelar Sarjana pada program Studi Hubungan Internasional**

**Telah disetujui oleh Tim Pembimbing pada
Tanggal seperti tertera di bawah ini**

Jakarta, 17 Juli 2025

Pembimbing Utama

Dr. Hartanto, S.I.P., M.A.



**Program Studi Hubungan Internasional
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta
Tahun 2025**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar:

Nama : Naila Safa Amira

NIM : 2110412041

Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini maka, saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 13 Juli 2024

Yang menyatakan,

A yellow rectangular official stamp from the Indonesian Ministry of Education, Culture, and Higher Education (KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KULTUR, DAN KEMAHAKKILAHIRAN). The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text 'KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KULTUR, DAN KEMAHAKKILAHIRAN' and 'KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KULTUR, DAN KEMAHAKKILAHIRAN'. A handwritten signature in black ink is written over the stamp. The stamp also contains the text 'KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KULTUR, DAN KEMAHAKKILAHIRAN' and 'KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KULTUR, DAN KEMAHAKKILAHIRAN'.

(Naila Safa Amira)

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta,
saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Naila Safa Amira
NIM : 2110412041
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non
eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang
berjudul:

**KERJA SAMA INDONESIA-JEPANG MELALUI NEW MIDEK PADA
CAPACITY BUILDING INDUSTRI OTOMOTIF DI INDONESIA (2019-
2024)**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini.
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih
media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat
dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya
sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan
sebenarnya:

Dibuat di : Jakarta,

Pada tanggal : 16 Juli 2024

Yang menyatakan,



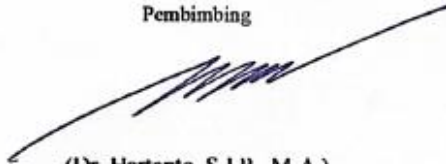
(Naila Safa Amira)

PENGESAHAN TUGAS AKHIR

NAMA : NAILA SAFA AMIRA
NIM : 2110412041
PROGRAM STUDI : SI HUBUNGAN INTERNASIONAL
JUDUL : KERJA SAMA INDONESIA-JEPANG
MELALUI *NEW* MIDEK PADA *CAPACITY*
BUILDING INDUSTRI OTOMOTIF DI
INDONESIA (2019-2024)

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Ilmu Komunikasi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Pembimbing



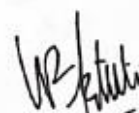
(Dr. Hartanto, S.I.P., M.A.)

Penguji I



(Dr. Shanti Darmastuti, M.Si.)

Penguji II



(Wiwiek Rukmi Dwi Astuti, S.I.P., M.Si.)

Ketua Program Studi
Hubungan Internasional



(Wiwiek Rukmi Dwi Astuti, S.I.P., M.Si.)

Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal Ujian : 4 Juli 2025

**KERJA SAMA INDONESIA-JEPANG MELALUI *NEW MIDEC* PADA
CAPACITY BUILDING INDUSTRI OTOMOTIF DI INDONESIA (2019-
2024)**

Naila Safa Amira

ABSTRAK

Penelitian ini mengkaji kerja sama Indonesia dan Jepang melalui program *New Manufacturing Industry Development Center* (New MIDEC) dalam rangka pengembangan kapasitas industri otomotif Indonesia periode 2019-2024. Program New MIDEC merupakan kelanjutan dari program MIDEC sebelumnya yang merupakan bagian dari *Indonesia-Japan Economic Partnership Agreement* (IJEPA) yang bertujuan untuk meningkatkan daya saing industri otomotif Indonesia melalui pengembangan sumber daya manusia, transfer teknologi, dan penguatan sektor industri. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif deskriptif dengan teknik pengumpulan data berupa studi dokumen dan wawancara mendalam dengan Kementerian Perindustrian. Hasil penelitian menunjukkan bahwa New MIDEC berkontribusi dalam peningkatan kapasitas sumber daya manusia di industri otomotif, khususnya melalui pelatihan di bidang pengembangan SDM dan penguatan IKM. Namun, pelaksanaan program ini masih menghadapi tantangan seperti keterbatasan teknis dan terbatasnya adopsi teknologi di dalam industri dalam negeri. Penelitian ini merekomendasikan penguatan kolaborasi lintas sektor dan maksimalisasi transfer teknologi agar New MIDEC dapat memberikan manfaat yang lebih besar bagi pengembangan industri otomotif dalam negeri.

