



**HUBUNGAN INSPEKSI K3 OLEH PERSONIL TNI DENGAN
KECELAKAAN KERJA DI PROYEK KONEKSI
TOL BECAKAYU**

SKRIPSI

KHATIBUL UMAM RASYIDI

1510713039

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI S-1 KESEHATAN MASYARAKAT
2019**



**HUBUNGAN INSPEKSI K3 OLEH PERSONIL TNI DENGAN
KECELAKAAN KERJA DI PROYEK KONEKSI
TOL BECAKAYU**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar
Sarjana Kesehatan Masyarakat**

KHATIBUL UMAM RASYIDI

1510713039

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI S-1 KESEHATAN MASYARAKAT
2019**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Khatibul Umam Rasyidi

NRP : 1510713039

Tanggal : 3 Juli 2019

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 3 Juli 2019

Yang Menyatakan,



Khatibul Umam Rasyidi

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Khatibul Umam Rasyidi
NRP : 1510713039
Fakultas : Ilmu Kesehatan
Program Studi : S1 Kesehatan Masyarakat

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

“Hubungan Inspeksi K3 oleh Personil TNI dengan Kecelakaan Kerja di Proyek Koneksi Tol Becakayu.”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada Tanggal : 3 Juli 2019

Yang menyatakan,



Khatibul Umam Rasyidi

PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh :

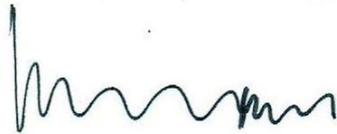
Nama : Khatibul Umam Rasyidi
NRP : 1510713039
Program Studi : S1 Kesehatan Masyarakat
Judul Skripsi : Hubungan Inspeksi K3 oleh Personil TNI dengan
Kecelakaan Kerja di Proyek Koneksi Tol Becakayu

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat pada Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat, Fakultas Ilmu Kesehatan, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.



Azizah Musliha F., SKM, MPH

Ketua Penguji



Dr. Acim Heri I., SKM, MARS

Penguji I



Fathinah Rangauni H., SKM, M.Epid

Penguji II (Pembimbing)



Dr. drg. Wahyu Sulistiadi, MARS

Dekan/Direktur



Putri Permatasari, SKM, MKM

Ka. Prodi

Dibuat di : Jakarta

Tanggal : 3 Juli 2019

HUBUNGAN INSPEKSI K3 OLEH PERSONIL TNI DENGAN KECELAKAAN KERJA DI PROYEK KONEKSI TOL BECAKAYU

Khatibul Umam Rasyidi

Abstrak

Sektor konstruksi memiliki level risiko keselamatan dan angka kecelakaan kerja yang tinggi. Salah satunya adalah Proyek Koneksi Tol Becakayu yang telah menerapkan inspeksi K3 oleh personil TNI sebagai upaya pendisiplinan pekerja dan pencegahan terhadap kecelakaan kerja. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui hubungan antara inspeksi K3 dan faktor manusia (umur, masa kerja, pengetahuan, sikap) dengan kecelakaan kerja pada pekerja di Proyek Koneksi Tol Becakayu tahun 2019. Penelitian ini menggunakan metode analitik kuantitatif dengan desain *cross sectional*. Populasi penelitian ini adalah pekerja yang berjumlah 113 orang dan sampel yang diambil berjumlah 90 orang. Pengambilan sampel dilakukan dengan teknik *Purposive Sampling*. Hasil Uji *chi square* didapatkan *p value* variabel inspeksi K3 = 0,002 ($p < 0,05$), *p value* pengetahuan = 0,004 ($p < 0,05$), *p value* sikap = 0,004 ($p < 0,05$), *p value* umur = 0,896 ($p > 0,05$) dan *p value* masa kerja = 1,000 ($p > 0,05$). Kesimpulannya didapatkan bahwa inspeksi K3, pengetahuan, dan sikap berhubungan dengan kecelakaan kerja. Sedangkan umur dan masa kerja tidak berhubungan dengan kecelakaan kerja. Saran untuk perusahaan adalah menetapkan personil HSE sebagai pelaksana inspeksi K3 dan personil TNI untuk pendisiplinan pekerja, menambah sumber daya personil TNI, serta memberikan pendidikan dan pelatihan kepada pekerja terutama pada pekerja yang memiliki pengetahuan rendah dan sikap negatif.

Kata Kunci : Kontruksi, Kecelakaan Kerja, Inspeksi K3, Faktor Manusia.

