

DAFTAR PUSTAKA

- Astuti, F. W., Ekawati and Wahyuni, I. 2017, ‘Hubungan Antara Faktor Individu, Beban Kerja dan Shift Kerja dengan Kelelahan Kerja pada Perawat di RSJD Dr. Amino Gondohutomo Semarang’, *JKM e-journal*, 5(5).
- Atiqoh, J., Wahyuni, I. and Lestantyo, D. 2014, ‘Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kelelahan Kerja pada Pekerja Konveksi Bagian Penjahitan di CV. Aneka Garment Gunungpati Semarang’, *JKM e-journal*, 2(2).
- Badan Pusat Statistik. 2017, *Statistik Transportasi DKI Jakarta 2017*, BPS Provinsi DKI Jakarta, Jakarta.
- Belia, R. 2018, ‘Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kelelahan Kerja pada Pengemudi Bus Primajasa Trayek Balaraja – Kampung Rambutan Tahun 2018’.
- Bustan, M. N. 2007, *Epidemiologi Penyakit Tidak Menular*, Cetakan 2, Rineka Cipta, Jakarta.
- Damopoly, F. C., Kawatu, P. A. T. and Tumbol, R. A. 2013, ‘Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kelelahan Kerja pada Supir Bis Trayek Manado-Amurang di Terminal Malalayang Manado’.
- Deary, I. J., Liewald, D. and Nissan, J. 2011, ‘A free, easy-to-use, computer-based simple and four-choice reaction time programme: The Deary-Liewald reaction time task’, *Behavior Research Methods*, 43(1), pp. 258–268. doi: 10.3758/s13428-010-0024-1.
- Dewi, P. A., Lestantyo, D. and Widjasena, B. 2019, ‘Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kelelahan pada Pekerja Buruh Angkut di Pasar Balai Tangah Kecamatan Lintau Buo Utara, Sumatera Barat’, *JKM e-journal*, 7, pp. 358–364.
- Hassanzadeh-Rangi, N. et al. 2017, ‘Mental Workload and its Relation with Fatigue among Urban Bus Drivers’, *Journal of Occupational Hygiene Engineering*, 4(1), pp. 66–73. doi: 10.21859/johe-04018.
- Hidayat, A. A. 2009, *Metode Penelitian Keperawatan dan Teknik Analisis Data*, Salemba Medika, Jakarta.
- Iridiastadi, H. and Yassierli 2014, *Ergonomi Suatu Pengantar*, Cetakan 1, Edited by Nia, PT Remaja Rosdakarya, Bandung.

- Juliana, M., Camelia, A. and Rahmiwati, A. 2018, ‘Analisis Faktor Risiko Kelelahan Kerja pada Karyawan Bagian Produksi PT. Arwana Anugrah Keramik, Tbk’, *Jurnal Ilmu Kesehatan Masyarakat*, 9(1), pp. 53–63. doi: <https://doi.org/10.26553/jikm.2018.9.1.53-63>.
- Kemenkes RI 2017, ‘Rata-rata tiga orang meninggal setiap jam akibat kecelakaan jalan’, [www.depkes.go.id](http://www.depkes.go.id/article/view/17082100002/rata-rata-3-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan.html), pp. 1–9. tersedia di: <http://www.depkes.go.id/article/view/17082100002/rata-rata-3-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan.html> (diakses pada: 27 Februari 2019).
- Ningsih, S. N. P. and Nilamsari, N. 2018, ‘Faktor Yang Berhubungan Dengan Kelelahan Pada Pekerja Dipo Lokomotif PT. Kereta Api Indonesia (Persero)’, *Journal of Industrial Hygiene and Occupational Health*, 3(1), pp. 69–82. doi: <http://dx.doi.org/10.21111/jihoh.v3i1.2439>.
- Notoatmodjo, S. 2010, *Metodologi penelitian kesehatan*, Rineka Cipta, Jakarta.
- Notoatmodjo, S. 2012, *Metologi Penelitian Kesehatan*, Rineka Cipta, Jakarta.
- Paulina and Salbiah 2016, ‘Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kelelahan pada Pekerja PT. Kalimantan Steel’, *Jurnal Vokasi Kesehatan*, II, pp. 165–172.
- Polri, K. 2018, *KORLANTAS POLRI - Accident Count*, tersedia di: <https://www.korlantas-irsms.info/graph/accidentData> (diakses pada: 27 Februari 2019).
- Rachmat, M. 2012, *Buka Ajar Biostatik: Aplikasi pada Penelitian Kesehatan*. Edited by M. Ester, EGC, Jakarta.
- Ruly Kurniawan 2018, *Ini Bedanya Bus Transjabodetabek Premium dengan Reguler*, *detikOto*, tersedia di: <https://oto.detik.com/berita/d-4123542/ini-bedanya-bus-transjabodetabek-premium-dengan-reguler> (diakses pada: 27 Februari 2019).
- Setyowati, D. L., Shaluhiyah, Z. and Widjasena, B. 2014, ‘Penyebab Kelelahan Kerja pada Pekerja Mebel’, *Jurnal Kesehatan Masyarakat Nasional*, 8(8), pp. 386–392.
- Sugiyono 2014, *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. cetakan 20, ALFABETA, Bandung.
- Suma’mur 2014, *Higiene Perusahaan dan Kesehatan Kerja (HIPERKES)* Edisi 2, Sagung Seto, Jakarta.
- Tarwaka, Bakri, S.H.,& Sudajeng, L. 2004, *Ergonomi untuk keselamatan, kesehatan kerjadan produktivitas*, doi: 10.1016/j.jalz.2011.05.437.

Tarwaka 2011, *Ergonomi Industri: Dasar-Dasar Pengetahuan Ergonomi Dan Aplikasi Di Tempat Kerja*, HARAPAN PRESS, Surakarta.

Umyati, A., Yadi, Y. H. and Sandi, E. S. N. 2015, ‘Pengukuran Kelelahan Kerja Pengemudi Bis Dengan Aspek Fisiologis Kerja Dan Metode Industrial Fatigue Research Committee (IFRC)’, *Seminar Nasional IENACO*, 1(2), pp. 163–171.

Undang-Undang No. 1 tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja.

Undang-Undang No. 13 tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan.

Undang-Undang No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Wahyu Kusgianto, Suroto and Ekawati 2017, ‘Analisis Hubungan Beban Kerja Fisik, Masa Kerja, Usia, Dan Jenis Kelamin Terhadap Tingkat Kelelahan Kerja Pada Pekerja Bagian Pembuatan Kulit Lumpia Di Kelurahan Kranggan Kecamatan Semarang Tengah’, *JKM e-journal*, 5, pp. 413–423.