Kata kunci: New MIDEC, IJEPA, *Capacity Building*, Industri Otomotif, Kerja Sama Bilateral

**INDONESIA-JAPAN COOPERATION THROUGH NEW MIDECA FOR
AUTOMOTIVE INDUSTRY CAPACITY BUILDING IN INDONESIA
(2019-2024)**

NAILA SAFA AMIRA

ABSTRACT

This study examines the cooperation between Indonesia and Japan through the New Manufacturing Industry Development Center (New MIDECA) program as part of the capacity building of the Indonesian automotive industry from 2019 to 2024. The New MIDECA program is an evolution of the previous MIDECA implemented under the Indonesia-Japan Economic Partnership Agreement (IJEPA), which aimed to strengthen the competitiveness of the Indonesian automotive industry through human resource development, technological advancement, and support for related industries. This study uses a descriptive qualitative method, using desk research and in-depth interviews with officials from the Ministry of Industry. The results indicate that the New MIDECA has contributed to improving human resource capabilities in the automotive industry, especially through modular training and strengthening of SMEs. However, its implementation still faces challenges, such as technological gaps and limited technology adoption by domestic industries. This study recommends strengthening intersectoral collaboration and maximizing technological advances to ensure that the new MIDECA offers greater benefits for the development of the national automotive industry.

Keywords: New MIDECA, IJEPA, Capacity Building, Automotive Industry, Bilateral Cooperation

KATA PENGANTAR

Puji syukur dan terima kasih penulis panjatkan yang sebesar-besarnya kepada Allah SWT atas segala karunian-Nya yang luar biasa sehingga skripsi ini berhasil diselesaikan sesuai dengan waktunya. Penyusunan skripsi ini diselesaikan guna memenuhi persyaratan untuk meraih gelar Pendidikan Sarjana Jurusan Hubungan Internasional, FISIP Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta yang berjudul “Kerja Sama Indonesia-Jepang Melalui *New MIDEK* Pada *Capacity Building* Industri Otomotif di Indonesia (2019-2024)”. Melalui proses panjang dalam penyelesaian penyusunan skripsi ini, tentu tidak terlepas dari dukungan-dukungan baik secara moril maupun materil dari berbagai pihak. Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak akan tersusun dengan baik tanpa adanya bantuan dari pihak-pihak terkait. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Terima kasih kepada Allah SWT yang telah mempermudah segala urusan penulis dalam melakukan penyusunan skripsi ini.
2. Keluarga terutama bunda penulis Yessy Djasmin, kemudian kakak penulis Teteh Ara dan adik penulis Kemal, dan kedua kakak sepupu Teteh Atu dan Teteh Uti yang tidak pernah henti-hentinya dalam memberikan semangat, dukungan dan doa yang tiada henti sejak awal kuliah hingga proses penyusunan skripsi ini.
3. Dr. Hartanto, S.I.P., M.A. selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir penulis yang telah memberikan saran, dan opini yang kritis. Sehingga penulis bisa menyusun dan menyelesaikan skripsi ini dengan sebagaimana mestinya.
4. Musa Maliki, Ph.D. selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah membantu penulis dalam hal administratif untuk menyelesaikan skripsi ini.
5. Dr. Shanti Darmastuti, M.Si. selaku Dosen Penguji I dan Wiwiek Rukmi Dwi Astuti, S.IP., M.Si. selaku Dosen Penguji II yang telah membimbing dan membantu penulis dalam memberikan saran serta dukungan. Sehingga penulis bisa menyusun dan menyelesaikan skripsi ini.

6. Kepada sahabat SAKATARAKU, Aslaa, Jepe, Pees, Nonot, Reja, Nanda yang selalu memberikan hiburan candaan dan selalu memberikan semangat kepada penulis dalam menyusun dan mengerjakan skripsi ini.
7. Kepada Indri, Dhevaa, Ruth yang juga menyusun skripsi dengan selalu memberikan dukungan satu sama lain, serta semangatnya kepada penulis dalam menyusun dan mengerjakan skripsi ini.
8. Kepada Carlos Sainz, Lando Norris atas setiap race grand prix F1 untuk menemani sampai begadang agar segera menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
9. Kepada teman-teman HI UPNVJ 2021 atas dukungan bahwa penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini.

