

DAFTAR PUSTAKA

- Araujo, C.A.O. *et al.* (2022) ‘Use of Ansys Workbench Computational Tool Applied to Teaching in Engineering Course’, 5, pp. 11–15.
- Aulia, W. and Widodo, H. (2021) ‘Pengembangan desain E-Bike ITS model 2.0’, *Productum: Jurnal Desain Produk*, 4(2), pp. 101–108.
- Eka Perkasa, R. *et al.* (2023) ‘Analisis Pengaruh Penambahan Stiffener terhadap Nilai Tegangan dan Defleksi pada Rangka Sepeda Motor Listrik dengan Metode Elemen Hingga’, *V-MAC (Virtual of Mechanical Engineering Article)*, 8(1), pp. 6–12. Available at: <https://doi.org/10.36526/v-mac.v8i1.2729>.
- Fahrudin, A., Rahmat, M. and Waluyo, R. (2019) ‘Rancang Bangun Tabung Udara Dingin Terkompresi dengan Tekanan 5 Bar’, *JTERA (Jurnal Teknologi Rekayasa)*, 4(2), p. 175. Available at: <https://doi.org/10.31544/jtera.v4.i2.2019.175-184>.
- Gere, J.M. and Timoshenko, S.P. (2019) ‘Mekanika Bahan’, *Sustainability (Switzerland)*, 11(1), pp. 1–14. Available at: http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regscurbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI.
- Harahap, A. (2020) ‘Simulasi Pembebanan Pada Shackle Menggunakan Perangkat Lunak Ansys APDL 15.0’, *JOURNAL OF MECHANICAL ENGINEERING MANUFACTURES MATERIALS AND ENERGY*, 4(1), pp. 74–84. Available at: <https://doi.org/10.31289/jmemme.v4i1.3811>.
- Hastuti, S., Ramadhani, W., & Mulyaningsih, N. (2022). ANALISIS KEKUATAN PADA RANGKA SEPEDA MOTOR LISTRIK DENGAN METODE ELEMEN HINGGA. In *Jurnal Foundry : Politeknik Manufaktur Ceper* 1 *Jurnal Foundry* (Vol. 5, Issue 2).

- Isworo, H. and Ansyah, P.R. (2018) ‘Buku Ajar Metode Elemen Hingga’, p. 68.
- Marbun, P.O., Satrijo, D. and Kurdi, O. (2023) ‘Analisis Rangka Sepeda Motor Listrik Dengan Material Komposit Karbon Menggunakan Metode Elemen Hingga’, *Jurnal Teknik Mesin*, 11(3), pp. 81–82.
- Mulyaningsih, N., Ramadhani, W. and Hastuti, S. (2023) ‘Analisis Variasi Desain Rangka Sepeda Motor Listrik Terhadap Kekuatan Rangka dengan Ansys Workbench’, *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur dan Energi*, 6(1), pp. 137–143. Available at: <https://doi.org/10.30596/rmme.v6i1.12680>.
- Nugraha, N.A.F., Estiyono, A. and Kurniawan, A. (2020) ‘Implementasi Rangka Untuk Sepeda Motor Sport Elektrik Setara 250cc’, *Jurnal Sains dan Seni ITS*, 9(1). Available at: <https://doi.org/10.12962/j23373520.v9i1.51919>.
- Of, N. (2008) *F Inite E Lement a Nalysis of S Olids and F Luids*.
- Pramono, G.E. *et al.* (2024) ‘Analisa Desain Rangka Sepeda Motor Listrik Gracia Tmk19 Tipe Double Cradle Menggunakan Finite Element Analysis (FEA)’, 6(1).
- Pramono, G.E., Hidayat, A. and Waluyo, R. (2020) ‘Perancangan dan Simulasi Desain Rangka Sepeda Motor Listrik Tipe Trellis Menggunakan Finite Element Analysis’, *JTERA (Jurnal Teknologi Rekayasa)*, 5(2), p. 319. Available at: <https://doi.org/10.31544/jtera.v5.i2.2020.319-326>.
- Satrijo, D., Kurdi, O. and Wijaya, S. (2022) ‘Static Linear Stress Analysis of Road Bike Frame Design Using Finite Element Method’, *Proceedings of the Conference on Broad Exposure to Science and Technology 2021 (BEST 2021)*, 210(Best 2021), pp. 430–433. Available at: <https://doi.org/10.2991/aer.k.220131.065>.
- Siregar, A.M., Siregar, C.A. and Yani, M. (2019) ‘Motorcycle Exhaust Gas Line Engineering To Reduce Air Pollution’, *Journal IOP Science*, 2(2), pp. 171–179. Available at: <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>.

- Susastro, S. *et al.* (2021) ‘Optimasi Desain Paddock Stand Sebagai Sistem Statis Dengan Menggunakan Finite Element Method’, *JRST (Jurnal Riset Sains dan Teknologi)*, 5(1), p. 9. Available at: <https://doi.org/10.30595/jrst.v5i1.6023>.
- Yakub, A., Karmiadiji, D.W. and Ramadhan, A.I. (2016) ‘OPTIMASI DESAIN RANGKA SEPEDA BERBAHAN BAKU KOMPOSIT BERBASIS METODE ANOVA’, *Jurnal Teknologi*, 8(1), p. 17. Available at: <https://doi.org/10.24853/jurtek.8.1.17-22>.