

DAFTAR PUSTAKA

Buku:

- Abdullah, M.Sy. 1988. *Perkembangan dan Penerapan Studi Implementasi (Action Research and Case Studies)*. Jakarta : Lembaga Administrasi Negara.
- Alfath, D. (n.d.). *Smart Mobility Dan Kemacetan Jakarta*. Jakarta: FNF Indonesia.
- Anggara, S. (2014). *Kebijakan Publik*. Bandung: Pustaka Setia.
- Balla, S. J., Lodge, M., & Page, E. C. (Eds.). (2015). *The Oxford handbook of classics in publik policy and administration*. OUP Oxford.
- BPS. (2023). *Statistik Komuter Jabodetabek Hasil Survei Komuter Jabodetabek 2023*. Jakarta: BPS.
- Glaser, B., & Strauss, A. (1967). *The discovery of grounded theory: strategies for qualitative research*. Aldine Press.
- Grindle, M. S. (2017). *Politics and policy implementation in the Third World*.
- Kusnanto (2009), *Menelusuri Sejarah Alat Transportasi*, Alprin, Semarang
- Meyer, Michael D, Miller. (1984). *Urban Transportation Planning*. Mcgraw Hill Book.
- Marshall, C., & Rossman, G. (1999). *Designing qualitative research*. Sage Pub.
- Miles, Mattew B. dan A. Michael Huberman. 1992. *Qualitative Data Analysis: A Sourcebook of New Method*. Terjemahan Tjetjep Rohendi Rohidi. Analisis Data Kualitatif: Buku Sumber tentang Metode-metode Baru. Jakarta: Penerbit Universitas Indonesia (UI-PRESS).
- Muhadjir, Noeng. 1998. *Metodologi Penelitian Kualitatif Pendekatan Positivistik, Rasionalistik, Phenomenologik, dan Realisme Metaphisik Telaah Studi Teks dan Penelitian Agama*
- Mukbar, D. (2009). *Kebijakan Terkait Migrasi dan Pola Migrasi*.
- Nasution , M. N. (2004). *Manajemen transportasi*. Jakarta, Ghalia Indonesia. Hal 15
- Nukma, usman, 2016. *Makassar smart city solusi sebuah kota maju*, Makassar : pelita pustaka.
- Quade, E.S. 1984. *Analysis For Publik Decisions*, Elsevier Science Publishers, New York.

- Ripley, R.B., & Grace A. Franklin. 1986. *Policy Implementation and Bureaucracy*. Chicago: The Dorsey Press.
- Salim, A. (1993). *Manajemen Transportasi*, Jakarta: PT. *Raja Grafindo Persada*.
- Sharkansky, I. 1975. *Publik Administration : Policy-Making in Government Agencies*. Third Edition. Chicago: College Publishing Company
- Siti Fatimah (2019), *Pengantar Transportasi*, Myria publisher, Ponorogo
- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D)*. Bandung: Alfabeta.
- Tachjan. (2006). *Implementasi Kebijakan Publik*. Bandung: Asosiasi Ilmu Politik Indonesia (AIP) Bandung bekerja sama dengan Puslit KP2W Lembaga Penelitian Unpad.
- Tazaruwah, D. W. (2019). *Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Penggunaan Transportasi Publik Di Kota Semarang*. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Wahab, S. A. (2012). *Analisis kebijakan: dari formulasi ke penyusunan model-model implementasi kebijakan publik*. Bumi Aksara.
- Walidin, W., Saifullah, & Tabrani. (2015). *Metodologi penelitian kualitatif & grounded theory*. FTK Ar-Raniry Press.
- Wibawa, Samodra. 1994. *Kebijakan Publik*, Intermedia Jakarta

Jurnal dan Skripsi:

