



**Judul Akhir Skripsi:**

**KERJASAMA EKONOMI INDONESIA DAN JEPANG MELALUI  
INDONESIA-JAPAN ECONOMIC PARTNERSHIP AGREEMENT (IJEPA)  
DALAM MENDORONG ARUS INVESTASI INDUSTRI OTOMOTIF  
PERIODE 2016-2020**

Tugas Akhir Skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Ilmu Hubungan Internasional (Strata-1)

**Nama : Christopher David Evans**

**NIM : 2010412180**



**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN  
JAKARTA**

**ECONOMIC COOPERATION BETWEEN INDONESIA AND JAPAN  
THROUGH THE INDONESIA-JAPAN ECONOMIC PARTNERSHIP  
AGREEMENT (IJEPA) IN ENCOURAGING INVESTMENT FLOWS IN  
THE AUTOMOTIVE INDUSTRY IN THE 2016-2020 PERIOD**

**Oleh:**

**Christopher David Evans**

**2010412180**

**SKRIPSI**

**Untuk memenuhi salah satu syarat ujian**

**Guna memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Hubungan  
Internasional**

**Telah disetujui oleh Tim Pembimbing pada**

**Tanggal seperti tertera di bawah ini**

**Jakarta, 03 Januari 2025**

**Pembimbing Utama**



**Wiwiek Rukmi Dwi Astuti, S.IP., M.Si**



**Program Studi Hubungan Internasional  
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta  
Tahun 2023**

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar:

Nama : Christopher David Evans  
NIM : 2010912190  
Program Studi : Hubungan Internasional

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini maka, saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

3 Januari 2015  
Jakarta, Mei 2023

Yang menyatakan,



Christopher David Evans

## PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Christopher David Evans  
NIM : 2010412180  
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

KERJASAMA EKONOMI INDONESIA DAN JEPANG MELALUI INDONESIA-JAPAN ECONOMIC PARTNERSHIP AGREEMENT (IJEPA) DALAM MENDORONG ARUS INVESTASI INDUSTRI OTOMOTIF PERIODE 2016-2020

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini. Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya:

Dibuat di : Jakarta,

Pada tanggal : 03 Januari 2015

Yang menyatakan,



Christopher David Evans

# PENGESAHAN SKRIPSI

## PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Christopher David Evans

NIM : 2010412180

Program Studi : Hubungan Internasional

Judul Skripsi : KERJASAMA EKONOMI INDONESIA DAN JEPANG MELALUI INDONESIA-JAPAN ECONOMIC PARTNERSHIP AGREEMENT (JEPA) DALAM MENDORONG ARUS INVESTASI INDUSTRI OTOMOTIF PERIODE 2016-2020

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional. Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta

Pembimbing I



Wiwiek Rukmi Dwi Astuti,  
S.IP., M.Si

Penguji I



Dr. Shanti Darmastuti, S.IP., M.Si.

Penguji II



Jati Satrio, S.IP.,MA.

Kepala Program Studi  
Hubungan Internasional



Wiwiek Rukmi Dwi Astuti, S.IP., M.Si

Ditetapkan di :

Jakarta

Tanggal Ujian : 13 Januari 2025

**ABSTRAK**  
**KERJASAMA EKONOMI INDONESIA DAN JEPANG MELALUI**  
**INDONESIA-JAPAN ECONOMIC PARTNERSHIP AGREEMENT**  
**(IJEPA) DALAM MENDORONG ARUS INVESTASI INDUSTRI**  
**OTOMOTIF PERIODE 2016-2020**

Industri otomotif Indonesia telah berkembang pesat dan memegang peranan penting dalam proses industrialisasi dalam negeri. Pemerintah Indonesia terus melakukan upaya-upaya untuk dapat mengoptimalisasi industri otomotif. Hal ini dilakukan dengan cara menjalin kerja sama dengan negara lain dan mengoptimalkan investasi asing pada industri otomotif. Dengan ini, Indonesia dengan menjalin kerja sama dengan negara Jepang dalam skema Indonesia Japan Economic Partnership Agreement. IJEPA diyakini dapat mengoptimalkan kinerja industri otomotif dengan mengurangi hambatan-hambatan di bidang perekonomian. IJEPA dalam hal ini mengadopsi pilar kerjasama yang meliputi liberalisasi (*liberalization*), fasilitasi investasi perdagangan (*trade investment facilitation*) dan juga tak lupa kerjasama (*cooperation*). Penelitian ini menggunakan teori kerjasama ekonomi internasional dan teori *economic partnership agreement*. Analisis kerjasama IJEPA terhadap industri otomotif tahun 2016-2020 menuai banyak faktor-faktor yang mempengaruhi dinamika FDI di industri otomotif Indonesia. Hal ini meliputi kendala-kendala yang berasal dalam skema kerja sama IJEPA sendiri kebijakan negara, realisasi penjualan dan perubahan lanskap dari mesin kendaraan bermotor.