RELATIONSHIP BETWEEN SAFETY INSPECTION BY TNI PERSONNEL WITH WORKPLACE ACCIDENTS IN BECAKAYU TOLL CONNECTION PROJECT

Khatibul Umam Rasyidi

Abstract

The construction sector has a high level of safety risk and work accident rates. One of them is the Becakayu Toll Connection Project which has implemented safety inspections by TNI personnel as an effort to discipline workers and prevent work accidents. The purpose of this study was to determine the relationship between safety inspection and human factors (age, work periode, knowledge, attitude) with workplace accidents in the Becakayu Toll Connection Project in 2019. This study used a quantitative analytical method with cross sectional design. The population of this study were 113 workers and the samples taken were 90 workers. Sampling is done by purposive sampling technique. Chi square test results obtained p value safety inspection = 0,002 ($p < 0,05$), p value knowledge = 0,004 ($p < 0,05$), p value attitude = 0,004 ($p < 0,05$), p value age = 0,896 ($p > 0,05$) and p value work period = 1,000 ($p > 0,05$). The conclusion is that safety inspection, knowledge, and attitudes are related to workplace accidents. While the age and working period are not related to workplace accidents. Suggestions for companies are to establish HSE personnel as safety inspector and TNI personnel to discipline workers, increase TNI personnel resources, and provide education and training to workers, especially to workers who have low knowledge and negative attitudes.

Keywords: Construction, Work Accidents, Safety Inspections, Human Factors.

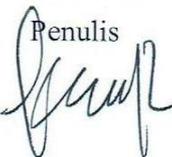
KATA PENGANTAR

Puji serta rasa syukur tak lupa penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas semua berkat dan rahmat-Nya yang melimpah maka Skripsi ini dapat terselesaikan. Shalawat dan salam tak lupa penulis curahkan kepada baginda Rasulullah Muhammad Shalallahu Alaihi Wassalam.

Penulis haturkan ungkapan terima kasih yang sebesar-besarnya dan seluas-luasnya atas semua bantuan dan semangat yang telah diberikan selama proses penyusunan Skripsi ini. Secara khusus, penulis haturkan rasa terima kasih teruntuk orang tua yang selalu memberikan doa dan motivasi dalam menyelesaikan skripsi ini. Lalu saya juga mengucapkan terimakasih kepada Ibu Fathinah Ranggauni H., SKM., M.Epid dan Bapak Dr. A. Heri Iswanto, SKM., MARS selaku dosen pembimbing yang telah membantu saya dalam penyusunan skripsi ini. Terimakasih juga kepada PT Waskita Karya (Persero) Tbk, Ibu Yuniar Rahmiana, Bapak Hadi, dan Ibu Dewi yang telah membantu saya dalam proses pelaksanaan penelitian di Proyek Koneksi Jalan Tol Becakayu. Dan yang terakhir terimakasih kepada teman-teman seperjuangan yang terus menyemangati dan memberikan masukan dalam pembuatan skripsi ini.

Penulis sangat menyadari bahwasanya skripsi ini masih banyak kekurangan dalam hal pustaka dan penyajiannya. Penulis sangat terbuka untuk saran dan kritik yang membantu dalam proses penyempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi yang telah saya buat dapat menghasilkan manfaat dan menambah wawasan bagi pembaca maupun peneliti lain.

Jakarta, 3 Juli 2019

Penulis


Khatibul Umam Rasyidi

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| HALAMAN JUDUL..... | i |
| PERNYATAAN ORISINALITAS | ii |
| PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI | iii |
| PENGESAHAN | iv |
| ABSTRAK | v |
| ABSTRACT..... | vi |
| KATA PENGANTAR | vii |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR TABEL..... | x |
| DAFTAR GAMBAR | xi |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xii |
| | |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| I.1 Latar Belakang | 1 |
| I.2 Rumusan Masalah..... | 4 |
| I.3 Tujuan | 5 |
| I.4 Manfaat Penelitian | 5 |
| I.5 Ruang Lingkup..... | 6 |
| | |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 7 |
| II.1 Kecelakaan Kerja | 7 |
| II.2 Faktor Manusia yang Berhubungan dengan Kecelakaan Kerja..... | 11 |
| II.3 Inspeksi K3 Sebagai Upaya Pencegahan Kecelakaan Kerja..... | 17 |
| II. 4 Penelitian Terdahulu | 26 |
| II. 5 Kerangka Teori | 28 |
| | |
| BAB III METODE PENELITIAN..... | 30 |
| III.1 Kerangka Konsep..... | 30 |
| III.2 Hipotesis Penelitian | 31 |
| III.3 Desain Penelitian | 31 |
| III.4 Lokasi dan Waktu Penelitian | 31 |
| III.5 Populasi, Sampel, dan Teknik Sampling | 32 |
| III.6 Definisi Operasional | 33 |
| III.7 Pengumpulan Data | 34 |
| III.8 Instrumen Penelitian | 34 |
| III.9 Uji Validitas dan Reabilitas | 35 |
| III.10 Analisis Data..... | 38 |
| III.11 Pengolahan Data | 38 |
| III.12 Etika Penelitian | 39 |
| | |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | 40 |
| IV.1 Gambaran Umum Perusahaan..... | 40 |
| IV.2 Hasil Univariat | 45 |
| IV.3 Hasil Bivariat | 54 |

