

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pemaparan di atas dapat disimpulkan bahwa:

- a. Dalam membuat aplikasi untuk memprediksi kerusakan Pesawat Terbang AVRO 146-RJ85 Series dapat menggunakan metode *Certainty Faktor* yang lebih difokuskan kepada *goal driven* yaitu tujuan telah diskenarioakan sehingga ketepatan kerusakan akan lebih akurat.
- b. Aplikasi sistem pakar yang memberikan kemudahan kepada teknisi junior untuk mengetahui kerusakan apa saja yang ada di Pesawat Terbang AVRO 146-RJ85 Series dan menemukan solusi dengan cara membuat sebuah aplikasi yang berusaha mengadopsi pengetahuan manusia ke dalam komputer, agar komputer dapat menyelesaikan masalah seperti yang biasa dilakukan oleh para ahli dengan diimplementasikan kedalam sebuah aplikasi berbasis mobile yakni pada *smartphone* android. Dengan begitu pengguna (*user*) dapat dengan mudah mengetahui informasi tentang Pesawat Terbang 146-RJ85 Series mengenai kerusakan dan cara mengatasinya dengan hanya membuka aplikasi yang telah terpasang pada *smartphone* androidnya.
- c. Aplikasi sistem pakar dapat digunakan dalam melakukan pembelajaran atau sosialisasi kerusakan Pesawat Terbang AVRO 146-RJ85 Series terhadap para teknisi junior dengan memilih menu prediksi kerusakan, dalam melakukan konsultasi untuk mengetahui kerusakan pada Pesawat Terbang AVRO 146-RJ85 Series berdasarkan pilihan penyebab-penyebab yang dirasakan, dan akan memberikan jawaban kesimpulan hasil prediksi tersebut.

V.2 Saran

Adapun saran-saran yang dapat penulis berikan untuk hasil yang lebih baik adalah:

- a. Untuk penelitian-penelitian selanjutnya diharapkan banyak bermunculan sistem pakar untuk memprediksi kerusakan Pesawat Terbang AVRO 146-RJ85 Series dengan menggunakan metode penalaran lain yang lebih baik agar hasil prediksi menjadi semakin baik sehingga data yang didapat lebih akurat.
- b. Untuk penelitian selanjutnya, data dalam memprediksi kerusakan Pesawat Terbang AVRO 146-RJ85 Series yang digunakan semakin lengkap, bukan hanya kerusakan yang sering terjadi saja. Sehingga sistem dapat digunakan untuk memprediksi semua jenis kerusakan dan dapat digunakan oleh semua teknisi junior di berbagai tempat.