- Akib, H. (2010). Implementasi Kebijakan: Apa, Mengapa, dan Bagaimana. *Jurnal Administrasi Publik*, 1-11.
- Alfikri, I. (2019). *Kepuasan Masyarakat Terhadap Kebijakan Integrasi Transportasi Umum Dki Jakarta*: Jak Lingko.
- Al Humairi, K., Nurcahyanto, H., & Marom, A. (2021). Analisis Kualitas Pelayanan Dan Kinerja Pengemudi Dengan Kepuasan Pengguna Mikrotrans Jak Lingko Di Daerah Khusus Ibukota (Dki) Jakarta. *Journal of Publik Policy and Management Review*, 10(2), 117-132.
- Aminah, S. (2018). Transportasi publik dan aksesibilitas masyarakat perkotaan. *Jurnal Teknik Sipil*, 9(1), 1142-1155.
- Andyani, F. D. (2020). *Implementasi Kebijakan Publik (Studi Pada Kartu Sehat Bekasi Tahun 2017 Dan 2018)*. Jakarta: Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah .

- Arifin, T. (2011). *Kebijakan Publik dan Transparansi Penyelenggaraan Pemerintah Daerah*. Jakarta: PT.
- Arnia Fajarwati, U. R. (2022). Model Implementasi Kebijakan Merilee Grindle (Studi Kasus Penyerapan Tenaga Kerja Lokal Pada Pt. Meiji Rubber Indonesia Kabupaten Bekasi). *Dialog Jurnal Ilmu Komunikasi dan Ilmu Media*, 123-133.
- Bandiyono, S. (2016). Tinjauan migrasi penduduk desa-kota, urbanisasi dan dampaknya. *Jurnal Kependudukan Indonesia*, 5(1), 41-54.
- Baxter, J., A., & Chua W., F. (1998). "Doing field research: practice and meta- theory in counterpoints." *Journal of Management Accounting Research*, 10, 69-87. <https://ssrn.com/abstract=137273>.
- Cocchia A. (2014). Smart and digital city: A systematic literature review. In Dameri R. P., Rosenthal-Sabroux C. (Eds.), *Smart city* (pp. 13– 43). New York, NY: Springer. Sage Journals.
- Deni, M., Trianto, A., Bangsawan, A., & Permana, K. W. A. (2022). Pengaruh Pengaruh Kualitas Pelayanan Terhadap Keputusan Pengguna Jasa Transportasi Teman Bus Pt. Trans Musi Palembang Jaya Di Kota Palembang. *Jurnal Ekonomi Dan Bisnis (EK Dan BI)*, 5(2), 364-372.
- Dinh, T. T. (n.d.). Managing traffic congestion in a city: A study of Singapore's experiences. Researchgate, 1-10.
- Dudycz, H., & Piątkowski, I. (2018). Smart mobility solutions in publik transport based on analysis chosen smart cities. *Informatyka Ekonomiczna. Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu*, (2 (48)).
- Fabrian, A. (2022). *Implementasi Bus Trans Metro Deli Sebagai Transportasi Publik Di Kota Medan*. Medan: Universitas Medan Area.
- Fadli, M. R. (2021). Memahami desain metode penelitian kualitatif. *Humanika*, 33-54.
- Feliciani, A. (2023). *Implementasi Kebijakan Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat (Ppkm) Darurat Untuk Penanggulangan Gelombang Ke-2 Kasus Covid-19 Di Dki Jakarta*. Jakarta: Universitas Pembangunan Negeri Veteran Jakarta.
- Firdaus, I. (2019). *Implementasi Kebijakan E-KTP Di Kecamatan Jiput Kabupaten Pandeglang*. Serang: Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
- Fitri Ramdhani Harahap, S. M. (2013). Dampak Urbanisasi Bagi Perkembangan Kota Di Indonesia. *Jurnal Society*, 35-45.