**Kata kunci: Industri otomotif, IJEPA, pemanfaatan kerjasama, investasi, 2016-2020**

**ABSTRACT**  
**ECONOMIC COOPERATION BETWEEN INDONESIA AND JAPAN**  
**THROUGH THE INDONESIA-JAPAN ECONOMIC PARTNERSHIP**  
**AGREEMENT (IJEPA) IN ENCOURAGING INVESTMENT FLOWS IN**  
**THE AUTOMOTIVE INDUSTRY IN THE 2016-2020 PERIOD**

The Indonesian automotive industry has grown rapidly and plays an important role in the domestic industrialization process. The Indonesian government continues to make efforts to optimize the automotive industry. This is done by establishing cooperation with other countries and optimizing foreign investment in the automotive industry. With this, Indonesia has established cooperation with Japan in the Indonesia Japan Economic Partnership Agreement scheme. IJEPA is believed to be able to optimize the performance of the automotive industry by reducing obstacles in the economic sector. IJEPA in this case adopts pillars of cooperation that include liberalization, trade investment facilitation and also cooperation. This study uses the theory of international economic cooperation and the theory of economic partnership agreements. The analysis of IJEPA cooperation on the automotive industry in 2016-2020 reaps many factors that influence the dynamics of FDI in the Indonesian automotive industry. This includes obstacles originating from the IJEPA cooperation scheme itself, state policies, sales realization and changes in the landscape of motor vehicle engines.

**Keywords: Automotive industry, IJEPA, utilization of cooperation, investment, 2016-2020**

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir berupa skripsi dengan judul “Kerjasama Ekonomi Indonesia Dan Jepang Melalui Indonesia-Japan Economic Partnership Agreement (IJEPA) Dalam Mendorong Arus Investasi Industri Otomotif Periode 2016-2020. Tugas akhir ini dibuat untuk memenuhi syarat dalam mendapatkan gelar sarjana. Dalam penyelesaian tugas akhir ini penulis telah mendapat bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Sujud syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan karunia, petunjuk, kesehatan, serta pedoman yang diberikan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan tepat waktu.
2. Keluarga penulis yang selalu mendoakan, memberikan dukungan baik secara materil dan juga imateril, dan mempercayakan dalam pengerjaan penelitian kepada penulis.
3. Ibu Wiwiek Dwi Rukmi Dwi Astuti, S.IP., M.Si selaku dosen pembimbing 1 tugas akhir dan Ketua Program Studi Hubungan Internasional yang telah membimbing penulis dengan sabar dari awal penulisan sampai dengan tahap akhir, serta membantu penulis dalam hal administratif untuk menyelesaikan skripsi ini.
4. Mas Garcia Krisnando Nathanael, S,Sos.M.Si selaku Dosen Pembimbing Akademik yang secara sabar membantu penulis dalam hal administratif untuk penyelesaian skripsi ini.
5. Dosen Penguji I, Ibu Dr. Shanti Darmastuti, S.IP., M.Si. dan Dosen Penguji II Bapak Jati Satrio, S.IP.,MA. Yang telah membimbing, membantu dan memberikan saran serta dukungan terhadap proses penulisan skripsi
6. Teman-teman angkatan HI 20 yang telah membantu penulis dalam penulisan tugas akhir ini, dan telah memberikan banyak bantuan serta



memberikan suasana yang baik pada proses akademik universitas dari awal pembelajaran sampai dengan akhir penyusunan skripsi

Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan penulis secara khusus. Penulias menyadari bahwa masih terdapat ruang improvisasi dalam tugas akhir ini, untuk itu penulis terbuka dengan segala jenis saran dan kritik yang bersifat membangun. Akhir kata penulis sampaikan terima kasih banyak.

