

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

- a. Proyek Koneksi Tol Becakayu telah menerapkan inspeksi K3 oleh personil TNI berupa inspeksi harian dan mingguan. Tujuan utamanya adalah untuk pendisiplinan pekerja dan upaya pencegahan kecelakaan kerja.
- b. Pekerja muda lebih banyak daripada pekerja tua, pekerja baru lebih banyak daripada pekerja lama, pekerja berpengetahuan rendah lebih banyak daripada pekerja berpengetahuan tinggi, dan pekerja dengan sikap negatif lebih banyak daripada pekerja dengan sikap positif.
- c. Ada hubungan antara penerapan inspeksi K3 oleh personil TNI dengan kejadian kecelakaan kerja dengan *p value* $0,002 < 0,05$.
- d. Tidak ada hubungan antara umur (*p value*=0,896) dan masa kerja (*p value*=1,000) dengan kejadian kecelakaan kerja. Ada hubungan antara pengetahuan (*p value*=0,004) dan sikap (*p value*=0,004) dengan kejadian kecelakaan kerja.

V.2 Saran

- a. Bagi Perusahaan
 - 1) Menetapkan personil HSE sebagai pelaksana inspeksi K3 dan personil TNI sebagai lembaga pengawasan dan pendisiplinan kepada pekerja.
 - 2) Menambah jumlah personil TNI agar pembagian area menjadi lebih merata dan menyeluruh,
 - 3) Mengadakan Pendidikan dan pelatihan untuk meningkatkan pengetahuan pekerja,
 - 4) Menerapkan kebijakan *reward and punishment* untuk membentuk sikap positif pekerja,
 - 5) Mengembangkan program *safety induction*, *safety talk*, dan *safety morning* secara rutin.

b. Bagi Pekerja

- 1) Pekerja seharusnya lebih meningkatkan pengetahuan dan sikapnya terkait K3 agar dapat membentuk perilaku yang baik dan aman,
- 2) Sesama pekerja harus saling mengingatkan dan bekerjasama untuk menciptakan lingkungan kerja yang aman dan nyaman.

c. Bagi Peneliti Lain

- 1) Mengembangkan instrumen penelitian yang terdapat dalam kuesioner sesuai dengan kondisi proyek dan kriteria penelitian,
- 2) Mengembangkan topik penelitian agar mendapat pengetahuan dan hasil penelitian yang lebih mendalam.