- Gde Bagus, Andhika Wicaksana, A. A. (2020). Future City Based On Smart Mobility Concept : Character And Benchmarking. *Journal of Architectural Research and Education* , 10-18.
- Hidayati, I. (2021). Urbanisasi dan Dampak Sosial di Kota Besar Indonesia. *Jurnal Ilmiah Ilmu Sosial*, 212-221.
- Hitge, G., & Vanderschuren, M. (2015). Comparison of travel time between private car and publik transport in Cape Town. *Journal of the South African Institution of Civil Engineering*, 57(3), 35-43.
- Iain Dochertya, G. M. (2018). The governance of smart mobility. *Transportation Research*, 114-125.
- Ibrahim, M. F. (2003). Improvements and integration of a publik transport system: the case of Singapore. *Cities*, 20(3), 205-216.
- Kawengian, Erlangga, Jansen Freddy, & Rompis Samuel Y.R. (2017). Model Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Umum dalam Provinsi. *Jurnal Sipil Statik* Vol. 5 No. 3 Mei 2017 (133-142) ISSN :2337-6732 Manado : Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Sam Ratulangi Kurnia, T. (2020).
- Kurnia, T. (2020). Akselerasi Pembangunan Jakarta Smart City. *Reka Ruang*, 27-35.
- Lail, L. (2017). *Implementasi Kebijakan Smart City Di Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta*. Malang: Universitas Brawijaya.
- Maldonado Silveira Alonso Munhoz, P. A., da Costa Dias, F., Kowal Chinelli, C., Azevedo Guedes, A. L., Neves dos Santos, J. A., da Silveira e Silva, W., & Pereira Soares, C. A. (2020). Smart mobility: The main drivers for increasing the intelligence of urban mobility. *Sustainability*, 12(24), 10675.
- Nainggolan, R. (2017). *Implementasi Program Keluarga Harapan (Pkh) Di Kecamatan Sumbul Kabupaten Dairi* . Medan: Universitas Medan Area.
- Novia Sari Ristantia, Z. H. (218). Smart Mobility dalam Pengembangan Transportasi Berbasis Aplikasi Online Di Indonesia. *Ruang*, 237-246.
- Nursasi, H., & Yenita, Y. (2023). Pengaruh Kualitas Layanan Angkutan Umum Transjakarta terhadap Persepsi Penumpang terkait Aksesibilitas dan Keselamatan Perjalanan (Rute Cibubur-BKN). *Warta Penelitian Perhubungan*, 35(1), 59-66.
- Patrick, N. L. (2024). Tingkat Kepuasan Pengguna Sepeda yang Menggunakan Jalur Sepeda Permanen di Sudirman–Thamrin. *Journal of Politic and Government Studies*, 13(3), 439-453.
- Pramesti, F. W., Dwimawanti, I. H., & Djumiarti, T. (2023). Kualitas Pelayanan Transjakarta Melalui Peraturan Gubernur Provinsi Dki Jakarta No. 13 Tahun 2019 Tentang Standar Pelayanan Minimal Layanan Angkutan Umum