| | | |
|----------------------|------------------------------|----|
| IV.4 | Pembahasan..... | 58 |
| IV.5 | Keterbatasan Penelitian..... | 69 |
| BAB V..... | | 69 |
| V.1 | Kesimpulan | 69 |
| V.2 | Saran | 69 |
| DAFTAR PUSTAKA | | 71 |
| RIWAYAT HIDUP | | |
| LAMPIRAN | | |

DAFTAR TABEL

| | | |
|----------|--|----|
| Tabel 1 | Penelitian Terdahulu | 26 |
| Tabel 2 | Definisi Operasional..... | 33 |
| Tabel 3 | Hasil Uji Valid Variabel Pengetahuan | 35 |
| Tabel 4 | Hasil Uji Valid Variabel Sikap..... | 36 |
| Tabel 5 | Hasil Uji Reliabilitas Variabel Pengetahuan dan Sikap | 37 |
| Tabel 6 | Gambaran Umur Proyek Koneksi Jalan Tol Becakayu..... | 40 |
| Tabel 7 | Instuksi Kerja Pelaksanaan Inspeksi K3 | 47 |
| Tabel 8 | Distribusi Frekuensi Jumlah Kejadian Kecelakaan Kerja..... | 45 |
| Tabel 9 | Distribusi Frekuensi Klasifikasi Kecelakaan Kerja | 45 |
| Tabel 10 | Distribusi Frekuensi Inspeksi K3 Oleh Personil TNI | 46 |
| Tabel 11 | Distribusi Frekuensi Kategori Umur Pekerja | 51 |
| Tabel 12 | Distribusi Frekuensi Kategori Masa Kerja Pekerja..... | 52 |
| Tabel 13 | Distribusi Frekuensi Kategori Pengetahuan Pekerja..... | 52 |
| Tabel 14 | Distribusi Frekuensi Kategori Sikap Pekerja | 54 |
| Tabel 15 | Hubungan Penerapan Inspeksi K3 oleh Personil TNI dengan Kejadian Kecelakaan Kerja | 54 |
| Table 16 | Hubungan Umur dengan Kejadian Kecelakaan Kerja | 55 |
| Tabel 17 | Hubungan Masa Kerja dengan Kejadian Kecelakaan Kerja | 56 |
| Tabel 18 | Hubungan Pengetahuan dengan Kejadian Kecelakaan Kerja | 56 |
| Tabel 19 | Hubungan Sikap dengan Kejadian Kecelakaan Kerja..... | 57 |

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|-----------|---|----|
| Gambar 1 | Kerangka Teori | 29 |
| Gambar 2 | Kerangka Konsep..... | 30 |
| Gambar 3 | Struktur Organisasi Proyek Koneksi Jalan Tol Becakayu | 41 |
| Gambar 4 | Pekerjaan Borelog dan Pondasi Tiang Pancang | 42 |
| Gambar 5 | Pekerjaan Bore Pile..... | 43 |
| Gambar 6 | Pekerjaan Pile Cap dan Kolom | 43 |
| Gambar 7 | Pekerjaan Pier Head dan Erection Girder | 44 |
| Gambar 8 | Penyelenggaraan Safety Talk oleh HSE dan Personil TNI | 48 |
| Gambar 9 | Penyelenggaraan Safety Morning oleh Personil TNI..... | 48 |
| Gambar 10 | Pelaksanaan Inspeksi K3 | 49 |
| Gambar 11 | Form Inspeksi K3 Harian..... | 50 |
| Gambar 12 | Form Inspeksi K3 Mingguan | 51 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|-------------|--------------------------------------|
| Lampiran 1 | Penjelasan Sebelum Persetujuan (PSP) |
| Lampiran 2 | Informed Consent |
| Lampiran 3 | Kuesioner Penelitian |
| Lampiran 4 | Surat Izin Studi Pendahuluan |
| Lampiran 5 | Surat Uji Validitas Penelitian |
| Lampiran 6 | Surat Izin Penelitian |
| Lampiran 7 | Ethical Clearance |
| Lampiran 8 | Output Uji Validitas |
| Lampiran 9 | Output Hasil Penelitian |
| Lampiran 10 | Dokumentasi Kegiatan |
| Lampiran 11 | Surat Pernyataan Plagiarisme |
| Lampiran 12 | Hasil Uji Turnitin |