

# HUBUNGAN INSPEKSI K3 OLEH PERSONIL TNI DENGAN KECELAKAAN KERJA DI PROYEK KONEKSI TOL BECAKAYU

**Khatibul Umam Rasyidi**

## **Abstrak**

Sektor konstruksi memiliki level risiko keselamatan dan angka kecelakaan kerja yang tinggi. Salah satunya adalah Proyek Koneksi Tol Becakayu yang telah menerapkan inspeksi K3 oleh personil TNI sebagai upaya pendisiplinan pekerja dan pencegahan terhadap kecelakaan kerja. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui hubungan antara inspeksi K3 dan faktor manusia (umur, masa kerja, pengetahuan, sikap) dengan kecelakaan kerja pada pekerja di Proyek Koneksi Tol Becakayu tahun 2019. Penelitian ini menggunakan metode analitik kuantitatif dengan desain *cross sectional*. Populasi penelitian ini adalah pekerja yang berjumlah 113 orang dan sampel yang diambil berjumlah 90 orang. Pengambilan sampel dilakukan dengan teknik *Purposive Sampling*. Hasil Uji *chi square* didapatkan *p value* variabel inspeksi K3 = 0,002 ( $p < 0,05$ ), *p value* pengetahuan = 0,004 ( $p < 0,05$ ), *p value* sikap = 0,004 ( $p < 0,05$ ), *p value* umur = 0,896 ( $p > 0,05$ ) dan *p value* masa kerja = 1,000 ( $p > 0,05$ ). Kesimpulannya didapatkan bahwa inspeksi K3, pengetahuan, dan sikap berhubungan dengan kecelakaan kerja. Sedangkan umur dan masa kerja tidak berhubungan dengan kecelakaan kerja. Saran untuk perusahaan adalah menetapkan personil HSE sebagai pelaksana inspeksi K3 dan personil TNI untuk pendisiplinan pekerja, menambah sumber daya personil TNI, serta memberikan pendidikan dan pelatihan kepada pekerja terutama pada pekerja yang memiliki pengetahuan rendah dan sikap negatif.

**Kata Kunci** : Kontruksi, Kecelakaan Kerja, Inspeksi K3, Faktor Manusia.

# **RELATIONSHIP BETWEEN SAFETY INSPECTION BY TNI PERSONNEL WITH WORKPLACE ACCIDENTS IN BECAKAYU TOLL CONNECTION PROJECT**

**Khatibul Umam Rasyidi**

## **Abstract**

The construction sector has a high level of safety risk and work accident rates. One of them is the Becakayu Toll Connection Project which has implemented safety inspections by TNI personnel as an effort to discipline workers and prevent work accidents. The purpose of this study was to determine the relationship between safety inspection and human factors (age, work periode, knowledge, attitude) with workplace accidents in the Becakayu Toll Connection Project in 2019. This study used a quantitative analytical method with cross sectional design. The population of this study were 113 workers and the samples taken were 90 workers. Sampling is done by purposive sampling technique. Chi square test results obtained p value safety inspection = 0,002 ( $p < 0,05$ ), p value knowledge = 0,004 ( $p < 0,05$ ), p value attitude = 0,004 ( $p < 0,05$ ), p value age = 0,896 ( $p > 0,05$ ) and p value work period = 1,000 ( $p > 0,05$ ). The conclusion is that safety inspection, knowledge, and attitudes are related to workplace accidents. While the age and working period are not related to workplace accidents. Suggestions for companies are to establish HSE personnel as safety inspector and TNI personnel to discipline workers, increase TNI personnel resources, and provide education and training to workers, especially to workers who have low knowledge and negative attitudes.

**Keywords:** Construction, Work Accidents, Safety Inspections, Human Factors.