

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

1. Pulley dengan sudut modifikasi ( $14^\circ$  dan  $13,5^\circ$ ) cenderung memberikan torsi maksimum yang lebih tinggi dibandingkan pulley standar  $15^\circ$ . Pulley  $13,5^\circ$  dengan roller 13 gram memberikan torsi maksimum 10.88 di RPM 7012, sedangkan pulley  $15^\circ$  standar hanya mencapai 10.7 di RPM 6836.
2. Roller modifikasi yang lebih ringan cenderung meningkatkan torsi pada RPM yang lebih tinggi dan memperpanjang rentang RPM sebelum torsi mencapai puncaknya. Roller yang lebih ringan akan membuat sepeda motor lebih cepat berakselerasi, sedangkan roller standar yang lebih berat akan membuat akselerasi lebih lambat.
3. Pulley modifikasi  $13,5^\circ$  dan roller modifikasi 13gr memiliki torsi maksimal sebesar 10,88 pada RPM 7012. Maka, derajat pulley dan berat roller terbaik untuk meningkatkan torsi sepeda motor matic adalah pulley modifikasi  $13,5^\circ$  dan roller modifikasi 13gr dengan torsi maksimal sebesar 10,88 pada RPM 7012.

#### **5.2 Saran**

Saran untuk penelitian selanjutnya yaitu untuk mencapai performa yang optimal, Anda dapat melakukan eksperimen lebih lanjut dengan kombinasi berbeda dari pulley dan roller. Catat data dynotest secara teliti untuk setiap kombinasi untuk memahami bagaimana mesin merespons perubahan tersebut.