- Transjakarta Pada Koridor 13 (Ciledug-Tendean). *Journal of Publik Policy and Management Review*, 12(3), 629-644.
- Pristanto, A., Lauren, O. T., Aryani, D., & Sahara, S. (2023). Analisis kepuasan pelanggan terhadap fasilitas yang disediakan oleh pihak Transjakarta. *Jurnal Manajemen Riset Inovasi*, 1(3), 09-17
- Purnamasari, A., & Agoestanto, A. (2024, November). Modeling of Naïve Bayes and Decision Tree Algorithms to Analyze Sentiment Related to Jaklingko Publik Transportation on Social Media X (Twitter). In *Pattimura Proceeding: Conference of Science and Technology* (Vol. 5, No. 1, pp. 67-78).
- Rijali, A. (2018). Analisis Data Kualitatif. *Jurnal Alhadrah*, 81-95.
- Rohana Sitanggang, E. S. (2018). Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan Di Dki Jakarta. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, 289-296.
- Sabrina Handayani, D. A. (2021). Implementasi Kebijakan Angkutan Umum Di Dki Jakarta. *Jurnal Teknologi Transportasi dan Logistik*, 19-28.
- Sidjabat, S. (2015). Revitalisasi Angkutan Umum Untuk Mengurangi Kemacetan Jakarta. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, 309-330.
- Sifa Novwidia Agni, M. I. (2021). Evaluasi Penerapan Smart Mobility di Jakarta. *Jurnal Nasional Teknik Elektro dan Teknologi Informasi*, 214-220.
- Stefanus Kaledi, D. Y. (2019). Strategi Pengembangan Smart Mobility Berbasis Transportasi Publik Di Kota Yogyakarta. *Region*, 113-123.
- Tamin, O. Z. , & Frazila, R. B. (1997). Penerapan Konsep Interaksi Tata Guna Lahan–Sistem Transportasi Dalam Perencanaan Sistem Jaringan Transportasi. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 8(3), 11-18.
- Valentino, A. (2024). *Peran Dan Relasi Kuasa Aktor Pemerintah Provinsi Dki Jakarta Dan Nonpemerintah Dalam Implementasi Kebijakan Sistem Jaklingko Tahun 2021-2023*. Jakarta: UPN Veteran Jakarta.
- Yudha, D. P. (2021). Efektivitas Pelayanan Transportasi Publik Batik Solo Trans Kota Surakarta (Studi Kasus: Sub Terminal Kerten - Terminal Palur). Semarang: Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
- Yudhistira Al-Adha, M. E. (2023). Efektivitas Program Jak Lingko Dalam Upaya Menurunkan Indeks Kemacetan Di Dki Jakarta. *Demokrasi: Jurnal Ilmu Pemerintahan*, 63-81.
- Yudhistira, K., Faturrahman, R., Rizki, M. F., & Sahara, S. (2023). Analisis kualitas layanan, persepsi harga dan fasilitas pelanggan MRT terhadap kepuasan pelanggan. *Jurnal Manajemen Riset Inovasi*, 1(3), 18-30.

Produk Undang-Undang:

Gubernur DKI Jakarta. 2020. Pergub No. 63 Tahun 2020 tentang Penugasan Kepada Badan Usaha Milik Daerah Untuk Menyelenggarakan Sistem Integrasi Pembayaran Antar Moda Transportasi. Jakarta.

Gubernur DKI Jakarta. 2022. Pergub No. 46 Tahun 2022 tentang Subsidi Layanan Angkutan Umum Transjakarta, Moda Raya Terpadu, Dan Lintas Raya Terpadu. Jakarta.

Peraturan Daerah Provinsi DKI Jakarta No. 5 Tahun 2014 Tentang Transportasi. <https://pelayanan.jakarta.go.id/download/regulasi/peraturan-daerah-nomor-5-tahun-2014-tentang-transportasi.pdf>

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 41 Tahun 1993 Tentang Angkutan Jalan. <http://hubdat.dephub.go.id/peraturan-pemerintah/80-pp-no-41-tahun-1993-tentang-angkutan-jalan/download>. Diunduh pada 8 Maret 2019

Sumber Internet

Aisyah Sekar Ayu Maharani, H. B. (2022, Januari 20). *Kembangkan Jaringan Transportasi Umum, Pemprov DKI Sahkan Pedoman Wayfinding*. Retrieved from [kompas.com: https://www.kompas.com/properti/read/2022/01/20/213000121/kembangkan-jaringan-transportasi-umum-pemprov-dki-sahkan-pedoman](https://www.kompas.com/properti/read/2022/01/20/213000121/kembangkan-jaringan-transportasi-umum-pemprov-dki-sahkan-pedoman)

Azzahra, T. A. (2023, Februari 14). 405 Ribu Orang Datang ke DKI Sejak 2020, 75% Lulusan SMA ke Bawah. Retrieved from [detik.com: https://news.detik.com/berita/d-6568112/405-ribu-orang-datang-ke-dki-sejak-2020-75-lulusan-sma-ke-bawah](https://news.detik.com/berita/d-6568112/405-ribu-orang-datang-ke-dki-sejak-2020-75-lulusan-sma-ke-bawah)

