

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

VI.1 Kesimpulan

Dari penelitian ini dapat disimpulkan bahwa Grab melalui Program *EV Ecosystem Roadmap* telah menghadirkan inisiatif-inisiatif yang sejalan dengan tujuan SDGs 13.1 terkait penguatan adaptasi dan kapasitas ketahanan terhadap bahaya terkait iklim dan bencana alam di Indonesia. inisiatif-inisiatif seperti penyediaan kendaraan listrik melalui kerjasama dengan produsen kendaraan, kolaborasi dalam pembangunan infrastruktur pengisian daya, membuat layanan GrabElectric hingga kemitraan dalam agenda G20 menghasilkan tujuan yang saling berkaitan dengan target SDGs 13.1

Keterkaitan tersebut didasari pada definisi SDGs13.1 beserta beberapa poin indikator didalamnya, yang secara analisis telah dipenuhi Grab dalam Program *EV Ecosystem Roadmap*. Beberapa hal dalam SDGs 13.1 yang telah dipenuhi seperti yang berkaitan tentang penguatan adaptasi, meningkatkan kapasitas ketahanan, indikator pencapaian 13.1.2, dan indikator pencapaian 13.1.3.

Dari segi penguatan adaptasi, Grab berhasil membuat masyarakat turut berkontribusi dalam upaya mencegah perubahan iklim dengan menyediakan layanan GrabElectric. Yang mana layanan tersebut diterima dengan baik oleh masyarakat dibuktikan dengan 20 juta jumlah pemesanan hanya dalam kurun waktu dua tahun dan berhasil mengurangi emisi sebanyak 10.000 ton CO². Dalam upaya meningkatkan kapasitas ketahanan, dilakukan melalui akselerasi pengadopsian kendaraan listrik dan infrastruktur pendukungnya. Akselerasi tersebut dinilai berhasil sebab Grab dapat menyediakan total 10.000 armada listrik serta 1.200 SPBKLU di 8 kota di Indonesia.

Berdasarkan dari indikator pencapaian 13.1.2, Grab telah berhasil menjadikan program *EV Ecosystem Roadmap* sebagai sebuah strategi pengurangan risiko bencana berskala nasional yang dibuktikan dengan keberhasilan program *EV Ecosystem Roadmap* sebagai implementasi strategi pengurangan risiko bencana berskala nasional berdasarkan *Sendai Framework for Disaster Risk Reduction*. Terakhir, Grab berhasil mendukung indikator pencapaian 13.1.3. melalui dukungan

terhadap Pergub Bali Nomor 45 dan 48 Tahun 2019 terkait penerapan kendaraan ramah lingkungan berbasis baterai dan energi bersih di daerah Bali.

Dari penelitian ini juga dapat disimpulkan bahwa Grab telah memainkan perannya sebagai MNC yang merupakan sebuah aktor global dalam ilmu hubungan internasional dalam hal penyebaran teknologi terhadap negara berkembang sesuai seperti apa yang dikatakan oleh Gilpin (1987). Dengan menggunakan kekuatan politiknya, Grab berhasil menggandeng berbagai pihak untuk ikut andil dalam besinergi pada program *EV Ecosystem Roadmap* demi mencapai tujuan bersama dalam bidang pengadopsian dan akselerasi kendaraan listrik di Indonesia.

VI.2 Saran

Saran merupakan solusi atau anjuran yang dapat dipertimbangkan untuk dilakukan. Dalam saran ini, Penulis mengklasifikasikan saran dalam dua jenis, yaitu saran praktis dan saran teoritis

VI.2.1 Saran Praktis

Penulis berpandangan bahwa dalam program *EV Ecosystem Roadmap* ini masih terdapat ketimpangan yang sangat signifikan terhadap armada kendaraan listrik roda dua dan armada kendaraan listrik roda empat. Apalagi sejak awal peluncuran hingga tahun 2023, armada kendaraan listrik roda empat kurang mendapat atensi lebih dari Grab yang berdampak pada stagnansi program GrabCar Electric. Ditambah, layanan GrabCar Electric memiliki perbedaan tarif yang cukup signifikan terhadap layanan GrabCar Reguler sehingga ditakutkan akan berdampak pada ketertarikan konsumen pada layanan tersebut. Penulis berharap agar Grab dapat lebih memperhatikan armada listrik roda empat mereka seperti mereka memperhatikan armada listrik roda dua untuk memaksimalkan tujuan netralitas karbon 2040.

VI.2.2 Saran Teoritis

Untuk penelitian selanjutnya terkait Program *EV Ecosystem Roadmap*, penulis menyarankan untuk melakukan kajian lebih lanjut terhadap peran Grab dalam program ini. Kajian tersebut dapat berupa bahasan terkait kerjasama atau layanan GrabElectric secara spesifik yang dikaitkan dengan suatu konsep atau agenda global.