

DAFTAR PUSTAKA

- Dewi Oktavia, N., Widajati, N., & Pramesti, N. A. (2022). *Hubungan Waktu Kerja dan Kelelahan Subjektif Dengan Kejadian Kecelakaan pada Pengemudi Ojek Online Di Sidoarjo*.
- Febrianti, A., & Mahachandra, M. (n.d.). *Evaluasi Tingkat Kelelahan pada Pengemudi Bus di Kota Bandung*.
- Ferdila, M., & Anwar, K. (2021). Analisis Dampak Transportasi ojek Online Terhadap Pendapatan Ojek Konvensional di Kota Jambi. *IJIEB: Indonesian Journal of Islamic Economics and Business*, 6, 134–142.
- Feriyanti, D., Purnawan, A., & Fenita, P. (2022). HUBUNGAN UMUR, LAMA BERKENDARA DAN POSISI DUDUK DENGAN KELUHAN NYERI PUNGGUNG BAWAH PADA PENGENDARA OJEK ONLINE DI WILAYAH KECAMATAN PAMULANG. *Frame of Health Journal*, 1(2).
- Indreswari, L., Laraswati, H. S. F., & Prasetyo, R. (2023). Risk Factor Analysis of Work Fatigue on Online Motorcycle Taxi Drivers in Jember Region. *Journal of Agromedicine and Medical Sciences*. 2023, 9(2), 103–109. <https://doi.org/10.19184/ams.v9i2.2486>
- Lal, S. K. L., & Craig, A. (2001). A critical review of the psychophysiology of driver fatigue. In *Biological Psychology* (Vol. 55). www.elsevier.com/locate/biopsycho
- Lini Kaca Ribu, M., Shinta Sitorus, N., Aditya Kurnia, M., & Deasy Siregar, S. (2024). *FAKTOR RISIKO KELELAHAN KERJA PADA PENGEMUDI DRIVER ONLINE : LITERATURE REVIEW*. 5(1).
- MARKAS BESAR KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA KORPS LALU LINTAS. (2021).
- Meilani, M., Datu, D., Kawatu, P. A. T., & Mandagi, C. K. F. (2019a). HUBUNGAN ANTARA LAMA KERJA DENGAN KELELAHAN KERJA PADA PENGENDARA OJEK ONLINE KOMUNITAS MANGUNI RIDER ONLINE SARIO. In *Jurnal KESMAS* (Vol. 8, Issue 6).
- Rad, E. H., Hosseinnia, M., Mousavi, N., Shekari, A., Kouchakinejad-Eramsadati, L., & Khodadadi-Hassankiadeh, N. (2024). Fatigue in taxi drivers and its relationship with traffic accident history and experiences: a cross-sectional study in the north of Iran. *BMC Public Health*, 24(1). <https://doi.org/10.1186/s12889-024-18044-5>

Mufadhhal, R., Tirtasari, S., & Wahyuni, O. D. (2022). HUBUNGAN ANTARA DURASI MENGENAL TERHADAP KELELAHAN AWAK MOBIL TANGKI BBM PT. PERTAMINA TANJUNG GEREM MERAK BANTEN. In *EBERS POPYRUS* (Vol. 28, Issue 1).

Tarwaka. (2011). *Ergonomi Industri: Dasar-Dasar Pengetahuan Ergonomi Dan Aplikasi Di Tempat Kerja* (Tarwaka, Ed.). HarapanPress.

Zulkarnain, M., Setyowati, D. L., & Sultan, M. (2022). FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN KELELAHAN KERJA PADA PENGENDARA OJEK ONLINE DI KOTA SAMARINDA. *PREPOTIF Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 6(3).

Gojek Super App, diakses 3 September 2024 <https://www.gojek.com/en-id>

Commuterline.id 2023 '446.981 Ribu Orang Lebih Gunakan Commuterline Pada Awal Maret 2023', 6 Maret 2023, diakses 30 September 2024, <https://commuterline.id/informasi-publik/berita/446-981-ribu-orang-lebih-gunakan-commuterline-pada-awal-maret-2023>

Indonesia, Undang-undang Nomor KP 564,Keputusan Menteri Perhubungan Indonesia Nomor KP 564 Tentang Pedoman Perhitungan Biaya Jasa Penggunaan Sepeda Motor Yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat Yang Dilakukan Dengan Aplikasi.

Indonesia, Undang-undang 2009,Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.

Suma'mur. 2014. Higiene Perusahaan dan Kesehatan Kerja (Hiperkes) Edisi 2. Jakarta : CV Sagung Seto