Bustomi, M. I. (2024, Maret 21). *Gelar Razia, Pemprov DKI Tertibkan PKL dan Parkir Liar di Trotoar*. Diambil kembali dari [kompas.com: https://megapolitan.kompas.com/read/2024/03/21/14180271/gelar-razia-pemprov-dki-tertibkan-pkl-dan-parkir-liar-di-trotoar](https://megapolitan.kompas.com/read/2024/03/21/14180271/gelar-razia-pemprov-dki-tertibkan-pkl-dan-parkir-liar-di-trotoar)

BPS. (n.d.). Retrieved from <https://www.bps.go.id/id>

BPTJ. (2021, Januari 18). Pentingnya Integrasi Moda dalam Sistem Transportasi Jabodetabek. Retrieved from [bptj.dephub.go.id: https://bptj.dephub.go.id/post/read/pentingnya-integrasi-moda-dalam-sistem-transportasi-jabodetabek](https://bptj.dephub.go.id/post/read/pentingnya-integrasi-moda-dalam-sistem-transportasi-jabodetabek)

DPRD DKI Jakarta. Retrieved from <https://dprd-dkijakartaprov.go.id/>

Fajarihza, R. F. (2024, Juli 31). *DPRD DKI Segera Panggil Pihak Transjakarta Buntut Demo Sopir Jaklingko*. Retrieved from [bisnis.com: https://bisnis.com](https://bisnis.com)

<https://jakarta.bisnis.com/read/20240731/77/1786972/dprd-dki-segera-panggil-pihak-transjakarta-buntut-demo-sopir-jaklingko>

Fajri, F. A. (2023, Agustus 21). *Transjakarta Terapkan Sistem Pangkat Bagi Sopir untuk Tekan Kecelakaan*. Retrieved from wartakota.tribunnews.com: <https://wartakota.tribunnews.com/2023/08/21/transjakarta-terapkan-sistem-pangkat-bagi-sopir-untuk-tekan-kecelakaan#:~:text=Karena%20ada%20sekitar%208.000%20pramudi,pernah%20dipecat%20oleh%20mitra%20operator>

Faruq, N. S. (2023, Maret 15). *Maju Mundur Penerapan ERP, Ini Kata Dishub DKI Jakarta*. Retrieved from <https://jakarta.bisnis.com/read/20230315/77/1637566/maju-mundur-penerapan-erp-ini-kata-dishub-dki-jakarta>

Firda Janati, J. C. (2024, Agustus 1). *Transjakarta Tegaskan Tak Ada Diskriminasi Pengadaan Kendaraan JakLingko Antar-operator*. Retrieved from kompas.com: <https://megapolitan.kompas.com/read/2024/08/01/10082741/transjakarta-tegaskan-tak-ada-diskriminasi-pengadaan-kendaraan-jaklingko>

Firdaus, R. F. (2024, Maret 2). *Data: Angka Kecelakaan di Jakarta Sepanjang 2023, Ini Faktor Utamanya*. Retrieved from merdeka.com: <https://www.merdeka.com/jakarta/data-angka-kecelakaan-di-jakarta-sepanjang-2023-ini-faktor-utamanya-95956-mvk.html>

Hikam, H. A. (2024, Juli 4). *Orang Jakarta Masih Ogah Pakai Transportasi Umum, Begini Datanya*. Retrieved from detik.com: <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-7422944/orang-jakarta-masih-ogah-pakai-transportasi-umum-begini-datanya>

Irwansyah, F. (2023, Juni 7). *Anggota PDIP DPRD DKI Menyesal Setujui Jalur Sepeda: Cuma Segelintir yang Pakai*. Diambil kembali dari kumparan.com: <https://kumparan.com/kumparannews/anggota-pdip-dprd-dki-menyosal-setujui-jalur-sepeda-cuma-segelintir-yang-pakai-20YUUKkykCf>