Terakhir, untuk seluruh pihak yang tidak bisa disebutkan satu-persatu, yang telah memberikan dorongan serta dukungan dan semangatnya kepada penulis dalam menyusun dan mengerjakan skripsi ini.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	iv
PENGESAHAN SKRIPSI.....	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	11
1.3 Batasan Masalah.....	11
1.4 Tujuan Penelitian.....	11
1.4.1 Tujuan Praktis	11
1.4.2 Tujuan Teoritis.....	11
1.5 Manfaat Penelitian.....	12
1.5.1 Manfaat Akademis.....	12
1.5.2 Manfaat Praktis	12
1.6 Sistematika Penulisan.....	12
BAB II	14
TINJAUAN PUSTAKA.....	14
2.1 Konsep dan Teori Penelitian	14
2.1.1 Kerja sama Ekonomi Internasional.....	14
2.1.2 <i>Economic Partnership Agreement (EPA)</i>	16

2.1.3 <i>Capacity Building</i>	19
2.2 Kerangka Pemikiran	22
BAB III.....	24
METODE PENELITIAN	24
3.1 Objek Penelitian	24
3.2 Jenis Penelitian	24
3.3 Teknik Pengumpulan Data	25
3.4 Sumber Data	26
3.5 Teknik Analisis Data	27
3.6 Tabel Rencana Waktu.....	30
BAB IV	31
PROSES PERUBAHAN MIDEK MENJADI NEW MIDEK DALAM KERANGKA KERJA SAMA IJEP	31
4.1 Latar Belakang <i>Manufacturing Industry Development Center</i> (MIDEK) dalam Kerja sama IJEP.....	31
4.1.1 Kerja sama MIDEK dalam IJEP	31
4.1.2 <i>Capacity Building</i> Industri Otomotif Indonesia dalam MIDEK	35
4.2 Proses Perubahan MIDEK menjadi <i>New MIDEK</i>	44
4.3 <i>New MIDEK</i> di Industri Otomotif Indonesia	50
BAB V.....	57
PROGRAM <i>CAPACITY BUILDING</i> NEW MIDEK SEBAGAI BENTUK KERJA SAMA INDONESIA–JEPANG DI SEKTOR INDUSTRI OTOMOTIF (2019–2024)	57
5.1 <i>Capacity Building</i> pada skema <i>New MIDEK</i> di Industri Otomotif.....	57
5.1.1 Proyek Penguatan untuk Pengembangan SDM dalam Industri <i>Mold and Dies</i>	61
5.1.2 Proyek Pengembangan SDM dan Sistem Operasi Manufaktur dalam Industri Otomotif untuk mendukung <i>Making Indonesia 4.0</i>	62
5.2 Analisis Kerja Sama <i>New MIDEK</i> Dalam Kerja Sama Ekonomi	74
5.3 Tantangan dan Peluang <i>New MIDEK</i> di Industri Otomotif Indonesia.....	77
5.3.1 Tantangan <i>New MIDEK</i> di Industri Otomotif Indonesia.....	78
5.3.2 Peluang <i>New MIDEK</i> di Industri Otomotif Indonesia.....	80
BAB VI.....	83

KESIMPULAN DAN SARAN	83
6.1 Kesimpulan.....	83
6.2 Saran.....	86
6.2.1 Saran Teoritis.....	86
6.2.2 Saran Praktis	87
DAFTAR PUSTAKA.....	89
RIWAYAT HIDUP	101
LAMPIRAN.....	102
Lampiran 1 Wawancara.....	102
Lampiran 2 Kontrak Penulisan Tugas Akhir Skripsi	108
Lampiran 3 Kartu Bimbingan Tugas Akhir Skripsi	108
Lampiran 4 Pendaftaran Seminar Usulan Proposal.....	109
Lampiran 5 Pendaftaran Tugas Akhir	110

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Perbandingan MIDEDEC dengan New MIDEDEC	5
Tabel 4.1 Implementasi MIDEDEC (2008-2013).....	45
Tabel 4.2 Hasil evaluasi MIDEDEC (2008-2013)	45
Tabel 5.1 Kegiatan pelaksanaan <i>New LeMMI 4.0</i>	64
Tabel 5.2 Kegiatan pelaksanaan kerja sama PPPVI dan AOTS Jepang	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Hubungan antar Sektor dengan Driver Sektor	33
Gambar 4.2 Peran MIDEK dalam Penguatan Industri Migas	35
Gambar 4.3 Stuktur dari program sektor otomotif.....	36
Gambar 4.4 Deaktivasi dan Reaktivasi MIDEK dan New MIDEK IJEPA.....	48
Gambar 5.1 Ruang lingkup <i>New MIDEK</i> pada <i>Framework Document</i>	57
Gambar 5.2 Matriks kegiatan kerja sama <i>New MIDEK</i>	58

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Wawancara	102
Lampiran 2 Kontrak Penulisan Tugas Akhir Skripsi	108
Lampiran 3 Kartu Bimbingan Tugas Akhir Skripsi	108
Lampiran 4 Pendaftaran Seminar Usulan Proposal	109
Lampiran 5 Pendaftaran Tugas Akhir	110