

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian dan pembahasan hubungan antara pengetahuan, pengawasan, dan sosialisasi K3 dengan kecelakaan kerja di PT. Tatamulia Nusantara Indah Proyek Southgate Apartment Tanjung Barat Tahun 2019, maka dapat disimpulkan:

- a. Sebanyak 54,1% responden pernah mengalami kecelakaan kerja. Jenis kecelakaan kerja meliputi kecelakaan ringan seperti tertusuk, tergores, terjepit, tertimpa material, terkena percikan api las, serta terjatuh.
- b. Pengetahuan pekerja sudah tinggi yaitu sebanyak 61,2% pekerja.
- c. Responden yang mengatakan pengawasan K3 sudah baik sebanyak 55,3%.
- d. Responden yang menyatakan sosialisasi K3 sudah baik sebanyak 52,9%.
- e. Terdapat hubungan yang signifikan antara tingkat pengetahuan K3 dengan kecelakaan kerja dengan nilai p 0,012 dan OR sebesar 3,636.
- f. Terdapat hubungan yang signifikan antara pengawasan K3 dengan kecelakaan kerja dengan nilai p 0,002 dan OR sebesar 4,511.
- g. Terdapat hubungan yang signifikan antara sosialisasi K3 dengan kecelakaan kerja dengan nilai p 0,011 dan OR sebesar 3,500.

V.2 Saran

- a. Bagi pekerja:
 - 1) Diharapkan pekerja lebih banyak mencari informasi terkait K3 sehingga mampu meningkatkan pengetahuannya
 - 2) Pekerja harus lebih sadar dan peduli terhadap keselamatan dirinya
 - 3) Pekerja mengikuti *safety morning* secara rutin dan lebih memperhatikan kegiatan tersebut.

b. Bagi perusahaan:

- 1) Dilakukan pelatihan guna menambah pengetahuan pekerja, pelatihan tidak hanya diberikan kepada perwakilan unit kerja saja
- 2) Meningkatkan pengawasan dengan dibuatkan agenda pengawasan, sehingga pengawas dapat mengawasi secara terstruktur dan menyeluruh
- 3) Dilakukan *safety morning* setiap hari, tidak hanya seminggu 2 kali
- 4) Lebih tegas dalam memberlakukan *reward & punishment* terhadap kepatuhan peraturan K3 yang berlaku
- 5) Tim harus cepat membuat ulang poster dan rambu K3 yang telah hilang. Rambu-rambu K3 dan poster diganti secara periodik agar pekerja lebih mengenali poster dan rambu K3