ITDP. (2021, April 20). *Jalan Tol Dalam Kota, Solusi Usang Transportasi Perkotaan*. Diambil kembali dari itdp-indonesia.org: <https://itdp-indonesia.org/2021/04/jalan-tol-dalam-kota-solusi-usang-transportasi-perkotaan/>

Jakarta Minim Jalur Pedestrian. (2024, Mei 7). Retrieved from mediaindonesia.com: <https://epaper.mediaindonesia.com/detail/jakarta-minim-jalur-pedestrian>

JakLingko Indonesia. Retrieved from <https://www.jaklingkoindonesia.co.id/>

Kebijakan Pajak Terhadap Kendaraan Listrik di Provinsi DKI Jakarta. (2024, Oktober 1). Retrieved from bapenda.jakarta.go.id:

<https://bapenda.jakarta.go.id/artikel/kebijakan-pajak-terhadap-kendaraan-listrik-di-provinsi-dki-jakarta>

Khasanah, R. (2024, Januari 15). *Waduh, Indonesia Menjadi Negara Paling Malas Berjalan Kaki di Dunia*. Retrieved from rri.co.id: <https://rri.co.id/lain-lain/758479/waduh-indonesia-menjadi-negara-paling-malas-berjalan-kaki-di-dunia>

Laksono, M. Y. (2022, November 14). *Survei IAP: Trotoar di Jakarta serta Fasilitas Pendukung Perlu Ditambah*. Retrieved from kompas.com: <https://www.kompas.com/properti/read/2022/11/14/160000621/survei-iap--trotoar-di-jakarta-serta-fasilitas-pendukung-perlu-ditambah>

Luthfiani, D. (2024, Agustus 8). *Dirut Transjakarta Bilang Penyerapan Unit Mikrotrans Jaklingko sesuai Kebutuhan Penumpang*. Retrieved from tempo.co: <https://www.tempo.co/politik/dirut-transjakarta-bilang-penyerapan-unit-mikrotrans-jaklingko-sesuai-kebutuhan-penumpang-28502>

Nurhaliza, S. (2023, Oktober 19). *Panjang jalur sepeda di Jakarta sudah 313,607 kilometer*. Retrieved from antaranews.com: https://www.antaranews.com/berita/3781773/panjang-jalur-sepeda-di-jakarta-sudah-313607-kilometer#google_vignette

Pemda DKI Jakarta: <https://jakarta.go.id/>

Prabowo, A. (2024, September 19). *Ribuan Armada TransJakarta Dioperasikan selama 2024*. Retrieved from rri.co.id: <https://www.rri.co.id/daerah/984121/ribuan-armada-transjakarta-dioperasikan-selama-2024>

Prayoga, R. (2021, April 1). *Anies klaim Jaklingko jadikan warga Jakarta lebih sejahtera*. Retrieved from antaranews.com: <https://www.antaranews.com/berita/2077246/anies-klaim-jaklingko-jadikan-warga-jakarta-lebih-sejahtera>

Prihantoro, B. (2024, Juli 5). *Jakarta Janji: Setiap 500 Meter Ada Angkutan Umum*. Retrieved from rri.co.id: <https://www.rri.co.id/jakarta/daerah/804365/jakarta-janji-setiap-500-meter-ada-angkutan-umum#:~:text=Menurut%20Zulkifli%2C%20saat%20ini%2087%2C5%%20wilayah%20Jakarta%20sudah%20dapat%20mengakses%20transportasi%20umum>

PT Transjakarta Berhentikan Sopir Mikrotrans yang Ugal-ugalan di Jalan, Bikin Pelajar Terjatuh. (2024, Juni 2). Retrieved from liputan6.com: <https://www.liputan6.com/news/read/5609909/pt-transjakarta-berhentikan-sopir-mikrotrans-yang-ugal-ugalan-di-jalan-bikin-pelajar-terjatuh>

