

**KERJA SAMA INDONESIA DAN JAPAN INTERNATIONAL
COOPERATION AGENCY (JICA) PADA PROYEK MRT JAKARTA
FASE 3. STUDI KASUS: CAPACITY BUILDING TAHUN 2022-2024**

ABSTRAK

Di Jakarta, investasi berkelanjutan dalam sektor transportasi terus didorong untuk mencapai hasil yang optimal. Namun, ada dampak negatif yang dihasilkan dari penggunaan transportasi pribadi. Maka dari itu, diperlukan moda transportasi umum yang baik. Salah satu jenis transportasi umum yang berhasil digunakan di Indonesia, khususnya di Jakarta adalah MRT Jakarta yang merupakan hasil kerja sama antara Indonesia dan JICA. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis hasil kerja sama antara Indonesia dan JICA pada proyek MRT Jakarta fase 3 dalam sektor *capacity building* sesuai dengan Nota Kesepahaman (MoU) yang telah ditandatangani kedua belah pihak di tahun 2022. Penelitian ini menggunakan teori kerja sama bilateral dan konsep *capacity building*. Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif yang menggunakan sumber data primer yang diperoleh melalui wawancara dan MoU dan data sekunder yang diperoleh melalui studi kepustakaan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kerja sama antara Indonesia dan JICA pada proyek MRT Jakarta fase 3 merupakan contoh kemitraan bilateral yang strategis dan saling menguntungkan. JICA memberikan dukungan teknis yang substansial dalam studi teknis dan perancangan sistem MRT Jakarta. Meskipun demikian, dalam konteks *capacity building*, kerja sama ini masih belum secara menyeluruh menjangkau penguatan SDM di lingkungan Kementerian Perhubungan, namun pada aspek kelembagaan, kerja sama Indonesia dan JICA ini sudah memenuhi kapabilitas.

Kata kunci: MRT Jakarta, Indonesia, JICA, *Capacity Building*

**COOPERATION BETWEEN INDONESIA AND JAPAN
INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) ON JAKARTA
MRT PROJECT PHASE 3. CASE STUDY: CAPACITY BUILDING 2022-
2024**

ABSTRACT

In Jakarta, continued investment in the transportation sector is encouraged to achieve optimal results. However, there are negative impacts resulting from the use of private transportation. Therefore, a good mode of public transportation is needed. One type of public transportation that is successfully used in Indonesia, especially in Jakarta is the Jakarta MRT which is the result of cooperation between Indonesia and JICA. This study aims to analyze the results of cooperation between Indonesia and JICA on the Jakarta MRT phase 3 project in the capacity building sector in accordance with the Memorandum of Understanding (MoU) signed by both parties in 2022. This research uses the theory of bilateral cooperation and the concept of capacity building. This research is a qualitative research that uses primary data sources obtained through interviews and MoU and secondary data obtained through literature studies. The results showed that the cooperation between Indonesia and JICA on the Jakarta MRT phase 3 project is an example of strategic and mutually beneficial bilateral partnership. JICA provided substantial technical support in the technical study and design of the Jakarta MRT system. However, in the context of capacity building, this cooperation has not yet fully reached the strengthening of human resources within the Ministry of Transportation, but in the institutional aspect, the cooperation between Indonesia and JICA has met the capability.

Keywords: MRT Jakarta, Indonesia, JICA, *Capacity Building*