



Judul Tugas Akhir Skripsi :

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN MOBIL & MOTOR LISTRIK
PEMERINTAH INDONESIA DALAM MENDUKUNG DEKLARASI
KOMITMEN LINGKUNGAN PRESIDENSI G20 INDONESIA**

Tugas Akhir Skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana Hubungan Internasional

Nama : Fitriyani

NIM : 2010412188



**PROGRAM STUDI S1- ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA**

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN MOBIL DAN MOTOR LISTRIK PEMERINTAH
INDONESIA DALAM MENDUKUNG DEKLARASI KOMITMEN LINGKUNGAN
PRESIDENSI G20 INDONESIA**

**THE IMPLEMENTATION OF THE INDONESIAN GOVERNMENT'S ELECTRIC
CAR AND MOTORCYCLE POLICIES IN SUPPORTING THE ENVIRONMENTAL
COMMITMENT DECLARATION DURING INDONESIA'S G20 PRESIDENCY.**

Oleh:

Fitriyani

2010412188

SKRIPSI

Untuk memenuhi salah satu syarat ujian

Guna memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional

Telah disetujui oleh Tim Pembimbing pada

Tanggal seperti tertera di bawah ini

Jakarta, 17 Juli 2025

Pembimbing Utama



M. Chairil Akbar S., S.IP, MA.



Program Studi Hubungan Internasional

Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta

Tahun 2025

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar:

Nama : Fitriyani

NIM : 2010412188

Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini maka, saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 21 Juli 2025

Yang menyatakan,



Fitriyani

SURAT PERSETUJUAN PUBLIKASI ILMIAH

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta,
saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Fitriyani
NIM : 2010412188
Fakultas : Ilmu Sosial & Ilmu Politik
Program Studi : S1 Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Implementasi Kebijakan Mobil Dan Motor Listrik
Pemerintah Indonesia Dalam Mendukung Deklarasi
Komitmen Lingkungan Presidensi G20 Indonesia

Dengan ini saya menyatakan bahwa saya menyetujui untuk:

1. Memberikan hak saya bebas royalti kepada Perpustakaan UPNVJ atas Penelitian karya ilmiah saya demi pengembangan ilmu pengetahuan.
2. Memberikan hak menyimpan, mengalih mediakan atau mengalih formatkan, mengolah pangkalan data (database), mendistribusikan, serta menampilkan dalam bentuk softcopy untuk kepentingan akademis kepada perpustakaan UPNVJ, tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai Peneliti/pencipta.
3. Bersedia dan menjamin untuk menanggung secara pribadi tanpa melibatkan pihak perpustakaan UPNVJ dari semua bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan semoga digunakan sebagaimana mestinya.

Dibuat di : Jakarta,

Pada tanggal : 21 Juli 2025

Yang menyatakan,



Fitriyani

PENGESAHAN TUGAS AKHIR

NAMA : Fitriyani
NIM : 2010412188
PROGRAM STUDI : S1 Hubungan Internasional
JUDUL : Implementasi Kebijakan Mobil & Motor Listrik Pemerintah Indonesia Dalam Mendukung Deklarasi Komitmen Lingkungan Presidensi G20 Indonesia

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Ilmu Komunikasi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Pembimbing



(M. Chairil Akbar S., S.IP, MA)

Penguji 1



(Dr. Sophiana Widiastuti)

Penguji 2



(Jati Satrio. S.IP, MA)

Ketua Program Studi
Hubungan Internasional



(Wiwiek Rukmi Dwi A., S.IP, M.Si.)

Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal Ujian : Kamis, 19 Juni 2025

ABSTRAK

Masalah yang diangkat dalam penelitian ini adalah meningkatnya emisi gas rumah kaca di Indonesia setiap tahunnya, yang menjadi tantangan serius bagi keberlanjutan lingkungan. Untuk mengatasi hal tersebut, Indonesia mengimplementasikan Komitmen Bali Compact yang disepakati dalam Presidensi G20 Indonesia tahun 2022, khususnya melalui promosi penggunaan mobil dan motor listrik. Penelitian ini bertujuan untuk menjelaskan implementasi kebijakan mobil dan motor listrik Pemerintah Indonesia dalam mendukung deklarasi komitmen lingkungan tersebut. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan teknik pengumpulan data berupa dokumentasi dan wawancara, termasuk wawancara dengan perwakilan pemerintah. Analisis dilakukan dengan merujuk pada teori kebijakan publik, rezim internasional, dan konsep transisi energi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Pemerintah Indonesia telah memperkenalkan berbagai kebijakan dan insentif, seperti Peraturan Presiden No. 55/2019 dan insentif fiskal, untuk mendorong adopsi kendaraan listrik. Komitmen ini sejalan dengan upaya mencapai target Kontribusi yang Ditetapkan Secara Nasional (NDC) Indonesia di bawah Paris Agreement. Perkembangan signifikan terlihat dalam peningkatan jumlah motor listrik dan pertumbuhan pasar mobil listrik.

Secara ilmiah, sudah terdapat data yang membuktikan bahwa kendaraan listrik menghasilkan emisi karbon lebih rendah dibandingkan kendaraan konvensional berbahan bakar minyak. Namun, di Indonesia, dampak lingkungan dari peralihan ini belum terlihat secara signifikan karena rasio kendaraan listrik masih jauh lebih kecil dibandingkan kendaraan berbahan bakar minyak. Meski demikian, pemerintah terus berupaya meningkatkan adopsi kendaraan listrik melalui regulasi, insentif fiskal, dan pengembangan infrastruktur.

Kata kunci: Gas Rumah Kaca, Bali Compact, Mobil dan Motor Listrik, Kebijakan Publik, Transisi Energi

ABSTRACT

The growing greenhouse gas emissions in Indonesia annually, which present a significant obstacle to environmental sustainability, is the topic of this study. To address this, Indonesia has implemented the Bali Compact Commitment agreed upon during Indonesia's G20 Presidency in 2022, primarily through the promotion of electric automobiles and motorcycles. The purpose of this study is to clarify how the Indonesian government's electric car policy is being implemented in order to support the environmental commitment declaration. This study employs a qualitative methodology, using government representatives in interviews and documentation as data gathering methods. The concept of energy transition, international regime theory, and public policy theory are all mentioned in the analysis.

The findings demonstrate that in order to promote the use of electric vehicles, the Indonesian government has implemented a number of laws and financial incentives, including Presidential Regulation No. 55/2019. This pledge supports the country's efforts to meet its Nationally Determined Contributions (NDC) obligations under the Paris Agreement. The market for electric cars is expanding and the number of electric motorcycles is rising, both of which indicate significant progress.

There is already scientific proof that electric cars emit fewer carbon emissions than traditional fuel-powered cars. However, because the proportion of electric vehicles in Indonesia is still far lower than that of fuel-powered vehicles, the environmental impact of this transition has not yet been substantial. However, through legislation, financial incentives, and infrastructure development, the government is still working to promote the use of electric vehicles.

Keywords: Greenhouse Gases, Bali Compact, Electric Cars and Motorcycles, Public Policy, Energy Transition

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul:

“Implementasi Kebijakan Mobil Dan Motor Listrik Pemerintah Indonesia Dalam Mendukung Deklarasi Komitmen Lingkungan Presidensi G20 Indonesia”

Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana (Strata-1) pada Jurusan Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menyadari sepenuhnya bahwa keberhasilan dalam menyelesaikan tugas akhir ini tidak lepas dari dukungan, dorongan, bimbingan, serta doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan penuh rasa hormat dan terima kasih, penulis ingin menyampaikan apresiasi yang sebesar-besarnya kepada:

1. **Bapak Dr. Anter Venus, MA. Comm.**, selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
2. **Bapak Dr. S. Bkti Istiyanto**, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
3. **Ibu Wiwiek Rukmi Dwi Astuti, S.IP., M.Si.**, selaku Koordinator Program Studi Hubungan Internasional FISIP Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
4. **Bapak M. Chairil Akbar Setiawan, S.IP., M.A.**, selaku dosen pembimbing skripsi, atas segala ilmu, bimbingan, saran, serta arahan yang sangat berarti selama proses penyusunan skripsi ini.
5. **Mama dan seluruh keluarga penulis**, atas cinta kasih, doa, nasihat, serta dukungan moril dan materil yang luar biasa dalam setiap langkah kehidupan penulis.
6. **Kekasih Penulis, Ananditya Rifqi**, yang telah menjadi sumber semangat, motivasi, dan dukungan emosional selama proses perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini.
7. **Teman-teman terdekat penulis, Aldila, Devara, Stella, Adinda, Athaya, Anindya, Farah, Jeremy, Delistina** atas bantuan, tawa, kebersamaan, dan semangat yang telah menjadi bagian penting dalam perjalanan akademik ini.
8. **Seluruh pihak lainnya** yang tidak dapat disebutkan satu per satu, yang telah memberikan dukungan dan semangat selama masa perkuliahan hingga tersusunnya skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis terbuka terhadap kritik, saran, serta diskusi yang bersifat membangun demi perbaikan dan penyempurnaan karya ini di masa mendatang.

Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya dalam bidang Hubungan Internasional.

Jakarta, 21 Juli 2025

Fitriyani

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR GAMBAR	3
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah	18
I.3 Tujuan Penelitian	19
I.4 Manfaat Penelitian.....	19
I.5 Sistematika Penulisan.....	19
BAB II	21
TINJAUAN PUSTAKA	21
II.1 Teori Penelitian	21
II.2 Kerangka Pemikiran.....	35
BAB III.....	36
METODE PENELITIAN	36
III. 1 Objek Penelitian.....	36
III. 2 Jenis Penelitian.....	36
III. 3 Teknik Pengumpulan Data.....	37
III. 4 Sumber Data.....	38
III. 5 Teknik Analisis Data	39
III. 6 Tabel Rencana Waktu.....	41
BAB IV	42
PERTUMBUHAN KENDARAAN MOTOR DAN MOBIL	42

LISTRIK DI INDONESIA	42
IV. 1 Presidensi Indonesia di G20.....	42
IV. 2 Perkembangan Produksi dan Konsumsi EV di Indonesia.....	44
IV.3 Urgensi Transisi ke Kendaraan Berbasis Listrik di Indonesia	47
IV. 4 Pertumbuhan Mobil dan Motor Listrik di Indonesia	52
IV. 5 Investasi di Sektor Mobil dan Motor Listrik di Indonesia	57
BAB V	58
KOMITMEN DAN AKSI INDONESIA TERHADAP DEKLARASI	
INTERNASIONAL TERKAIT PERUBAHAN IKLIM.....	58
V.1 Roadmap Mobil dan Motor Listrik di Indonesia.....	58
V. 2 Kebijakan dan Regulasi Indonesia Terkait Kendaraan Listrik.....	63
V. 3 Kebijakan Fiskal dan Insentif Pemerintah Untuk Mobil dan Motor .	69
V. 4 Komitmen Indonesia terhadap Deklarasi Internasional Terkait	
Perubahan Iklim.....	72
V. 5 Kolaborasi Indonesia dengan Aktor Internasional.....	76
V. 6 Implementasi Kendaraan Listrik Indonesia tahun 2022 - 2024	81
BAB VI	86
KESIMPULAN DAN SARAN	86
V.1 Kesimpulan	86
VI. 2 Saran	87
Lampiran :	88
Transkrip Wawancara	88
Daftar Pustaka.....	89

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Ilustrasi Emisi Gas Rumah Kaca Global Berdasarkan Sektor.....	3
Gambar 2. Delapan Negara Penghasil Gas Rumah Kaca Tahun 2022.....	6
Gambar 3. Grafik Tren Mobil Listrik di Indonesia Tahun 2023.....	11
Gambar 4. Pertumbuhan kendaraan Mobil dan Motor Indonesia.....	12
Gambar 5. Komponen Dalam Analisis Data.....	40
Gambar 6. Proyeksi Pertumbuhan Mobil Listrik di Indonesia tahun 2020-2024....	52
Gambar 7. Pertumbuhan Mobil dan Motor Listrik di Indonesia 2020-2025.....	55