- Purnamasari, S. (2024, Januari 17). *Tahun 2023, Kecelakaan TransJakarta Turun hingga 54 %*. Retrieved from idntimes.com: <https://www.idntimes.com/news/indonesia/sherlina-purnamasari/tahun-2023-kecelakaan-transjakarta-turun-hingga-54-%>
- Qothrunnada, K. (2023, Oktober 24). 10 Kota Terpadat di Dunia Tahun 2023, Jakarta Urutan Berapa? Retrieved from detik.com: <https://www.detik.com/edu/detikpedia/d-6999857/10-kota-terpadat-di-dunia-tahun-2023-jakarta-urutan-berapa#:~:text=Menurut%20data%20dari%20BPS%20DKI,yaitu%20sebesar%2010.679.951%20jiwa>
- Ramadhan, F. (2023, Juni 28). *Kerugian Akibat Kemacetan di Jakarta Capai Rp65 Triliun/Tahun*. Retrieved from metronews.com: <https://www.metrotvnews.com/read/K5nC4EYR-kerugian-akibat-kemacetan-di-jakarta-capai-rp65-triliun-tahun#:~:text=Kerugian%20Akibat%20Kemacetan%20di%20Jakarta%20Capai%20Rp65%20Triliun%2FTahun,-Media%20Indonesia%20%E2%80%A2&text=Jakarta%3A%20Kementerian%20Pe>
- Redaksi. (2023, Februari 15). 2022, Tingkat Kemacetan di Jakarta Duduki Posisi ke 29 Tertinggi di Dunia. Retrieved from jakarta.wahananews.co: <https://jakarta.wahananews.co/utama/2022-tingkat-kemacetan-di-jakarta-duduki-posisi-ke-29-tertinggi-di-dunia-FinDVj1jX3/0>
- Rizaty, M. A. (2023, Januari 6). *Jumlah Penduduk Jakarta Capai 10,64 Juta Jiwa pada 2022*. Retrieved from dataindonesia.id: <https://dataindonesia.id/varia/detail/jumlah-penduduk-jakarta-capai-1064-juta-jiwa-pada-2022>
- Rudi, A. (2017, Maret 22). *Integrasi dengan Bus Kecil, Transjakarta "Gandeng" Operator Angkot*. Retrieved from kompas.com: <https://megapolitan.kompas.com/read/2017/03/22/08313541/integrasi.dengan.bus.kecil.transjakarta.gandeng.operator.angkot>
- Ryana Aryadita Umasugi, K. S. (2018, Desember 10). *Kopaja dan Metromini Akan Terintegrasi Jak Lingko*. Retrieved from kompas.com: <https://megapolitan.kompas.com/read/2018/12/10/19243961/kopaja-dan-metromini-akan-terintegrasi-jak-lingko>
- Sofa, A. (2023, September 26). *Bagaimana Jakarta Menerapkan Smart Mobility?* Retrieved from smartcity.jakarta.go.id: <https://smartcity.jakarta.go.id/id/blog/bagaimana-jakarta-menerapkan-smart-mobility/>
- Tom Tom Traffic Index: <https://www.tomtom.com/traffic-index/>

Wacana ERP Jakarta Belum Diterapkan Sejak Era Gubernur Sutiyoso. (2023, Januari 11). Retrieved from [cnnindonesia.com: https://www.cnnindonesia.com/otomotif/20230110202615-579-898673/wacana-erp-jakarta-belum-diterapkan-sejak-era-gubernur-sutiyoso#:~:text=Wacana%20ERP%20Jakarta%20Belum%20Diterapkan%20Sejak%20Era%20Gubernur%20Sutiyoso,-CNN%20Indonesia&text=Electronic%20Road](https://www.cnnindonesia.com/otomotif/20230110202615-579-898673/wacana-erp-jakarta-belum-diterapkan-sejak-era-gubernur-sutiyoso#:~:text=Wacana%20ERP%20Jakarta%20Belum%20Diterapkan%20Sejak%20Era%20Gubernur%20Sutiyoso,-CNN%20Indonesia&text=Electronic%20Road)