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>PERNYATAAN ORISINALITAS</b> .....	<b>i</b>
<b>PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS</b> .....	<b>ii</b>
<b>PENGESAHAN SKRIPSI</b> .....	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GRAFIK</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang Masalah .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	19
1.3. Tujuan Penelitian.....	20
1.4. Manfaat Penelitian.....	20
<b>1.4.1 Manfaat Praktis</b> ,.....	20
<b>1.4.2 Manfaat Teoritis</b> .....	20
<b>1.5. Sistematika Penulisan</b> .....	20
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>22</b>
2.1 Konsep dan Teori Penelitian .....	22
<b>2.1.1 Kerjasama Ekonomi</b> .....	22
<b>2.1.2 <i>Economic Partnership Agreement (EPA)</i></b> .....	27
2.2 Kerangka Pemikiran .....	30
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	<b>32</b>
3.1 Objek Penelitian .....	32
3.2 Jenis Penelitian .....	32
3.3 Teknik Pengumpulan Data .....	33
<b>3.3.1 Studi Dokumen</b> .....	34
<b>3.3.2 Wawancara</b> .....	34
3.4 Sumber Data .....	35

<b>3.4.1 Data Primer</b> .....	35
<b>3.4.2 Data Sekunder</b> .....	36
3.5 Teknik Analisis Data .....	36
2.6 Tabel Rencana Waktu.....	39
<b>BAB IV DINAMIKA INDUSTRI OTOMOTIF INDONESIA</b> .....	<b>40</b>
4.1 Gambaran Umum Industri Otomotif Indonesia.....	40
<b>4.1.1 Pasar dan Industri Otomotif Nasional</b> .....	45
<b>4.1.2 Posisi Indonesia dalam Rantai Pasok Global</b> .....	50
<b>4.1.3 Program Pemerintah <i>Low-Cost Green Car (LCGC)</i></b> .....	58
4.2 Gambaran Umum Investasi Industri Otomotif Jepang di Indonesia .....	60
<b>4.2.1 Dinamika Investasi Asing Jepang pada Industri Otomotif Indonesia Tahun 2010-2015</b> .....	61
<b>4.2.2 Investasi Asing Jepang pada Industri Otomotif Indonesia Tahun 2016-2020</b> .....	63
4.3 Sektor Otomotif Dalam Kerangka <i>Indonesia Japan Economic Partnership Agreement (IJEPA)</i> .....	65
<b>4.3.1 <i>Indonesia Japan Economic Partnership Agreement</i></b> .....	66
<b>4.3.2 Tujuan dan Manfaat dari IJEPA</b> .....	68
<b>4.3.3 Regulasi Terkait Investasi di bawah Pelaksanaan IJEPA</b> .....	70
<b>4.3.4 Program <i>User Specific Duty Free Scheme (USDFS)</i> IJEPA</b> .....	72
<b>4.3.5 Program <i>Manufacturing Industry Development Center (MIDEC)</i> IJEPA</b> 72	
<b>BAB V PELAKSANAAN INDONESIA JAPAN ECONOMIC PARTNERSHIP AGREEMENT (IJEPA) DALAM MENDORONG ARUS INVESTASI BIDANG OTOMOTIF PERIODE TAHUN 2016-2020</b> .....	<b>77</b>
5.1 Implementasi IJEPA Terhadap Industri Otomotif Indonesia .....	77
5.2 Pengembangan Kapasitas Ekonomi dengan Program <i>Low-Cost Green Car (LCGC)</i> .....	79
<b>5.2.1 Realisasi Program LCGC dalam Memfasilitasi Investasi Industri Otomotif Indonesia</b> .....	81
<b>5.2.2 Keberlanjutan Program <i>Low-Cost Green Car (LCGC)</i> dengan <i>Low Carbon Emission Vehicle (LCEV)</i></b> .....	83
5.3 Pengurangan Hambatan Tarif dengan <i>User Specific Duty Free Scheme (USDFS)</i> .....	87
<b>5.3.1 Realisasi Skema USDFS dalam Memfasilitasi Investasi Industri Otomotif Indonesia Periode 2016-2020</b> .....	89

5.4 Peningkatan Daya Saing dengan <i>Manufacturing Industry Development Center</i> (MIDEC).....	95
<b>5.4.1 Realisasi <i>Manufacturing Industry Development Center</i> (MIDEC) dalam Memfasilitasi Industri Otomotif Indonesia</b> .....	97
5.5 Tantangan dan Peluang Implementasi IJEPA di Bidang Investasi Industri Otomotif Indonesia Periode Tahun 2016-2020 .....	101
<b>5.5.1 Tantangan Implementasi IJEPA di Bidang Investasi Industri Otomotif Indonesia</b> .....	102
<b>5.5.2 Peluang Implementasi IJEPA di Bidang Investasi Industri Otomotif Indonesia</b> .....	106
<b>BAB VI PENUTUP</b> .....	<b>109</b>
<b>6.1 Kesimpulan</b> .....	109
<b>6.2 Saran</b> .....	111
<b>6.2.1 Saran Teoritis</b> .....	111
<b>6.2.2 Saran Praktis</b> .....	112
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>115</b>
<b>RIWAYAT HIDUP</b> .....	<b>133</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>134</b>
Lampiran 1 Wawancara.....	134
Lampiran 2 Form Persetujuan Proposal .....	138
Lampiran 3 Kartu Bimbingan Tugas Akhir Skripsi .....	139
Lampiran 4 Kontrak Penulisan Tugas Akhir Skripsi .....	140
Lampiran 5 Form Persetujuan Skripsi .....	140
Lampiran 6 Hasil Plagiarisme Turnitin .....	141

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1. 1 Negara Terbesar dalam Realisasi Proyek Investasi PMA (2020) ..... 5

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Perbedaan antara Free Trade Agreement dan Economic Partnership Agreement .....	28
Tabel 4. 1 Data Produksi Mobil Indonesia Berdasarkan Merek Periode 2015-2020 (unit).....	47
Tabel 4. 2 Data Retail Sales Mobil Indonesia Berdasarkan Merek pada periode 2015-2020 (unit) .....	49
Tabel 4. 3 Penjualan Mobil ASEAN 2016-2020 .....	51
Tabel 4. 4 Total Ekspor dan Impor Bagian Komponen Otomotif Indonesia Tahun 2016-2020 .....	55
Tabel 5. 1 Penjualan dan Market Share LCGC.....	82
Tabel 5. 2 Performa MIDEDEC Tahun 2008-2013 .....	74

## DAFTAR GRAFIK

Grafik 1. 1 Nilai Investasi Jepang di Indonesia tahun 2016-2020 .....	7
Grafik 1. 2 Realisasi Investasi Jepang ke Indonesia Tahun 2010-2015.....	8
Grafik 1. 3 Realisasi Investasi di Industri Otomotif Indonesia Periode Tahun 2010 - 2015 (US\$/Ribu).....	11
Grafik 1. 4 Investasi Jepang ke Indonesia di Industri Otomotif & Alat Transportasi lain tahun 2015-2019 (US\$ Ribu).....	12
Grafik 4. 1 Data Produksi dan Penjualan (Retail Sales) Otomotif Indonesia 2015- 2020.....	46
Grafik 4. 2 Total Ekspor Keseluruhan Mobil Completely Build Up (CBU) Indonesia 2015-2020.....	53
Grafik 4. 3 Ekspor CBU Kendaraan Motor Indonesia Periode Tahun 2016-2020	57
Grafik 4. 4 Investasi Asing Sektor Otomotif Periode tahun 2010-2015.....	62
Grafik 4. 5 Investasi Jepang ke Industri Otomotif Indonesia pada periode tahun 2015-2019 (US\$/ribu).....	64
Grafik 5. 1 Realisasi Investasi Jepang ke Indonesia pada Sektor Otomotif 2010- 2020 (US\$ ribu) .....	90
Grafik 5. 2 Realisasi Volume Impor Indonesia pada Sektor Industri Otomotif Tahun 2016-2020 .....	93

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Wawancara .....	134
Lampiran 2 Form Persetujuan Proposal .....	138
Lampiran 3 Kartu Bimbingan Tugas Akhir Skripsi .....	139
Lampiran 4 Kontrak Penulisan Tugas Akhir Skripsi .....	140
Lampiran 5 Form Persetujuan Skripsi .....	140
Lampiran 6 Hasil Plagiarisme Turnitin.....	141